

Auftraggeber

Gewe GmbH
Fuchsstr. 85-87
67688 Rodenbach
QA 05 113 06024

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

ASA Germany - GW19A

Typ

AR6-8519

Radgröße

8,5 J x 19 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A5	AR6-8519 A5 / Ø64,0 / Ø54,1	5/100/54,1	28	630	2150	6/2008
A5	AR6-8519 A5 / Ø64,0 / Ø56,1	5/100/56,1	28	630	2150	6/2008
A5	AR6-8519 A5 / Ø64,0 / Ø57,1	5/100/57,1	28	630	2150	6/2008
S1	AR6-8519 S1 / Ø72,5 / Ø60,1	5/108/60,1	40	730	2200	6/2008
S1	AR6-8519 S1 / Ø72,5 / Ø63,4	5/108/63,4	40	730	2200	6/2008
S1	AR6-8519 S1 / Ø72,5 / Ø65,1	5/108/65,1	40	730	2200	6/2008
S1	AR6-8519 S1 / Ø72,5 / Ø67,1	5/108/67,1	40	730	2200	6/2008
OP	AR6-8519 OP / ohne Ring	5/110/65,1	35	730	2200	6/2008
S3	AR6-8519 S3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	30	730	2200	6/2008
S3	AR6-8519 S3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2200	6/2008
S3	AR6-8519 S3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	45	730	2200	6/2008
S3	AR6-8519 S3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	30	730	2200	6/2008
S3	AR6-8519 S3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	35	730	2200	6/2008
S3	AR6-8519 S3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	45	730	2200	6/2008
S4	AR6-8519 S4 / Ø72,5 / Ø59,6	5/114,3/59,6	40	730	2200	6/2008
S4	AR6-8519 S4 / Ø72,5 / Ø60,1	5/114,3/60,1	40	730	2200	6/2008
S4	AR6-8519 S4 / Ø72,5 / Ø64,1	5/114,3/64,1	40	730	2200	6/2008
S4	AR6-8519 S4 / Ø72,5 / Ø66,1	5/114,3/66,1	40	730	2200	6/2008
S4	AR6-8519 S4 / Ø72,5 / Ø66,6	5/114,3/66,6	40	730	2200	6/2008
S4	AR6-8519 S4 / Ø72,5 / Ø67,1	5/114,3/67,1	40	730	2200	6/2008
S6	AR6-8519 S6 / Ø74,1 / Ø72,6	5/120/72,6	15	730	2200	6/2008
S5	AR6-8519 S5 / ohne Ring	5/120/72,6	37	730	2200	6/2008
S6	AR6-8519 S6 / ohne Ring	5/120/74,1	15	730	2200	6/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

-

Radtyp und Ausführung

AR6-8519

Radgröße

8,5Jx19H2

Einpreßtiefe

ET (s.o.)

Gießereikennzeichen

JAW

Herkunftsmerkmal

-

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	28	630
5/108	215/35R19	40	730
5/112	215/35R19	30	730
5/112	215/35R19	45	730
5/120	215/35R19	15	730
5/120	215/35R19	37	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/55R19	30	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,762 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	30.07.2008
Radzeichnung	AR6-8519-GW19A	23.06.2008
	mit Änderung vom	22.07.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13.August 2008



Messemer

00125853.DOC