

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 01975
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Leggera HLT
 Typ 01975
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01975200 / S-Ø 54,06	5/100/54,06	35	630	2000	5/2014
201	01975201 / S-Ø 54,06	5/100/54,06	48	630	2000	5/2014
200	01975200 / S-Ø 56,1	5/100/56,1	35	630	2000	5/2014
201	01975201 / S-Ø 56,1	5/100/56,1	48	630	2000	5/2014
200	01975200 / S-Ø 57,06	5/100/57,06	35	630	2000	5/2014
201	01975201 / S-Ø 57,06	5/100/57,06	48	630	2000	5/2014
202	01975202 / L-Ø 60,1	5/108/60,1	45	630	2000	5/2014
202	01975202 / L-Ø 63,4	5/108/63,4	45	630	2000	5/2014
203	01975203 / L-Ø 63,4	5/108/63,4	50	630	2000	5/2014
202	01975202 / L-Ø 65,06	5/108/65,06	45	630	2000	5/2014
203	01975203 / L-Ø 65,06	5/108/65,06	50	630	2000	5/2014
204	01975204 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	35	630	2000	5/2014
205	01975205 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	50	630	2000	5/2014
204	01975204 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	35	630	2000	5/2014
205	01975205 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	50	630	2000	5/2014
208	01975208 / L-Ø 66,56	5/112/66,56	30	650	2075	10/2019
204	01975204 / L-Ø 66,56	5/112/66,56	35	630	2000	5/2014
205	01975205 / L-Ø 66,56	5/112/66,56	50	630	2000	5/2014
206	01975206 / L-Ø 60,1	5/114,3/60,1	45	630	2000	5/2014
206	01975206 / L-Ø 64,1	5/114,3/64,1	45	630	2000	5/2014
206	01975206 / L-Ø 66,1	5/114,3/66,1	45	630	2000	5/2014
206	01975206 / L-Ø 66,56	5/114,3/66,56	45	630	2000	5/2014
206	01975206 / L-Ø 67,1	5/114,3/67,1	45	630	2000	5/2014
207	01975207 / XL-Ø 67,1	5/120/67,1	45	630	2000	5/2014
207	01975207 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	45	630	2000	5/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49868
 Herstellerzeichen O.Z. Racing
 Radtyp und Ausführung 01975...(s.o.)
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/100	35	630	2000	FE	06/2014	TRI Pogliano Milanese
201	5/100	48	630	2000	FE	06/2014	TRI Pogliano Milanese
202	5/108	45	630	2000	FE	06/2014	TRI Pogliano Milanese
203	5/108	50	630	2000	FE	06/2014	TRI Pogliano Milanese
208	5/112	30	650	2075	FE	01/2020	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	35	630	2000	FE	06/2014	TRI Pogliano Milanese
205	5/112	50	630	2000	FE	06/2014	TRI Pogliano Milanese
206	5/114,3	45	630	2000	FE	06/2014	TRI Pogliano Milanese
207	5/120	45	630	2000	FE	06/2014	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
201	5/100	48	630	195/45R17	06/2014	TRI Pogliano Milanese
203	5/108	50	630	195/45R17	06/2014	TRI Pogliano Milanese
205	5/112	50	630	195/45R17	06/2014	TRI Pogliano Milanese
207	5/120	45	630	195/45R17	06/2014	TRI Pogliano Milanese
208	5/112	30	650	195/45R17	01/2020	TRI Pogliano Milanese

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 208, 5/112 ET30 betrug 8,30 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	20.06.2014
Radzeichnung	01-7-75-523/02	17.01.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	06.05.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-673-00/01-2	24.05.2013
	mit Änderung vom	31.07.2013
Beschreibung		17.01.2020
Radzeichnung	01_7_75_523-05	17.01.2020
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00_02	09.09.2019
Verwendungen	Anlagen 1-25	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr.**55804014** (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 01975
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprogenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. September 2025



Pohl

00456238.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55804014 (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 01975
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: