

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QM-Nr.: Z-1209-00-2

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Ultraleggera

Typ

01710

Radgröße

8 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01710200 / S-Ø54.06	5/100/54,1	35	595	2010	9/2005
200	01710200 / S-Ø56.1	5/100/56,1	35	595	2010	9/2005
201	01710201 / S-Ø56.1	5/100/56,1	48	610	1990	9/2005
200	01710200 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	595	2010	9/2005
202	01710202 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	655	2020	9/2005
203	01710203 / L-Ø57.06	5/112/57,1	48	615	1990	9/2005
202	01710202 / L-Ø66.56	5/112/66,6	35	655	2020	9/2005
204	01710204 / L-Ø56.1	5/114,3/56,1	48	615	1990	9/2005
205	01710205 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	40	615	1990	9/2005
204	01710204 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	48	615	1990	9/2005
205	01710205 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	40	615	1990	9/2005
204	01710204 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	48	615	1990	9/2005
205	01710205 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	40	615	1990	9/2005
204	01710204 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	48	615	1990	9/2005
205	01710205 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	40	615	1990	9/2005
204	01710204 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	48	615	1990	9/2005
206	01710206 / XL-Ø72.56	5/120/72,6	40	633	1945	9/2005
200	01710200 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	595	2010	9/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

OZ

Radtyp und Ausführung

01710 ...(s.o.)

Radgröße

8 J x 17 H2

Einpreßtiefe

ET ...(s.o.)

Gießereikennzeichen

-

Herkunftsmerkmal

Made in Italy

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	48	610
5/114,3	205/40R17	48	615
5/120	205/40R17	40	633
5/112	205/40R17	35	655

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.10.05
Radzeichnung	01-7-80-470/02	31.08.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der
DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25. November 2005



00087623.DOC