

Prüfbericht Nr. **55802717** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14 H2 Typ 19284  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MSW X4  
 Typ 19284  
 Radgröße 5,5Jx14 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last (kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 500        | 19284 500 / Ø63,3-Ø54,1         | 4/100/54,1                                            | 35                              | 550               | 1900                      | 1/2017                          |
| 501        | 19284 501 / Ø63,3-Ø54,1         | 4/100/54,1                                            | 40                              | 550               | 1900                      | 1/2017                          |
| 500        | 19284 500 / Ø63,3-Ø56,1         | 4/100/56,1                                            | 35                              | 550               | 1900                      | 1/2017                          |
| 501        | 19284 501 / Ø63,3-Ø56,1         | 4/100/56,1                                            | 40                              | 550               | 1900                      | 1/2017                          |
| 500        | 19284 500 / Ø63,3-Ø56,6         | 4/100/56,6                                            | 35                              | 550               | 1900                      | 1/2017                          |
| 501        | 19284 501 / Ø63,3-Ø56,6         | 4/100/56,6                                            | 40                              | 550               | 1900                      | 1/2017                          |
| 500        | 19284 500 / Ø63,3-Ø57,1         | 4/100/57,1                                            | 35                              | 550               | 1900                      | 1/2017                          |
| 501        | 19284 501 / Ø63,3-Ø57,1         | 4/100/57,1                                            | 40                              | 550               | 1900                      | 1/2017                          |
| 500        | 19284 500 / Ø63,3-Ø58,1         | 4/100/58,1                                            | 35                              | 550               | 1900                      | 1/2017                          |
| 501        | 19284 501 / Ø63,3-Ø58,1         | 4/100/58,1                                            | 40                              | 550               | 1900                      | 1/2017                          |
| 500        | 19284 500 / Ø63,3-Ø59,1         | 4/100/59,1                                            | 35                              | 550               | 1900                      | 1/2017                          |
| 501        | 19284 501 / Ø63,3-Ø59,1         | 4/100/59,1                                            | 40                              | 550               | 1900                      | 1/2017                          |
| 500        | 19284 500 / Ø63,3-Ø60,1         | 4/100/60,1                                            | 35                              | 550               | 1900                      | 1/2017                          |
| 501        | 19284 501 / Ø63,3-Ø60,1         | 4/100/60,1                                            | 40                              | 550               | 1900                      | 1/2017                          |
| 002        | 19284 002 / ohne Ring           | 4/108/63,4                                            | 35                              | 550               | 1900                      | 1/2017                          |
| 003        | 19284 003 / ohne Ring           | 4/108/63,4                                            | 43                              | 550               | 1900                      | 1/2017                          |
| 001        | 19284 001 / ohne Ring           | 4/108/65,1                                            | 24                              | 550               | 1900                      | 1/2017                          |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 51483  
 Herstellerzeichen O.Z.  
 Radtyp und Ausführung 19284 ...(s.o.)  
 Radgröße 5,5Jx14 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen CMA  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------|-------|-----|
| 500        | 4/100    | 35                              | 550             | 1900                      | FE                  | -     | -   |
| 501        | 4/100    | 40                              | 550             | 1900                      | FE                  | -     | -   |
| 001        | 4/108    | 24                              | 550             | 1900                      | FE                  | -     | -   |
| 002        | 4/108    | 35                              | 550             | 1900                      | FE                  | -     | -   |
| 003        | 4/108    | 43                              | 550             | 1900                      | FE                  | -     | -   |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------------------|-----------------|-------------|-------|-----|
| 501        | 4/100    | 40                              | 550             | 155/55R14   | -     | -   |
| 003        | 4/108    | 43                              | 550             | 155/55R14   | -     | -   |
| 001        | 4/108    | 24                              | 550             | 155/55R14   | -     | -   |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 19274 003, 4/108 ET43 betrug 6,40 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in in Lamsheim im technologiezentrum Typprüfstelle ab März 2017 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

|                             |                  |            |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung                |                  | 23.02.2017 |
| Radzeichnung                | 556554           | 21.12.2016 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-1    | 29.10.2013 |
|                             | mit Änderung vom | 20.01.2016 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-13-3    | 29.10.2013 |
|                             | mit Änderung vom | 21.01.2016 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-3    | 29.10.2013 |
|                             | mit Änderung vom | 20.09.2016 |
| Zentrierringzeichnung       | A633/0           | 26.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung       | A731C3/1         | 26.02.2007 |
|                             | mit Änderung vom | 15.03.2010 |
| Nabenkappenzeichnung        | PC080-C          | 14.05.2012 |
| Verwendungen                | Anlagen 1-17     |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Juli 2025



Pohl

00451293.DOCX

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55802717 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 5,5Jx14 H2 Typ 19284  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

**Liste der Änderungen**

Es wird geändert:      Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: