

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 01881
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo LM
 Typ 01881
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01881 200 / S-Ø 54.06	5/100/54,06	35	650	2125	1/2011
207	01881 207 / S-Ø54,06	5/100/54,06	44	650	2125	5/2023
200	01881 200 / S-Ø 56.1	5/100/56,1	35	650	2125	1/2011
207	01881 207 / S-Ø56.1	5/100/56,1	44	650	2125	5/2023
200	01881 200 / S-Ø 57.06	5/100/57,06	35	650	2125	1/2011
200	01881 200 / S-Ø58.06	5/100/58,06	35	650	2125	1/2011
200	01881 200 / DS7A S-Ø58.06 d=7mm [1]	5/100/58,1	28	650	2125	1/2011
201	01881 201 / L-Ø58.06	5/108/58,06	40	650	2105	1/2011
201	01881 201 / L-Ø60.1	5/108/60,1	40	650	2105	1/2011
201	01881 201 / L-Ø63.4	5/108/63,4	40	650	2105	1/2011
201	01881 201 / L-Ø65.06	5/108/65,06	40	650	2105	1/2011
201	01881 201 / L-Ø65.06	5/108/65,06	40	650	2105	1/2011
202	01881 202 / L-Ø57.06	5/112/57,06	35	690	2150	1/2011
203	01881 203 / L-Ø57.06	5/112/57,06	50	650	2250	1/2011
202	01881 202 / L-Ø66.46	5/112/66,46	35	690	2150	1/2011
203	01881 203 / L-Ø66.46	5/112/66,46	50	650	2250	1/2011
202	01881 202 / L-Ø66.56	5/112/66,56	35	690	2150	1/2011
203	01881 203 / L-Ø66.56	5/112/66,56	50	650	2250	1/2011
202	01881 202 / DS10L-66.46-L d=10mm [2]	5/112/66,6	25	690	2150	1/2011
204	01881 204 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	650	2250	1/2011
204	01881 204 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	650	2250	1/2011
204	01881 204 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	650	2250	1/2011
204	01881 204 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	650	2250	1/2011
204	01881 204 / L-Ø66.56	5/114,3/66,56	45	650	2250	1/2011
204	01881 204 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	650	2250	1/2011
205	01881 205 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	47	635	2050	1/2011

[1] Sonderrad mit ET 35 und 7mm Distanzscheibe DS7A S-Ø58.06

[2] Sonderrad mit ET 35 und 10 mm Distanzscheibe DS10L-66.46-L

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48312
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01881...(s.o.)
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/100	35	650	2125	FE	-	-
207	5/100	44	650	2125	FE	02/2024	TRI Pogliano Milanese
201	5/108	40	650	2105	FE	-	-
202	5/112	35	690	2150	FE	-	-
203	5/112	50	650	2250	FE	-	-
204	5/114,3	45	650	2250	FE	-	-
205	5/120	47	635	2050	FE	-	-

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
200	5/100	35	650	195/45R17	-	-
203	5/112	50	690	195/45R17	-	-
204	5/114,3	45	650	195/45R17	-	-
205	5/120	47	635	195/45R17	-	-
207	5/100	44	650	195/45R17	02/2024	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
202	5/112	35	690	255/45R17	FE	-	-

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung betrug 9,00 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im April 2011 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Zur Befestigung der Sonderradausführungen -204 und -205 sind die incl. Adapter mitgelieferten Sternschrauben/-mutter zu verwenden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	30.03.2011
	mit Änderung vom	12.02.2024
Radzeichnung	01-7-75-500/02	31.03.2011
Radzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Distanzscheibenzeichnung	98-16-15-05/02-1	18.01.2010
Distanzscheibenzeichnung	98-16-07-03/02-1	29.01.1998
Befestigungsmittelzeichnung	S17D50/48	12.11.2003
	mit Änderung vom	29.11.2010
Verwendungen	Anlagen 1-26	
Radzeichnung	01-7-75-500-02-1	14.12.2023
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-18-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	16.09.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Oktober 2025



Pohl

00456734.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55802811 (20. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 01881
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: