



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7 J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7 J x 17 H2

Genehmigungsnummer: **52913*02**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
ROC Fertigung24 GmbH
DE-72250 Freudenstadt
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
AX100.7017



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **52913*02**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgengröße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
20.09.2022
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55001420 (2. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52913*02**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/les of the test report

22 - 41

7, 8, 13, 15, 17, 19

1. Ausfertigung

2. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52913*02**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen

Update of the remarks

Aktualisierung der Fertigungstätte(n)

Update of the assembly plant(s)

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **28.09.2022**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **52913*02**
Approval No.

Ausgabedatum: **01.04.2020**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **28.09.2022**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
55001420 (1. Ausfertigung)
55001420 (2. Ausfertigung)

Datum:
Date
06.03.2020
20.09.2022

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
AX100.7017
AX100.7017

Datum:
Date
13.11.2019
11.08.2022

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes
See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **52913*02**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 52913

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **52913*02**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ AX100.7017
ROC Fertigung24 GmbH

Auftraggeber ROC Fertigung24 GmbH
Im Sulzhau 4
72250 Freudenstadt
49 02 0622008

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ AX100.7017
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	AX100.7017 X2 / 5348 / 63,3 / 54,1	4/100/54,1	40	560	1895	7/2022
X2	AX100.7017 X2 / 5348 / 63,3 / 56,1	4/100/56,1	40	560	1895	7/2022
X2	AX100.7017 X2 / 5348 / 63,3 / 56,6	4/100/56,6	40	560	1895	7/2022
X2	AX100.7017 X2 / 5348 / 63,3 / 57,1	4/100/57,1	40	560	1895	7/2022
X2	AX100.7017 X2 / 5348 / 63,3 / 60,1	4/100/60,1	40	560	1895	7/2022
W0	AX100.7017 W0 / 5348 / 74,1 / 63,4	4/108/63,4	32	550	1890	7/2022
X3	AX100.7017 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	38	550	1890	11/2019
PE	AX100.7017 PE / ohne Ring	4/108/65,1	18	575	1935	11/2019
W0	AX100.7017 W0 / 5348 / 74,1 / 65,1	4/108/65,1	32	550	1890	7/2022
X5	AX100.7017 X5 / 5348 / 63,3 / 54,1	5/100/54,1	40	575	1935	7/2022
X5	AX100.7017 X5 / 63,3 / 54,1	5/100/54,1	46	575	1935	11/2019
X5	AX100.7017 X5 / 5348 / 63,3 / 56,1	5/100/56,1	40	575	1935	7/2022
X5	AX100.7017 X5 / 63,3 / 56,1	5/100/56,1	46	575	1935	11/2019
X5	AX100.7017 X5 / 5348 / 63,3 / 57,1	5/100/57,1	40	575	1935	7/2022
X5	AX100.7017 X5 / 63,3 / 57,1	5/100/57,1	46	575	1935	11/2019
W1	AX100.7017 W1 / 74,1 / 60,1	5/108/60,1	40	645	2185	11/2019
W1	AX100.7017 W1 / 74,1 / 63,4	5/108/63,4	40	645	2185	11/2019
W1	AX100.7017 W1 / 74,1 / 65,1	5/108/65,1	40	645	2185	11/2019
W8	AX100.7017 W8 / 5348 / 66,6 / 57,1	5/112/57,1	40	645	2185	7/2022
W8	AX100.7017 W8 / 66,6 / 57,1	5/112/57,1	45	645	2150	11/2019
W8	AX100.7017 W8 / 5348 / 66,6 / 57,1	5/112/57,1	48	645	2145	7/2022
W8	AX100.7017 W8 / 5348 / ohne Ring	5/112/66,6	40	645	2185	7/2022
W8	AX100.7017 W8 / ohne Ring	5/112/66,6	45	645	2150	11/2019
W8	AX100.7017 W8 / 5348 / ohne Ring	5/112/66,6	48	645	2145	7/2022
W8	AX100.7017 W8 / ohne Ring	5/112/66,7	45	645	2150	11/2019
W8	AX100.7017 W8 / 5348 / ohne Ring	5/112/66,7	48	645	2145	7/2022
W4	AX100.7017 W4 / 5348 / 74,1 / 56,1	5/114,3/56,1	48	645	2145	7/2022
W4	AX100.7017 W4 / 74,1 / 56,1	5/114,3/56,1	48	645	2130	11/2019
W4	AX100.7017 W4 / 74,1 / 60,1	5/114,3/60,1	40	645	2185	11/2019
W4	AX100.7017 W4 / 74,1 / 60,1	5/114,3/60,1	48	645	2130	11/2019
W4	AX100.7017 W4 / 5348 / 74,1 / 60,1	5/114,3/60,1	48	645	2145	7/2022
W4	AX100.7017 W4 / 74,1 / 64,1	5/114,3/64,1	40	645	2185	11/2019
W4	AX100.7017 W4 / 5348 / 74,1 / 64,1	5/114,3/64,1	48	645	2145	7/2022
W4	AX100.7017 W4 / 74,1 / 64,1	5/114,3/64,1	48	645	2130	11/2019
W4	AX100.7017 W4 / 74,1 / 66,1	5/114,3/66,1	40	645	2185	11/2019
W4	AX100.7017 W4 / 74,1 / 66,1	5/114,3/66,1	48	645	2130	11/2019
W4	AX100.7017 W4 / 5348 / 74,1 / 66,1	5/114,3/66,1	48	645	2145	7/2022
W4	AX100.7017 W4 / 74,1 / 67,1	5/114,3/67,1	40	645	2185	11/2019

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	AX100.7017 W4 / 5348 / 74,1 / 67,1	5/114,3/67,1	48	645	2145	7/2022
W4	AX100.7017 W4 / 74,1 / 67,1	5/114,3/67,1	48	645	2130	11/2019
BM2	AX100.7017 BM2 / ohne Ring	5/120/72,6	40	645	2185	11/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52913
Herstellerzeichen	ProLine
Radtyp und Ausführung	AX100.7017 (s.o.)
Radgröße	7.0Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	ww. TL026, 5348
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X2	4/100	40	560	1895	FE	08/2022	TZT Lambsheim
W0	4/108	32	550	1890	FE	08/2022	TZT Lambsheim
X3	4/108/63,4	38	550	1890	ZnO	01/2020	KÜS Technik
PE	4/108/65,1	18	575	1935	ZnO	01/2020	KÜS Technik
X5	5/100	40	575	1935	FE	08/2022	TZT Lambsheim
X5	5/100	46	575	1935	ZnO	01/2020	KÜS Technik
W1	5/108	40	645	2185	ZnO	01/2020	KÜS Technik
W1	5/108	45	645	2150	ZnO	01/2020	KÜS Technik
W3	5/112	48	645	2145	FE	08/2022	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	40	645	2185	ZnO	01/2020	KÜS Technik
W4	5/114,3	48	645	2130	ZnO	01/2020	KÜS Technik
W4	5/114,3	48	645	2145	FE	08/2022	TZT Lambsheim
BM2	5/120/72,6	40	645	2185	ZnO	01/2020	KÜS Technik

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
PE	4/108/65,1	18	575	185/45R17	01/2020	KÜS Technik
X3	4/108/63,4	38	550	185/45R17	01/2020	KÜS Technik
X5	5/100	46	575	185/45R17	01/2020	KÜS Technik
W1	5/108	45	645	185/45R17	01/2020	KÜS Technik
W4	5/114,3	48	645	185/45R17	01/2020	KÜS Technik
BM2	5/120/72,6	40	645	185/45R17	01/2020	KÜS Technik
X2	4/100	40	560	185/45R17	08/2022	TZT Lamsheim
W0	4/108	32	550	185/45R17	08/2022	TZT Lamsheim
W3	5/112	48	645	185/45R17	08/2022	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	645	185/45R17	08/2022	TZT Lamsheim

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/108 - ET45 - W1 betrug 8,88 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Siehe Tabelle Testdaten

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		13.11.2019
	mit Änderung vom	26.03.2021
Radzeichnung	TL026-7017	07.03.2019
	mit Änderung vom	28.01.2020
Prüfbericht KÜS	0001418633	06.01.2020
Befestigungsmittelzeichnung	PLW-0001-RSRM-R0	24.04.2018
	mit Änderung vom	09.11.2019
Nabenkappenzeichnung	PLW-0001-CAEM-R0	02.05.2018
Zentrierringzeichnung	PLW-0001-ZRDS-R0	02.05.2018
	mit Änderung vom	12.08.2020
Beschreibung	-	11.08.2022
Radzeichnung	002.5348.010.04	21.07.2022
Verwendung	Anlage 1 - 41	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. September 2022



Pohl

00397156.DOC

SW

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55001420 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ AX100.7017
Hersteller	ROC Fertigung24 GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Zubehörzeichnung
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radzeichnung
Neue Radbeschreibung
Gießereikennzeichen ergänzt (5348)
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt (A22 - A41)
Biegeumlaufprüfung Ausführung X2, W0, X5, W3 und W4 ergänzt
Impact Test Ausführung X2, W0, W3 und W4 ergänzt

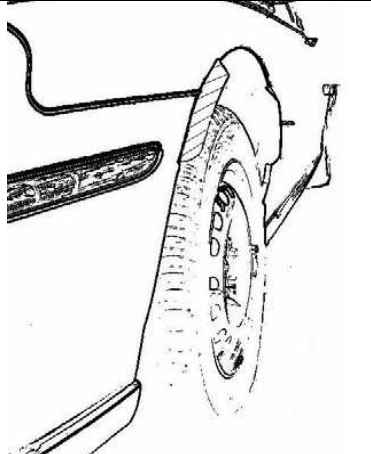
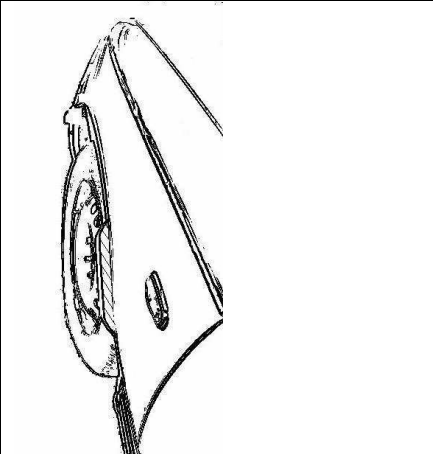
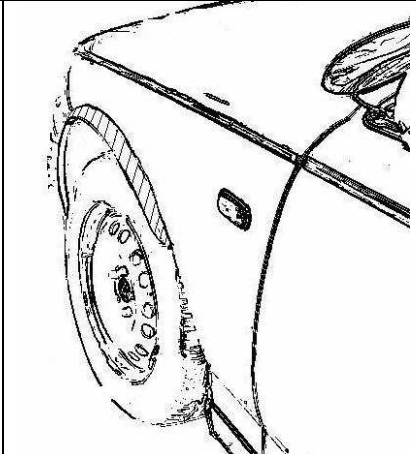
Es entfällt:

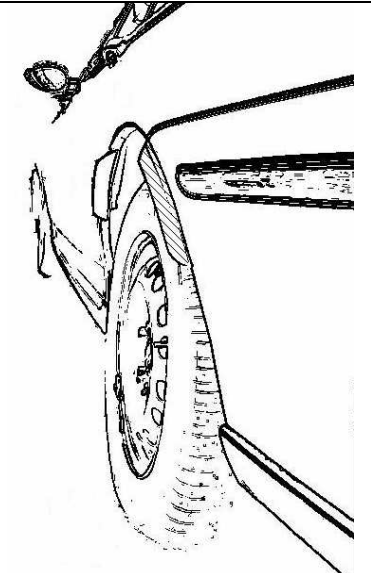
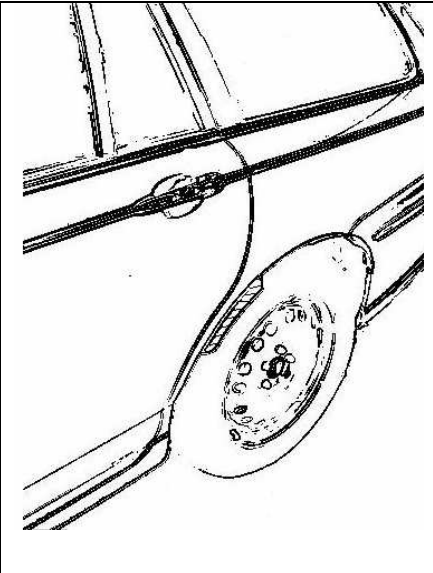
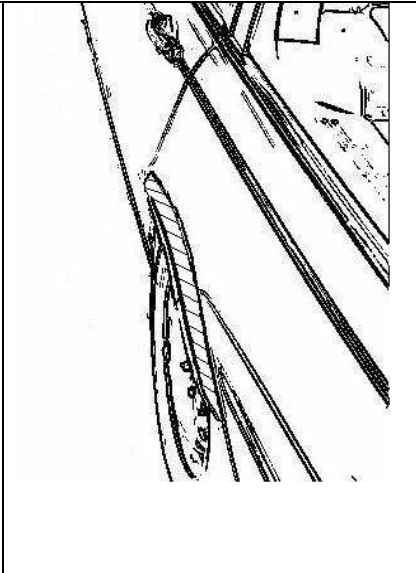
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

Vorderachse		
		
Auflage „K1a“	Auflage „K1b“	Auflage „K1c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Hinterachse		
		
Auflage „K2b“	Auflage „K2a“	Auflage „K2c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte