

Prüfbericht Nr. **55044811** (18. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 29036
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SJ01 ASSETTO GARA
 Typ 29036
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	29036 500 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	35	610	2125	11/2010
500	29036 500 / Ø63,3-56,1	5/100/56,1	35	610	2125	11/2010
506	29036 506 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	48	610	2125	11/2010
500	29036 500 / Ø63,3-57,1	5/100/57,1	35	610	2125	11/2010
500	29036 500 / Ø63,3-58,1	5/100/58,1	35	610	2125	11/2010
001	29036 001 / ohne Ring	5/105/56,6	40	610	2050	11/2010
501	29036 501 / Ø73,1-60,1	5/108/60,1	45	610	2050	11/2010
501	29036 501 / Ø73,1-63,4	5/108/63,4	45	610	2050	11/2010
501	29036 501 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	45	610	2050	11/2010
505	29036 505 / Ø73,1-65,1	5/110/65,1	38	615	2050	11/2010
502	29036 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	630	2050	11/2010
503	29036 503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	630	2050	11/2010
502	29036 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	630	2050	11/2010
503	29036 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	630	2050	11/2010
502	29036 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	630	2050	11/2010
503	29036 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	48	630	2050	11/2010
504	29036 504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	610	2050	11/2010
504	29036 504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	610	2050	11/2010
504	29036 504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	610	2050	11/2010
504	29036 504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	610	2050	11/2010
504	29036 504 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	610	2050	11/2010
504	29036 504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	610	2050	11/2010
002	29036 002 / ohne Ring	5/115/70,2	40	610	2050	11/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48223
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 29036 ... (s.o.)
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Gießereikennzeichen Z
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
500	5/100	35	610	2125	FE	-	-
506	5/100	48	610	2125	FE	-	-
001	5/105	40	610	2050	FE	-	-
501	5/108	45	610	2050	FE	-	-
505	5/110	38	615	2050	FE	-	-
502	5/112	35	630	2050	FE	-	-
503	5/112	48	630	2050	FE	-	-
504	5/114,3	45	610	2050	FE	-	-
002	5/115	40	610	2050	FE	-	-

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
500	5/100	35	615	195/40R17	-	-
506	5/100	48	610	195/40R17	-	-
503	5/112	48	630	195/40R17	-	-
002	5/115	40	610	195/40R17	-	-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung betrug 8,34 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Dezember 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	26.11.2010
Radzeichnung	WJ0177503-OZ	06.08.2010
	mit Änderung vom	24.11.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Verwendungen	Anlagen 1-23	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Oktober 2025



Pohl

00457156.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55044811 (18. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 29036
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: