

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SJ01 ASSETTO GARA
 Typ 29034
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	29034 500 / Ø63,3-54,1	4/100/54,1	30	570	2010	10/2010
501	29034 501 / Ø63,3-54,1	4/100/54,1	37	570	2010	10/2010
502	29034 502 / Ø63,3-54,1	4/100/54,1	42	570	2010	10/2010
501	29034 501 / Ø63,3-56,1	4/100/56,1	37	570	2010	10/2010
502	29034 502 / Ø63,3-56,1	4/100/56,1	42	570	2010	10/2010
500	29034 500 / Ø63,3-56,6	4/100/56,6	30	570	2010	10/2010
501	29034 501 / Ø63,3-56,6	4/100/56,6	37	570	2010	10/2010
502	29034 502 / Ø63,3-56,6	4/100/56,6	42	570	2010	10/2010
501	29034 501 / Ø63,3-57,1	4/100/57,1	37	570	2010	10/2010
502	29034 502 / Ø63,3-57,1	4/100/57,1	42	570	2010	10/2010
500	29034 500 / Ø63,3-58,1	4/100/58,1	30	570	2010	10/2010
501	29034 501 / Ø63,3-58,1	4/100/58,1	37	570	2010	10/2010
501	29034 501 / Ø63,3-59,1	4/100/59,1	37	570	2010	10/2010
500	29034 500 / Ø63,3-60,1	4/100/60,1	30	570	2010	10/2010
501	29034 501 / Ø63,3-60,1	4/100/60,1	37	570	2010	10/2010
502	29034 502 / Ø63,3-60,1	4/100/60,1	42	570	2010	10/2010
551	29034 551 / Ø73,1-63,4	4/108/63,4	25	550	1990	10/2010
503	29034 503 / Ø73,1-63,4	4/108/63,4	42	550	1950	10/2010
551	29034 551 / Ø73,1-65,1	4/108/65,1	25	550	1990	10/2010
600	29034 600 / Ø63,3-54,1	5/100/54,1	38	610	2010	10/2010
600	29034 600 / Ø63,3-56,1	5/100/56,1	38	610	2010	10/2010
600	29034 600 / Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	610	2010	10/2010
600	29034 600 / Ø63,4-58,1	5/100/58,1	38	610	2010	10/2010
601	29034 601 / Ø73,1-60,1	5/114,3/60,1	45	610	2010	10/2010
601	29034 601 / Ø73,1-64,1	5/114,3/64,1	45	610	2010	10/2010
601	29034 601 / Ø73,1-64,1	5/114,3/64,1	45	610	2010	10/2010
601	29034 601 / Ø73,1-66,1	5/114,3/66,1	45	610	2010	10/2010
601	29034 601 / Ø73,1-66,6	5/114,3/66,6	45	610	2010	10/2010
601	29034 601 / Ø73,1-67,1	5/114,3/67,1	45	610	2010	10/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48224
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 29034 ... (s.o.)
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Gießereikennzeichen Z
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
500	4/100	30	570	2010	FE	-	-
501	4/100	37	570	2010	FE	-	-
502	4/100	42	570	2010	FE	-	-
551	4/108	25	550	1990	FE	-	-
503	4/108	42	550	1950	FE	-	-
600	5/100	38	610	2010	FE	-	-
601	5/114,3	45	610	2010	FE	-	-

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
502	4/100	42	570	195/40R17	-	-
551	4/108	25	550	195/40R17	-	-
503	4/108	42	550	195/40R17	-	-
600	5/100	38	610	195/40R17	-	-
601	5/114,3	45	610	195/40R17	-	-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung betrug 7,99 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Oktober 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	26.11.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03 mit Änderung vom	07.04.1995 21.01.2002
Radzeichnung	SJ0177003-OZ mit Änderung vom	06.08.2010 12.05.2011
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Verwendungen	Anlagen 1-29	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr.**55060311** (22. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprogenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Juli 2025



Pohl

00450551.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55060311 (22. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: