

Auftraggeber

Gewe GmbH
Fuchsstr. 85-87
67688 Rodenbach
QA 05 113 06024

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

AR4

Typ

AR4-8018

Radgröße

8 J x 18 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
8T2	AR4-8018 8T2 / Ø64/Ø54,1	5/100/54,1	35	650	1995	7/2008
8T2	AR4-8018 8T2 / Ø64/Ø56,1	5/100/56,1	35	650	1995	7/2008
8T2	AR4-8018 8T2 / Ø64/Ø57,1	5/100/57,1	35	650	1995	7/2008
8T4	AR4-8018 8T4 / ohne Ring	5/110/65,1	35	650	2150	7/2008
8T5	AR4-8018 8T5 / Ø72,5/Ø57,1	5/112/57,1	35	650	2150	7/2008
8T6	AR4-8018 8T6 / Ø72,5/Ø57,1	5/112/57,1	45	650	2150	7/2008
8T5	AR4-8018 8T5 / Ø72,5/Ø66,5	5/112/66,6	35	650	2150	7/2008
8T6	AR4-8018 8T6 / Ø72,5/Ø66,6	5/112/66,6	45	650	2150	7/2008
8T7	AR4-8018 8T7 / Ø72,5/Ø56,6	5/114,3/56,6	35	650	2150	7/2008
8V1	AR4-8018 8V1 / Ø72,5/Ø56,6	5/114,3/56,6	45	650	2150	7/2008
8T7	AR4-8018 8T7 / Ø72,5/Ø60,1	5/114,3/60,1	35	650	2150	7/2008
8V1	AR4-8018 8V1 / Ø72,5/Ø60,1	5/114,3/60,1	45	650	2150	7/2008
8T7	AR4-8018 8T7 / Ø72,5/Ø64,1	5/114,3/64,1	35	650	2150	7/2008
8V1	AR4-8018 8V1 / Ø72,5/Ø64,1	5/114,3/64,1	45	650	2150	7/2008
8T7	AR4-8018 8T7 / Ø72,5/Ø66,1	5/114,3/66,1	35	650	2150	7/2008
8V1	AR4-8018 8V1 / Ø72,5/Ø66,1	5/114,3/66,1	45	650	2150	7/2008
8T7	AR4-8018 8T7 / Ø72,5/Ø66,6	5/114,3/66,6	35	650	2150	7/2008
8V1	AR4-8018 8V1 / Ø72,5/Ø66,6	5/114,3/66,6	45	650	2150	7/2008
8T7	AR4-8018 8T7 / Ø72,5/Ø67,1	5/114,3/67,1	35	650	2150	7/2008
8V1	AR4-8018 8V1 / Ø72,5/Ø67,1	5/114,3/67,1	45	650	2150	7/2008
8T7	AR4-8018 8T7 / Ø72,5/Ø71,5	5/114,3/71,6	35	650	2150	7/2008
8V1	AR4-8018 8V1 / Ø72,5/Ø71,5	5/114,3/71,6	45	650	2150	7/2008
8T9	AR4-8018 8T9 / ohne Ring	5/120/72,6	35	650	2150	7/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

-

Radtyp und Ausführung

AR4-8018 (s.o.)

Radgröße

8Jx18H2

Einpreßtiefe

ET (s.o.)

Gießereikennzeichen

MA

Herkunftsmerkmal

-

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	35	650
5/112	215/35R18	35	650
5/112	215/35R18	45	650
5/120	215/35R18	35	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,415 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.07.2008
Radzeichnung	ASA-AR4-8018-01	24.05.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19.August 2008



Messemer

00126040.DOC