

Auftraggeber

Gewe GmbH
Fuchsstr. 85-87
67688 Rodenbach
QA 05 113 06024

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

ASA Germany - GW18

Typ

AR6-8518

Radgröße

8,5 J x 18 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	AR6-8518 A2 / Ø64,0 / Ø54,1	4/100/54,1	35	630	2050	6/2008
A2	AR6-8518 A2 / Ø64,0 / Ø56,1	4/100/56,1	35	630	2050	6/2008
A2	AR6-8518 A2 / Ø64,0 / Ø56,6	4/100/56,6	35	630	2050	6/2008
A2	AR6-8518 A2 / Ø64,0 / Ø57,1	4/100/57,1	35	630	2050	6/2008
A2	AR6-8518 A2 / Ø64,0 / Ø59,1	4/100/59,1	35	630	2050	6/2008
A2	AR6-8518 A2 / Ø64,0 / Ø60,1	4/100/60,1	35	630	2050	6/2008
A5	AR6-8518 A5 / Ø64,0 / Ø54,1	5/100/54,1	35	630	2050	6/2008
A5	AR6-8518 A5 / Ø64,0 / Ø56,1	5/100/56,1	35	630	2050	6/2008
A5	AR6-8518 A5 / Ø64,0 / Ø57,1	5/100/57,1	35	630	2050	6/2008
S1	AR6-8518 S1 / Ø72,5 / Ø60,1	5/108/60,1	35	850	2300	6/2008
S1	AR6-8518 S1 / Ø72,5 / Ø63,4	5/108/63,4	35	850	2300	6/2008
S1	AR6-8518 S1 / Ø72,5 / Ø65,1	5/108/65,1	35	850	2300	6/2008
S1	AR6-8518 S1 / Ø72,5 / Ø67,1	5/108/67,1	35	850	2300	6/2008
OP	AR6-8518 OP / ohne Ring	5/110/65,1	35	850	2300	6/2008
S3	AR6-8518 S3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	35	850	2300	6/2008
S3	AR6-8518 S3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	45	800	2300	6/2008
S3	AR6-8518 S3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	35	850	2300	6/2008
S3	AR6-8518 S3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	45	800	2300	6/2008
S4	AR6-8518 S4 / Ø72,5 / Ø59,6	5/114,3/59,6	35	850	2300	6/2008
S4	AR6-8518 S4 / Ø72,5 / Ø59,6	5/114,3/59,6	40	850	2300	6/2008
S4	AR6-8518 S4 / Ø72,5 / Ø60,1	5/114,3/60,1	35	850	2300	6/2008
S4	AR6-8518 S4 / Ø72,5 / Ø60,1	5/114,3/60,1	40	850	2300	6/2008
S4	AR6-8518 S4 / Ø72,5 / Ø64,1	5/114,3/64,1	35	850	2300	6/2008
S4	AR6-8518 S4 / Ø72,5 / Ø64,1	5/114,3/64,1	40	850	2300	6/2008
S4	AR6-8518 S4 / Ø72,5 / Ø66,1	5/114,3/66,1	35	850	2300	6/2008
S4	AR6-8518 S4 / Ø72,5 / Ø66,1	5/114,3/66,1	40	850	2300	6/2008
S4	AR6-8518 S4 / Ø72,5 / Ø66,6	5/114,3/66,6	35	850	2300	6/2008
S4	AR6-8518 S4 / Ø72,5 / Ø66,6	5/114,3/66,6	40	850	2300	6/2008
S4	AR6-8518 S4 / Ø72,5 / Ø67,1	5/114,3/67,1	35	850	2300	6/2008
S4	AR6-8518 S4 / Ø72,5 / Ø67,1	5/114,3/67,1	40	850	2300	6/2008
S5	AR6-8518 S5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	765	2200	6/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	-
Radtyp und Ausführung	AR6-8518
Radgröße	8,5Jx18H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	215/35R18	35	630
5/100	215/35R18	35	630
5/112	215/35R18	45	850
5/120	215/35R18	35	765

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	285/60R18	40	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,021 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	29.07.2008
Radzeichnung	AR6-8518-GW18	27.05.2008
	mit Änderung vom	22.07.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5.August 2008



Messemer

00125625.DOC