

Prüfbericht Nr. **55061911** (19. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 29039
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SJ01 ASSETTO GARA
 Typ 29039
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
506	29039 506 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	48	610	2150	12/2014
506	29039 506 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	48	610	2150	12/2014
506	29039 506 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	48	610	2150	12/2014
001	29039 001 / ohne Ring	5/105/56,6	40	650	2150	12/2014
501	29039 501 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	610	2150	12/2014
501	29039 501 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	610	2150	12/2014
501	29039 501 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	610	2150	12/2014
505	29039 505 / Ø73,1-65,1	5/110/65,1	38	615	2150	12/2014
502	29039 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	650	2150	12/2014
503	29039 503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	650	2150	12/2014
502	29039 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	650	2150	12/2014
503	29039 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	650	2150	12/2014
503	29039 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	48	650	2150	12/2014
504	29039 504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	650	2150	12/2014
504	29039 504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	650	2150	12/2014
504	29039 504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	650	2150	12/2014
504	29039 504 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	650	2150	12/2014
504	29039 504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	650	2150	12/2014
002	29039 002 / ohne Ring	5/115/70,2	42	650	2150	12/2014
003	29039 003 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	40	660	2150	12/2014
004	29039 004 / ohne Ring	5/120/72,6	29	660	2150	12/2014
003	29039 003 / ohne Ring	5/120/72,6	40	660	2150	12/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50222
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 29039 ... (s.o.)
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Gießereikennzeichen Z
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55061911** (19. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 29039
 O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
506	5/100	48	610	2150	FE	07/2014	TRM Subang Jaya
001	5/105	40	650	2150	FE	11/2010	TRM Subang Jaya
501	5/108	45	610	2150	FE	11/2010	TRM Subang Jaya
502	5/112	35	650	2150	FE	11/2010	TRM Subang Jaya
503	5/112	48	650	2150	FE	11/2010	TRM Subang Jaya
503	5/112	48	650	2150	FE	06/2011	TRM Subang Jaya
504	5/114,3	45	650	2150	FE	11/2010	TRM Subang Jaya
004	5/120	29	660	2150	FE	10/2010	TRM Subang Jaya
003	5/120	40	660	2150	FE	09/2010	TRM Subang Jaya

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
001	5/105/56,6	40	650	205/45R18	11/2010	TRM Subang Jaya
503	5/112	48	650	205/45R18	11/2010	TRM Subang Jaya
003	5/120	40	660	205/45R18	11/2010	TRM Subang Jaya
506	5/100	48	610	205/45R18	07/2014	TRM Subang Jaya
503	5/112	48	650	205/45R18	06/2011	TRM Subang Jaya

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
003	5/120	40	660	255/45R18	FE	11/2010	TRM Subang Jaya
004	5/120	29	660	255/45R18	FE	01/2015	TZT Lamsheim
503	5/112	48	660	255/45R18	FE	07/2011	TRM Subang Jaya

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung betrug 9,01 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab September 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	15.01.2015
Radzeichnung	SJ0188006-OZ	04.11.2010
	mit Änderung vom	13.01.2015
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	AP726671	29.04.2011
Verwendungen	Anlagen 1-22	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. März 2025



Pohl

00444252.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55061911 (19. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 29039
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: