

Prüfbericht Nr. **55805425** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ 01E01
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RALLY LEGEND
 Typ 01E01
 Radgröße 8,5Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01E01 200 / L-Ø57,06	5/112/57,06	35	1150	2450	3/2025
200	01E01 200 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	1150	2450	3/2025
200	01E01 200 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	1150	2450	3/2025
051	01E01 051 / ohne Ring	6/120/74,56	48	1150	2450	3/2025

Kennzeichnung

KBA-Nummer 100641
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01E01...(s.o.)
 Radgröße 8,5Jx20H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55805425** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ 01E01
 O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/112	35	1150	2450	FE	06/2025	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	35	1150	2450	FE	06/2025	TRI Pogliano Milanese
051	6/120	48	1150	2450	FE	06/2025	TRI Pogliano Milanese
051	6/120	48	1150	2450	FE	06/2025	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
200	5/112	35	1150	225/30R20	06/2025	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	35	1150	225/30R20	06/2025	TRI Pogliano Milanese
051	6/120	48	1150	225/30R20	06/2025	TRI Pogliano Milanese
051	6/120	48	1150	225/30R20	06/2025	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/112	35	1150	285/50R20	FE	06-07/2025	TZT Lambsheim
200	5/112	35	1150	285/50R20	FE	07/2025	TZT Lambsheim
051	6/120	48	1150	285/50R20	FE	06/2025	TZT Lambsheim
051	6/120	50	1150	285/50R20	FE	04-05/2025	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 051 betrug 16,65 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		12.05.2025
Radzeichnung	01_20_85_606-11	15.04.2025
Radzeichnung	01_20_85_606-12-1	15.04.2025
	mit Änderung vom	12.05.2025
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-9	29.10.2013
	mit Änderung vom	28.02.2025
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	28.02.2025
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-9	29.10.2013
	mit Änderung vom	28.02.2025
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	28.02.2025
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-18-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	22.02.2024
Nabenkappenzeichnung	98_13_0653_00-02	19.09.2014
Verwendungen	Anlagen 1-4	21.07.2025

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr.**55805425** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ 01E01
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Teiletzgenehmigung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Juli 2025



Pohl

00451912.DOCX