

Prüfbericht Nr. **55805714** (19. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0J x 21H2 bzw. EH2+ Typ 01925
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo Dakar
 Typ 01925
 Radgröße 9,0J x 21H2 bzw. EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01925200 / L-Ø 63,4	5/108/63,4	45	680	2255	6/2014
204	01925204 / XL-Ø 57,06	5/112/57,06	30	725	2150	6/2014
201	01925201 / XL-Ø 57,06	5/112/57,06	37	725	2150	6/2014
205	01925205 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	26	650	2275	6/2014
205	01925205 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	26	650	2275	6/2014
204	01925204 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	30	725	2150	6/2014
201	01925201 / XL-Ø 66,46	5/112/66,46	37	725	2150	6/2014
001	01925001 / ohne Ring	5/112/66,46	50	900	2275	6/2014
204	01925204 / XL-Ø 66,56	5/112/66,56	30	725	2150	6/2014
004	01925004/ ohne Ring	5/114/67,04	38	775	2285	5/2017
202	01925202/ XL-Ø 60,1	5/120/60,1	25	800	2150	6/2014
003	01925003/ ohne Ring	5/120/64,12	35	750	2200	2/2015
202	01925202/ XL-Ø 72,56	5/120/72,56	25	800	2150	6/2014
203	01925203/ XL-Ø 72,56	5/120/72,56	35	900	2275	6/2014
203	01925203/ XL-Ø 74,06	5/120/74,06	35	900	2275	6/2014
203	01925203/ XL-Ø 74,06	5/120/74,06	35	900	2275	6/2014
002	01925002/ ohne Ring	5/127/71,6	50	850	2275	6/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50147
 Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01925...(s.o)
 Radgröße 9,0J x 21H2 bzw. EH2+
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/108	45	680	2255	FE	-	-
205	5/112	26	650	2275	FE	-	-
204	5/112	30	725	2150	FE	-	-
201	5/112	37	725	2150	FE	-	-
001	5/112	50	900	2275	FE	-	-
004	5/114	38	775	2285	FE	-	-
202	5/120	25	800	2150	FE	-	-
003	5/120	35	750	2200	FE	-	-
203	5/120	35	900	2275	FE	-	-
002	5/127	50	850	2275	FE	-	-

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
001	5/112	50	900	265/40R21	-	-
203	5/120	35	900	245/30R21	-	-
002	5/127	50	850	265/40R21	-	-
200	5/108	45	680	245/30R21	-	-
201	5/112	37	725	245/30R21	-	-
004	5/114,3	38	775	265/40R21	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
001	5/112	50	900	285/45R21	FE	-	-
201	5/112	37	725	285/45R21	FE	-	-

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung betrug 13,80 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab September 2014 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 01925203 und 01925202 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt. Für die Sonderradausführungen 01925202 und 01925001 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	22.09.2014
	mit Änderung vom	24.07.2017
Radzeichnung	01-21-90-500/04	18.09.2014
	mit Änderung vom	29.04.2015
Radzeichnung	01-21-90-500/05	18.09.2014
Radzeichnung	01-21-90-500/06	18.09.2014
	mit Änderung vom	24.07.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	28.04.2014
Nabenkappenzeichnung	CS65-POR	23.05.2014
	mit Änderung vom	23.07.2014
Nabenkappenzeichnung	C034/0	01.12.2011
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/02	27.08.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0660-00/02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.09.2014
Verwendungen	Anlagen 1-15	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Juni 2025



Pohl

00448786.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55805714 (19. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0J x 21H2 bzw. EH2+ Typ 01925
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: