

Prüfbericht Nr. **55807712** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 bzw. EH2+ Typ 01892
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell FORMULA HLT
 Typ 01892
 Radgröße 8 J x 18 H2 bzw. EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
207	01892 207 / S-Ø56,1	5/100/56,1	48	630	2050	12/2012
200	01892 200 / L-Ø60,1	5/108/60,1	45	630	2100	12/2012
200	01892 200 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	630	2100	12/2012
002	01892 002 / ohne Ring	5/108/63,4	45	630	2100	12/2012
200	01892 200 / L-Ø65,06	5/108/65,06	45	630	2100	12/2012
201	01892 201 / L-Ø65,06	5/110/65,06	38	650	2050	12/2012
202	01892 202 / L-Ø57,06	5/112/57,06	35	630	2150	12/2012
209	01892 209 / L-Ø57,06	5/112/57,06	45	630	2065	12/2012
203	01892 203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	48	630	2065	12/2012
202	01892 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	630	2150	12/2012
209	01892 209 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	630	2065	12/2012
203	01892 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	48	630	2065	12/2012
203	01892 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	48	630	2065	12/2012
204	01892 204 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	630	2150	12/2012
204	01892 204 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	630	2150	12/2012
204	01892 204 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	630	2150	12/2012
204	01892 204 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	630	2150	12/2012
204	01892 204 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	45	630	2150	12/2012
204	01892 204 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	630	2150	12/2012
001	01892 001 / ohne Ring	5/115/70,2	42	630	2150	12/2012
205	01892 205 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	29	600	2150	12/2012
206	01892 206 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	45	600	2150	12/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50393
 Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01892...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 18 H2 bzw. EH2+
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
207	5/100	48	630	2050	FE	-	-
200	5/108	45	630	2100	FE	-	-
201	5/110	38	650	2050	FE	-	-
202	5/112	35	630	2150	FE	-	-
209	5/112	45	630	2065	FE	-	-
203	5/112	48	630	2065	FE	-	-
204	5/114,3	45	630	2150	FE	-	-
001	5/115	42	630	2150	FE	-	-
205	5/120	29	600	2150	FE	-	-
206	5/120	45	600	2150	FE	-	-

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
205	5/120	29	600	215/40R18	-	-
206	5/120	45	600	215/40R18	-	-
207	5/100	48	650	205/40R18	-	-
203	5/112	48	650	205/40R18	-	-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.TIRE AND RIM.DIN. JASO..

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung betrug 9,40 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Italia ab Dezember 2012 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Zur Befestigung der Ausführungen 001, 200, 201, 204, 205, 206 und 207 sind die incl. Adapter mitgelieferten Sternschrauben/-mutter zu verwenden. Die Ausführungen 205 und 206 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Nabenkappenzeichnung	98-13-0661-1-00/01-1 mit Änderung vom	24.10.2012 30.10.2012
Nabenkappenzeichnung	98-12-0668-00/02_1 mit Änderung vom	18.05.2012 30.08.2012
Beschreibung	-	09.02.2015
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2 mit Änderung vom	29.10.2013 29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-1 mit Änderung vom	29.10.2013 06.05.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-3 mit Änderung vom	29.10.2013 23.10.2014
Radzeichnung	01-20-85-523/04	06.02.2015
Radzeichnung	01-20-85-523/05	06.02.2015
Verwendungen	Anlagen 1-22	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr.**55807712** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 bzw. EH2+ Typ 01892
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprogenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. März 2025



Pohl

00443818.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55807712 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 bzw. EH2+ Typ 01892
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: