

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell POWER
Typ 85003
Radgröße 7,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	85003 200 / S-Ø54.06	5/100/54,1	35	610	2040	1/2009
200	85003 200 / S-Ø56.1	5/100/56,1	35	610	2040	1/2009
200	85003 200 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	610	2040	1/2009
201	85003 201 / L-Ø60.1	5/108/60,1	40	690	2000	1/2009
201	85003 201 / L-Ø63.4	5/108/63,4	40	690	2000	1/2009
201	85003 201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	40	690	2000	1/2009
201	85003 201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	40	690	2000	1/2009
202	85003 202 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	690	2000	1/2009
203	85003 203 / L-Ø57.06	5/112/57,1	48	690	2000	1/2009
202	85003 202 / L-Ø66.46	5/112/66,6	35	690	2000	1/2009
203	85003 203 / L-Ø66.46	5/112/66,6	48	690	2000	1/2009
204	85003 204 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	40	690	2000	1/2009
204	85003 204 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	40	690	2000	1/2009
204	85003 204 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	40	690	2000	1/2009
204	85003 204 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	40	690	2000	1/2009
200	85003 200 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	610	2040	1/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47646
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 85003 ... (s.o.)
Radgröße 7,5J x 16H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/45R16	35	690
5/112	195/45R16	48	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	255/50R16	48	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,615 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia im März 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/08	16.09.1994
	mit Änderung vom	19.02.1997
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/27	11.02.2004
	mit Änderung vom	11.12.2008
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.11.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/22	28.11.2008
Nabenkappenzeichnung	PCH95-OZ	10.01.2009
Beschreibung		17.01.2009
Radzeichnung	WSH9167502-OZ	29.11.2008
	mit Änderung vom	31.12.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7. April 2009



Pohl

00135329.DOC