

Auftraggeber

Gewe GmbH
Fuchsstr. 85-87
67688 Rodenbach
QA 05 113 06024

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

AR4

Typ

AR4-8519

Radgröße

8,5 J x 19 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
9U3	AR4-8519 9U3 / Ø64,0 / 54,1	5/100/54,1	35	600	1990	7/2008
9U3	AR4-8519 9U3 / Ø64,0 / 56,1	5/100/56,1	35	600	1990	7/2008
9U3	AR4-8519 9U3 / Ø64,0 / 57,1	5/100/57,1	35	600	1990	7/2008
9T3	AR4-8519 9T3 / Ø72,5 / 57,1	5/112/57,1	30	690	2150	7/2008
9T2	AR4-8519 9T2 / Ø72,5 / 57,1	5/112/57,1	35	690	2150	7/2008
9U2	AR4-8519 9U2 / Ø72,5 / 57,1	5/112/57,1	45	735	2275	7/2008
9T3	AR4-8519 9T3 / Ø72,5 / 66,5	5/112/66,6	30	690	2150	7/2008
9T2	AR4-8519 9T2 / Ø72,5/Ø66,5	5/112/66,6	35	690	2150	7/2008
9U2	AR4-8519 9U2 / Ø72,5 / 66,6	5/112/66,6	45	735	2275	7/2008
9U1	AR4-8519 9U1/Ø72,5 / 56,6	5/114,3/56,6	25	625	2150	7/2008
9U2	AR4-8519 9U2 / Ø72,5 / 56,6	5/114,3/56,6	40	735	2275	7/2008
9U1	AR4-8519 9U1 / Ø72,5 / 59,6	5/114,3/59,6	25	625	2150	7/2008
9U2	AR4-8519 9U2 / Ø72,5 / 59,6	5/114,3/59,6	40	735	2275	7/2008
9U1	AR4-8519 9U1 / Ø72,5 / 60,1	5/114,3/60,1	25	625	2150	7/2008
9U2	AR4-8519 9U2 / Ø72,5 / 60,1	5/114,3/60,1	40	735	2275	7/2008
9U1	AR4-8519 9U1 / Ø72,5 / 64,1	5/114,3/64,1	25	625	2150	7/2008
9U2	AR4-8519 9U2 / Ø72,5 / 64,1	5/114,3/64,1	40	735	2275	7/2008
9U1	AR4-8519 9U1 / Ø72,5 / 66,1	5/114,3/66,1	25	625	2150	7/2008
9U2	AR4-8519 9U2 / Ø72,5 / 66,1	5/114,3/66,1	40	735	2275	7/2008
9U1	AR4-8519 9U1 / Ø72,5 / 66,6	5/114,3/66,6	25	625	2150	7/2008
9U2	AR4-8519 9U2 / Ø72,5/Ø66,6	5/114,3/66,6	40	735	2275	7/2008
9U1	AR4-8519 9U1 / Ø72,5 / 67,1	5/114,3/67,1	25	625	2150	7/2008
9U2	AR4-8519 9U2 / Ø72,5 / 67,1	5/114,3/67,1	40	735	2275	7/2008
9V1	AR4-8519 9V1 / Ø72,6 / 67,1	5/120/67,1	37	650	2150	7/2008
9T4	AR4-8519 9T4 / Ø74,1 / 72,6	5/120/72,6	15	735	2150	7/2008
9V1	AR4-8519 9V1 / ohne Ring	5/120/72,6	37	650	2150	7/2008
9T4	AR4-8519 9T4 / ohne Ring	5/120/74,1	15	735	2150	7/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	-
Radtyp und Ausführung	AR4-8519 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx19H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	MA
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	225/35R19	35	690
5/120	225/35R19	15	735
5/120	225/35R19	40	640
5/114,3	225/35R19	40	690
5/114,3	225/35R19	25	735
5/112	225/35R19	45	690
5/120	235/35R19	37	650
5/120	225/35R19	37	650
5/112	225/35R19	45	735
5/100	215/35R19	35	600

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/40R19	30	735
5/112	285/55R19	45	735

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,495 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya im August 2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.07.2008
Radzeichnung	ASA-AR4-8519-02	24.05.2008
	mit Änderung vom	13.02.2009
Beschreibung	-	13.02.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15.April 2009



Messemer

00135627.DOC