

Nummer **25-8019-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10.5JX22 H2 Typ 04177
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell ESTREMA FORGIATA
Typ 04177
Radgröße 10.5JX22 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	04177001 / ohne Ring	5/112/66,46	18	750	2260	1/2024

KennzeichnungHerstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 04177001
Radgröße 10.5JX22 H2
Einpreßtiefe ET18
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Charge und Jahr**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
001	5/112	18	750	2260	FE	03/2025	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	18	750	2260	FE	02-03/2025	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste
FE=Farbeindringverfahren

Nummer

25-8019-A00-V01Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10.5JX22 H2 Typ 04177
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
001	5/112	18	750	265/35R22	03/2025	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	18	750	265/35R22	03/2025	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
001	5/112	18	750	315/30R22	FE	02/2025	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	18	750	315/30R22	FE	02-03/2025	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001 betrug 10,53 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **25-8019-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10.5JX22 H2 Typ 04177
Hersteller O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Anlagen

Beschreibung		31.01.2025
Radzeichnung	04_22_105_612-10	31.01.2025
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02-2	08.02.2019
	mit Änderung vom	09.04.2024
Nabenkappenzeichnung	98_13_0695_00-02	02.11.2023
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. April 2025


Pohl

00445571.DOCX