

Prüfbericht Nr. **55804410** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 bzw. EH2+ Typ 01855
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo LM
 Typ 01855
 Radgröße 7,5Jx18H2 bzw. EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01855 200 / S-Ø 56.1	5/100/56,1	48	610	2015	1/2010
200	01855 200 / S-Ø 57.06	5/100/57,06	48	610	2015	1/2010
201	01855 201 / L-Ø60.1	5/108/60,1	40	660	2115	1/2010
201	01855 201 / L-Ø63.4	5/108/63,4	40	660	2115	1/2010
201	01855 201 / L-Ø65.06	5/108/65,06	40	660	2115	1/2010
201	01855 201 / L-Ø65.06	5/108/65,06	40	660	2115	1/2010
001	01855 001 / ohne Ring	5/112/57,06	50	625	1950	1/2010
202	01855 202 / L-Ø57.06	5/112/57,06	50	625	1950	1/2010
202	01855 202 / L-Ø66.46	5/112/66,46	50	625	1950	1/2010
202	01855 202 / L-Ø66.56	5/112/66,56	50	625	1950	1/2010
203	01855 203 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	48	600	2010	1/2010
203	01855 203 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	48	600	2010	1/2010
203	01855 203 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	48	600	2010	1/2010
203	01855 203 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	48	600	2010	1/2010
003	01855 003 / ohne Ring	5/114,3/67,1	53	600	2100	10/2022
204	01855 204 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	47	520	2050	1/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50362
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01855...(s.o.)
 Radgröße 7,5Jx18H2 bzw. EH2+
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
200	5/100	48	610	2015	FE	04/2010	TRI Ponte San Marco
201	5/108	40	660	2115	FE	04/2010	TRI Ponte San Marco
202	5/112	50	625	1950	FE	04/2010	TRI Ponte San Marco
203	5/114,3	48	600	2010	FE	04/2010	TRI Ponte San Marco
003	5/114,3	53	600	2100	FE	12/2022	TRI Pogliano Milanese
204	5/120	47	520	2050	FE	03/2015	TRI Pogliano Milanese

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
200	5/100	48	660	215/40R18	04/2010	TRI Ponte San Marco
202	5/112	50	660	215/40R18	04/2010	TRI Ponte San Marco
204	5/120	47	520	215/40R18	03/2015	TRI Pogliano Milanese
003	5/114,3	53	600	215/40R18	12/2022	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
201	5/108	40	660	245/45R18	FE	04/2010	TZT Lambsheim
204	5/120	47	660	245/45R18	FE	02/2015	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 003 betrug 9,30 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung 01855 204 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung		16.02.2014
	mit Änderung vom	23.10.2015
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Radzeichnung	01-8-75-500/05	16.02.2015
	mit Änderung vom	23.10.2015
Radzeichnung	01-8-75-500/06	16.02.2015
	mit Änderung vom	23.10.2015
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	23.10.2014
Nabenkappenzeichnung	98-130653-00/02	19.09.2014
Verwendungen	Anlagen 1-16	
Beschreibung		18.11.2022
Radzeichnung	01-8-75-500-10	17.11.2022
Nabenkappenzeichnung	98_13_0653_00-02	19.09.2014

Prüfbericht Nr.**55804410** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 bzw. EH2+ Typ 01855
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Juli 2025



Pohl

00451493.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55804410 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 bzw. EH2+ Typ 01855
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: