



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45935*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 17 H2

Typ: 29 757

Inhaber der ABE und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45935*03

Die ABE-Nr. 45935 erstreckt sich auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2, Typ 29 757, in den Ausführungen:

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	B 29 757 35 D	ohne Ring	54,1	650	1985	100/4	35
	Z 29 757 35 D	ZB Ø70.4 / Ø54.1					
2	D 29 757 35 D	ohne Ring	56,1	650	1985	100/4	35
	Z 29 757 35 D	ZD Ø70.4 / Ø56.1					
3	E 29 757 35 D	ohne Ring	56,6	650	1985	100/4	35
	Z 29 757 35 D	ZE Ø70.4 / Ø56.6					
4	F 29 757 35 D	ohne Ring	57,1	650	1985	100/4	35
	Z 29 757 35 D	ZF Ø70.4 / Ø57.1					
5	J 29 757 35 D	ohne Ring	59,1	650	1985	100/4	35
	Z 29 757 35 D	ZJ Ø70.4 / Ø59.1					
6	L 29 757 35 D	ohne Ring	60,1	650	1985	100/4	35
	Z 29 757 35 D	ZL Ø70.4 / Ø60.1					
7	F 29 757 35 F	ohne Ring	57,1	640	1985	108/4	35
	Z 29 757 35 F	ZF Ø70.4 / Ø57.1					
8	M 29 757 35 F	ohne Ring	63,4	640	1985	108/4	35
	Z 29 757 35 F	ZM Ø70.4 / Ø63.4					
9	P 29 757 14 F	ohne Ring	65,1	640	1985	108/4	14
10	E 29 757 38 G	ohne Ring	56,6	640	1985	114,3/4	38
	Z 29 757 38 G	ZE Ø70.4 / Ø56.6					
11	N 29 757 38 G	ohne Ring	64,1	640	1985	114,3/4	38
	Z 29 757 38 G	ZN Ø70.4 / Ø64.1					
12	R 29 757 38 G	ohne Ring	66,1	640	1985	114,3/4	38
	Z 29 757 38 G	ZR Ø70.4 / Ø66.1					
13	T 29 757 38 G	ohne Ring	67,1	640	1985	114,3/4	38
	Z 29 757 38 G	ZT Ø70.4 / Ø67.1					
14	G 29 757 35 C	ohne Ring	58,1	650	1985	98/4	35
15	B 29 757 35 M	ohne Ring	54,1	670	2100	100/5	35
	Z 29 757 35 M	ZB Ø70.4 / Ø54.1					
16	D 29 757 35 M	ohne Ring	56,1	670	2100	100/5	35
	Z 29 757 35 M	ZD Ø70.4 / Ø56.1					
17	F 29 757 35 M	ohne Ring	57,1	670	2100	100/5	35
	Z 29 757 35 M	ZF Ø70.4 / Ø57.1					



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 45935*03

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
18	O 29 757 35 M	ohne Ring	57,1	670	2100	100/5	35
	Z 29 757 35 M	ZO Ø70.4 / Ø57.1					
19	G 29 757 37 N	ohne Ring	58,1	690	2100	108/5	37
	Z 29 757 37 N	ZG Ø70.4 / Ø58.1					
20	L 29 757 37 N	ohne Ring	60,1	690	2100	108/5	37
	Z 29 757 37 N	ZL Ø70.4 / Ø60.1					
21	M 29 757 37 N	ohne Ring	63,4	690	2100	108/5	37
	Z 29 757 37 N	ZM Ø70.4 / Ø63.4					
22	P 29 757 37 N	ohne Ring	65,1	690	2100	108/5	37
	Z 29 757 37 N	ZP Ø70.4 / Ø65.1					
23	T 29 757 37 N	ohne Ring	67,1	690	2100	108/5	37
	Z 29 757 37 N	ZT Ø70.4 / Ø67.1					
24	P 29 757 42 P	ohne Ring	65,1	690	2100	110/5	42
25	F 29 757 35 R	ohne Ring	57,1	735	2100	112/5	35
	Z 29 757 35 R	ZF Ø70.4 / Ø57.1					
26	F 29 757 50 R	ohne Ring	57,1	755	2100	112/5	50
	Z 29 757 50 R	ZF Ø70.4 / Ø57.1					
27	S 29 757 35 R	ohne Ring	66,6	735	2100	112/5	35
	Z 29 757 35 R	ZS Ø70.4 / Ø66.6					
28	S 29 757 50 R	ohne Ring	66,6	755	2100	112/5	50
	Z 29 757 50 R	ZS Ø70.4 / Ø66.6					
29	E 29 757 40 S	ohne Ring	56,6	690	2100	114,3/5	40
	Z 29 757 40 S	ZE Ø70.4 / Ø56.6					
30	L 29 757 40 S	ohne Ring	60,1	690	2100	114,3/5	40
	Z 29 757 40 S	ZL Ø70.4 / Ø60.1					
31	N 29 757 40 S	ohne Ring	64,1	690	2100	114,3/5	40
	Z 29 757 40 S	ZN Ø70.4 / Ø64.1					
32	R 29 757 40 S	ohne Ring	66,1	690	2100	114,3/5	40
	Z 29 757 40 S	ZR Ø70.4 / Ø66.1					
33	T 29 757 40 S	ohne Ring	67,1	690	2100	114,3/5	40
	Z 29 757 40 S	ZT Ø70.4 / Ø67.1					
34	X 29 757 20 T	ohne Ring	72,6	750	2100	120/5	20
	Z 29 757 20 T	ZRH Ø74.1 / Ø72.6					
35	X 29 757 44 T	ohne Ring	72,6	670	2100	120/5	44
36	Z 29 757 20 T	ohne Ring	74,1	750	2100	120/5	20
37	G 29 757 30 L	ohne Ring	58,1	700	2100	98/5	30



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Nummer der ABE: 45935*03

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55174104 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengröße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu veranlassen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 07.03.2007 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 12.04.2007

Im Auftrag

(Hansen)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

1 Nachtragsgutachten Nr. 55174104

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
 Alte Reichstrasse 1
 92637 Weiden / Opf.
 QA 05 113 04025

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ 29 757
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	G 29 757 35 C/ohne Ring	4/98/58,1	35	650	1985

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45935
 Herstellerzeichen R.O.D
 Radtyp und Ausführung 29 757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpresstiefe (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	90	24

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55174104 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo
 Citroen
 Fiat
 Lancia
 Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Alfa 145/146 930 G731, e3*96/27*0029*..	66-114	205/40R17	K1a K2c K42 K66 T81 T84	A01 A02 A04
	66-114	215/35R17	K1a K2c K41 K42 K66 T83	A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S01
Alfa 155 167 F737, /1 e3*95/54*0011*..	66-140	205/40R17	K42 K44 K46 K56 T84	A01 A02 A04
	66-140	215/40R17	K42 K44 K46 K56 T83 T85 T87	A05 A08 A09
	66-140	245/35R17	K42 K44 K46 K56	A12 A14 A19 B02 K1c V17 Z58 Z62 S01
Alfa Mito 955 e3*2001/116*0278*..	58-114	205/45R17		A02 A04 A05
	58-114	215/40R17	T83 T85	A08 A09 A12
	58-114	215/45R17		A14 A19 B02 Flh S01
Citroen Nemo A, 225L e3*2001/116*0273*.., N130	50,54	205/45R17	K1c K2b	A01 A02 A04
	50,54	215/40R17	K1c K2c	A05 A08 A09
	50,54	215/45R17	K1c K2c	A12 A14 A19 B02 S01
Fiat Bravo 198 e3*2001/116*0248*.., e3*2001/116*0288*..	66-121	205/50R17		A02 A04 A05
	66-121	215/45R17		A08 A09 A12
	66-121	225/45R17		A14 A19 B02 Flh V17 S01
Fiat Bravo/Brava 182 G983, e3*96/27*0019*..	108-113	205/40R17	K2b K42 K45 K46 T80 T81 T84	A01 A02 A04
	55-113	215/35R17	K2b K42 K45 K46 T79 T83	A05 A08 A09
	55-83	205/40R17	G01 K2b K42 K45 K46 T80 T81 T84	A12 A14 A19 B02 S01
Fiat Coupe 175, FA G730, e3*92/53,93/81, 95/54* 0001,0002,0008*..	96-162	215/40R17	K1a K2b K42 K45 K46 T83 T85	A01 A02 A04
	96-162	235/40R17	G01 K1a K2b K42 K45 K46 R70	A05 A08 A09
	96-162	245/35R17	K2b K42 K46 R03 R70	A12 A14 A19 B02 Fl1 V17 S01
Fiat Fiorino 225, 225L e3*2001/116*0271*.., N157	54,55	205/45R17	K1c K2b	A01 A02 A04
	54,55	215/40R17	K1c K2c	A05 A08 A09
	54,55	215/45R17	K1c K2c	A12 A14 A19 B02 S01
Fiat Idea 350 e3*2001/116*0153*..	51-74	205/40R17	T84	A02 A04 A05
	51-74	205/45R17	T84 T88	A08 A09 A12
	51-74	215/40R17	T83 T85	A14 A19 B02
	51-74	225/35R17	A01 K2b K41 K56 T82 T86	S01
Fiat Linea 323 e3*2001/116*0260*..	57,66,88	205/45R17	K1a K1b K2b T84 T88	A01 A02 A04
	57,66,88	215/40R17	K1a K1b K2b K42 K56 T87	A05 A08 A09
	57,66,88	215/45R17	K1a K1b K2b K42 K56	A12 A14 A19 B02 Sth S01

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Marea 185 e3*93/81*0003*.. e3*95/54*0003*.. e3*96/79*0039*..	55-113	205/40R17	K1a K2b K42 T80 T81 T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Car K45 Lim V17 S01
	55-113	215/40R17	K1c K2c K41 K42 K56 L02 T83 T85 T87	
	55-113	245/35R17	K2c K42 K44 K56 R03 R70 T87	
Fiat Palio Weekend 178 e3*96/27*0033*.. e3*98/14*0033*..	44-76	205/40R17	K1c K2c K42 K46 K56 T80 T81 T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 L02 S01
	44-76	215/35R17	K1c K2c K42 K46 K56 T79 T83	
Fiat Stilo, - Kombi 192 e3*98/14*0089*..	59-125	205/50R17	K2b K42 K45 K56 R37	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Car Flh V17 S01
	59-125	215/45R17	K2b K42 K45 K56 T87 T88 T91	
	59-125	225/45R17	K1a K2b K42 K45 K56	
Lancia Delta 836 G489, e3*96/27*0021*..	51-102	205/40R17	G01 T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 F04 K1a K42 K56 S01
Lancia Delta 844 e3*2001/116*0279*..	85-110	205/50R17	LD1	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Flh V17 S01
	85-110	205/50R17	A01 LD2	
	85-110	215/45R17	T87 T88 T91	
	85-110	225/45R17	LD1	
	85-110	225/45R17	A01 LD2	
Lancia Lybra 839 e3*98/14*0047*.. e3*98/14*0084*..	76-113	205/45R17	T88	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Car K1a K56 K90 Lim S01
Lancia Musa 350 e3*2001/116*0153*..	51-74	205/40R17	T84	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S01
	51-74	205/45R17	T84 T88	
	51-74	215/40R17	T83 T85	
	51-74	225/35R17	A01 K2b K41 K56 T82 T86	
Lancia Ypsilon 843 e3*2001/116*0149*..	44-77	205/40R17	A01 K46	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S01
	44-77	215/35R17	A01 K2b K46	
Peugeot Bipper A, 225L e3*2001/116*0272*.. N127	50,54	205/45R17	K1c K2b	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S01
	50,54	215/40R17	K1c K2c	
	50,54	215/45R17	K1c K2c	

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

F04 Serienmäßig vorhandene Distanzscheiben sind vor Anbau der Sonderräder zu entfernen.

F11 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 162 kW.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LD1 Betrifft nur Fahrzeugversionen mit einem Wendekreis von 11,2 m (letzte Stelle der Versions-Nr. = B, verbautes Lenkgehäuse Lancia Teile-Nr. 51809105), die werkseitig für die Verwendung der Reifengröße 225/40R18 ausgerüstet sind.

LD2 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung der Reifengröße 225/40R18 ausgerüstet sind (Wendekreis = 10,6m) ist der Lenkeinschlag durch Einbau des Lenkgehäuses Lancia Teile-Nr. 51809105 zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/40R17	245/35R17
Nr. 6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 13	235/50R17	255/45R17
Nr. 14	235/55R17	255/50R17
Nr. 15	235/60R17	255/55R17
Nr. 16	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 17	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 18	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z58 Die Gummilippe der hinteren Türen im Radhausbereich sind nachzuarbeiten

Z62 Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination im Bereich des Schwellers an Achse 1 ist herzustellen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim im September 2004 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand im Januar 2009 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 21. Januar 2009



Coen

00131106.DOC