



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 EH2+

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 EH2+

Genehmigungsnummer: **49824*07**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
CMS Automotive Trading GmbH
DE - 68789 St. Leon-Rot
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
B1 818



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **49824*07**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgengröße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
KÜS Technik GmbH
DE-66679 Losheim am See
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
03.02.2023
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0068-15-LORD/N7



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **49824*07**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/les of the test report
5 - 8

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **49824*07**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **10.02.2023**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Dirk Hansen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **49824*07**
Approval No.

Ausgabedatum: **05.05.2015**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **10.02.2023**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

366-0068-15-WIRD

366-0068-15-WIRD/N1

366-0068-15-WIRD/N2

366-0068-15-WIRD/N3

366-0068-15-LORD/N4

366-0068-15-LORD/N5

366-0068-15-LORD/N6

366-0068-15-LORD/N7

Datum:

Date

02.04.2015

26.05.2015

26.08.2016

04.04.2018

08.08.2019

02.02.2021

10.02.2022

03.02.2023

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

B1 818

B1 818

Datum:

Date

11.02.2015

20.02.2019

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Siehe Punkt V.4. des Prüfberichtes

See point V.4. of the test report

Datum:

Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **49824*07**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 49824

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **49824*07**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 49824 366-0068-15-LORD/N7

Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

68789 St. Leon-Rot

Art: Sonderrad 8 J X 18 EH2+

Typ: B1 818

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die LM-Sonderräder können auch mit 8,0 J X 18 EH2+ gekennzeichnet sein.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
B1 818 40 60SCMS	B1 818 869/03 CMS	ohne	112/5	57,1	40	695	2291	12/14
B1 818 40 60SCMS	B1 818 869/03 CMS	ohne	112/5	57,1	40	725	2255	12/14
B1 818 40 60SJF	B1 818 869/03 JF	ohne	112/5	57,1	40	725	2255	12/14
B1 818 40 91SCMS	B1 818 869/01 CMS	SR22RKØ66.45-Ø57 .1	112/5	57,1	40	623	2217	12/14
B1 818 40 91SCMS	B1 818 869/01 CMS	SR22RKØ66.45-Ø57 .1	112/5	57,1	40	710	2217	12/14
B1 818 40 91SCMS	B1 818 869/01 CMS	SR22RKØ66.45-Ø57 .1	112/5	57,1	40	723	2181	12/14
B1 818 40 91SJF	B1 818 869/01 JF	SR22RKØ66.45-Ø57 .1	112/5	57,1	40	710	2217	12/14
B1 818 40 91SJF	B1 818 869/01 JF	SR22RKØ66.45-Ø57 .1	112/5	57,1	40	723	2181	12/14
B1 818 30 98S CMS	B1 818 869/04 CMS	ohne	112/5	66,6	30	800	2400	12/20
B1 818 30 98SCMS	B1 818 869/04 CMS	ohne	112/5	66,6	30	715	2254	06/17
B1 818 30 98SCMS	B1 818 869/04 CMS	ohne	112/5	66,6	30	740	2175	06/17
B1 818 30 98SCMS	B1 818 869/04 CMS	ohne	112/5	66,6	30	800	2400	12/20
B1 818 30 98SJF	B1 818 869/04 JF	ohne	112/5	66,6	30	715	2254	06/17
B1 818 30 98SJF	B1 818 869/04 JF	ohne	112/5	66,6	30	740	2175	06/17

Gutachten 366-0068-15-LORD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 03.02.2023



Seite: 2 von 5

B1 818 40 91SCMS	B1 818 869/01 CMS	ohne	112/5	66,6	40	685	2291	12/14
B1 818 40 91SCMS	B1 818 869/01 CMS	ohne	112/5	66,6	40	700	2254	12/14
B1 818 40 91SCMS	B1 818 869/01 CMS	ohne	112/5	66,6	40	702	2254	12/14
B1 818 40 91SCMS	B1 818 869/01 CMS	ohne	112/5	66,6	40	723	2181	12/14
B1 818 40 91SJF	B1 818 869/01 JF	ohne	112/5	66,6	40	685	2291	12/14
B1 818 40 91SJF	B1 818 869/01 JF	ohne	112/5	66,6	40	723	2181	12/14
B1 818 40 10CMS	B1 818 869/02 CMS	SR10 Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	40	725	2254	12/14
B1 818 40 10JF	B1 818 869/02 JF	SR10 Ø67.1-Ø60.1	114,3/5	60,1	40	725	2254	12/14
B1 818 40 10CMS	B1 818 869/02 CMS	SR12 Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	40	725	2254	12/14
B1 818 40 10JF	B1 818 869/02 JF	SR12 Ø67.1-Ø64.1	114,3/5	64,1	40	725	2254	12/14
B1 818 40 10CMS	B1 818 869/02 CMS	SR14 Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	40	700	2327	12/14
B1 818 40 10CMS	B1 818 869/02 CMS	SR14 Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	40	725	2254	12/14
B1 818 40 10JF	B1 818 869/02 JF	SR14 Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	40	700	2327	12/14
B1 818 40 10JF	B1 818 869/02 JF	SR14 Ø67.1-Ø66.1	114,3/5	66,1	40	725	2254	12/14
B1 818 40 10CMS	B1 818 869/02 CMS	ohne	114,3/5	67,1	40	725	2254	12/14
B1 818 40 10JF	B1 818 869/02 JF	ohne	114,3/5	67,1	40	725	2254	12/14

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : CMS Automotive Trading GmbH
68789 St. Leon-Rot
Hersteller : CMS Automotive Trading GmbH
:
: 68789 St. Leon-Rot
Handelsmarke : B1
Art der Sonderräder :LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 13,1 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung B1 818 30 98SCMS:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: CMS	: --
Handelsmarke	: --	: B1

Gutachten 366-0068-15-LORD/N7 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 03.02.2023



Seite: 3 von 5

Radtyp : -- : B1 818
Radausführung : -- : B1 818 869/04 CMS
Radgröße : -- : 8 J X 18 EH2+
Typzeichen : KBA 49824 : --
Einpreßtiefe : -- : ET30
Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr
: z.B. 12/20
Gießereikennzeichnung : -- : TS 8987

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	366-0068-15-WIRD-TB	02.04.2015	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE
Technischer Bericht	18-0073-A00-V02	26.02.2019	TÜV PFALZ
Technischer Bericht	0001576390	28.01.2021	KÜS Technik GmbH

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, Vkl. S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Gutachten 366-0068-15-LORD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 03.02.2023



Seite: 4 von 5

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
5	AUDI, AUDI AG, FORD, MG, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	B1 818 40 60SCMS; B1 818 40 60SCMS; B1 818 40 60SJF	40	03.02.2023	liegt bei
6	AUDI, AUDI AG, FORD, MG, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	B1 818 40 91SCMS; B1 818 40 91SCMS; B1 818 40 91SCMS; B1 818 40 91SJF; B1 818 40 91SJF	40	03.02.2023	liegt bei
7	AUDI, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH	B1 818 40 91SCMS; B1 818 40 91SCMS; B1 818 40 91SCMS; B1 818 40 91SJF; B1 818 40 91SJF	40	03.02.2023	liegt bei
8	Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG	B1 818 30 98S CMS; B1 818 30 98SCMS; B1 818 30 98SCMS; B1 818 30 98SCMS; B1 818 30 98SJF; B1 818 30 98SJF	30	03.02.2023	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 03.02.2023

Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen 5,6,7,8 wurde aktualisiert.

**Gutachten 366-0068-15-LORD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 03.02.2023

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 5 von 5



B.Eng. Marcel Schmitt

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Losheim am See, 03.02.2023
SCM

§22 49824*07

Gutachten 366-0068-15-LORD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 03.02.2023



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Bezeichnung	Unterlagen	Datum / Änderung / Datum
Nabenkappe	C020392	18.04.2003
Radbeschreibung	B1 818	20.02.2019
Radbeschreibung Anlage	B1 818	21.02.2019
Radbeschreibung JF	B1 818	30.08.2017
Radmutter	1912132	12.09.2007
Radmutter	D000395-N66	10.12.1997
Radmutter	D000394-N36	10.12.1997
Radmutter	1912023D	21.06.2000 d/03.09.2009
Radschraube	D000344-BB10	09.09.1999
Radschraube	TP2094-BB43	09.09.1999
Radzeichnung	B1 818 J869 000 A	12.12.2013 01.03.2017
Radzeichnung	B1 818 J869 001-A	11.12.2013 25.04.2016
Radzeichnung	B1 818 J869 003	11.12.2013
Radzeichnung	B1 818 J869 002	11.12.2013
Radzeichnung	20551880-A1	24.03.2017 1/24.03.2017
Radzeichnung	B1 818 J869 004	01.03.2017
Technischer Bericht	366-0068-15-WIRD-TB	02.04.2015
Technischer Bericht	18-0073-A00-V02	26.02.2019
Technischer Bericht	0001576390	28.01.2021
Zentrierring	D000 251-E 671	26.01.1995 5/27.02.2003
Zentrierring	Zentrierring 66,45mm	04.03.2009

§22 49824*07

Gutachten 366-0068-15-LORD/N7 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 03.02.2023



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammergewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

Gutachten 366-0068-15-LORD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49824

ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: B1 818
Stand: 03.02.2023

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 1 von 1

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H

