

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Palladio

Typ

01692

Radgröße

8 J x 19 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01692200 / S-Ø56.1	5/100/56,1	35	615	1975	10/2004
200	01692200 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	615	1975	10/2004
202	01692202 / L-Ø58.06	5/108/58,1	38	615	1975	10/2004
202	01692202 / L-Ø60.1	5/108/60,1	38	615	1975	10/2004
202	01692202 / L-Ø63.4	5/108/63,4	38	615	1975	10/2004
202	01692202 / L-Ø65.06	5/108/65,1	38	615	1975	10/2004
202	01692202 / L-Ø65.06	5/108/65,1	38	615	1975	10/2004
201	01692201 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	650	2020	10/2004
205	01692205 / L-Ø57.06	5/112/57,1	48	640	2075	10/2004
201	01692201 / L-Ø66.56	5/112/66,6	35	650	2020	10/2004
205	01692205 / L-Ø66.56	5/112/66,6	48	640	2075	10/2004
203	01692203 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	640	2075	10/2004
203	01692203 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	640	2075	10/2004
206	01692206 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	40	620	2260	10/2004
203	01692203 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	45	640	2075	10/2004
206	01692206 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	40	620	2260	10/2004
203	01692203 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	45	640	2075	10/2004
203	01692203 / L-Ø66.56	5/114,3/66,6	45	640	2075	10/2004
203	01692203 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	640	2075	10/2004
207	01692207 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	50	640	2075	10/2004
204	01692204 / DS10 -Ø72.56-XL-20757255 [1]	5/120/72,6	30	640	2075	10/2004
204	01692204 / XL-Ø72.56	5/120/72,6	40	640	2075	10/2004
200	01692200 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	615	1975	10/2004

[1] Sonderrad mit ET40 und 10mm Distanzscheibe DS10 -Ø72.56-XL-20757255

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

OZ

Radtyp und Ausführung

01692 ...(s.o.)

Radgröße

8 J x 19 H2

Einpreßtiefe

ET ...(s.o.)

Gießereikennzeichen

-

Herkunftsmerkmal

Made in Italy

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	35	615
5/120	215/35R19	40	640
5/112	215/35R19	48	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	255/40R19	35	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	16.11.2004
Radzeichnung	01-9-80-468/01-1	29.04.2004
	mit Änderung vom	12.07.2004
Beschreibung	-	28.02.2006
Radzeichnung	01-9-80-468/01-2	29.04.2004
	mit Änderung vom	22.02.2006
Radzeichnung	01-9-80-468/01-4	29.04.2004
	mit Änderung vom	10.07.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18.Oktober 2007



Pohl

00114558.DOC