

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QM-Nr.: Z-1209-00-2

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Ultraleggera

Typ

01730

Radgröße

7 J x 16 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01730200 / S-Ø54.06	4/100/54,1	37	550	1945	10/2005
200	01730200 / S-Ø56.1	4/100/56,1	37	550	1945	10/2005
200	01730200 / S-Ø56.56	4/100/56,6	37	550	1945	10/2005
200	01730200 / S-Ø57.06	4/100/57,1	37	550	1945	10/2005
200	01730200 / S-Ø59.06	4/100/59,1	37	550	1945	10/2005
200	01730200 / S-Ø60.06	4/100/60,1	37	550	1945	10/2005
201	01730201 / L-Ø63.4	4/108/63,4	42	550	1945	10/2005
250	01730250 / L-Ø65.06	4/108/65,1	16	540	1960	10/2005
251	01730251 / L-Ø65.06	4/108/65,1	25	540	1960	10/2005
200	01730200 / S-Ø58.06	4/100/58,1	37	550	1945	10/2005
300	01730300 / S-Ø54.06	5/100/54,1	35	580	1930	10/2005
300	01730300 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	580	1930	10/2005
301	01730301 / L-Ø57.06	5/112/57,1	48	580	1930	10/2005
301	01730301 / L-Ø66.56	5/112/66,6	48	580	1930	10/2005
300	01730300 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	580	1930	10/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

OZ

Radtyp und Ausführung

01730 ...(s.o.)

Radgröße

7 J x 16 H2

Einpreßtiefe

ET ...(s.o.)

Gießereikennzeichen

-

Herkunftsmerkmal

Made in Italy

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/45R16	37	550
4/108	195/45R16	42	550
4/108	195/45R16	25	540
5/100	195/45R16	35	580
5/112	195/50R16	48	580

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	25.10.05
Radzeichnung	01-6-70-470/01-1	14.09.05
	mit Änderung vom	14.10.05
Radzeichnung	01-6-70-470/02	15.09.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der
DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23. November 2005



Höpp

00087488.DOC