

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QM-Nr.: Z-1209-00-2

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo GT
Typ 01690
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
205	01690205 / S-Ø54.06	5/100/54,1	45	550	1955	5/2004
205	01690205 / S-Ø56.1	5/100/56,1	45	550	1955	5/2004
200	01690200 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	615	1975	5/2004
202	01690202 / L-Ø58.06	5/108/58,1	38	705	1995	5/2004
202	01690202 / L-Ø60.1	5/108/60,1	38	705	1995	5/2004
202	01690202 / L-Ø65.06	5/108/65,1	38	705	1995	5/2004
202	01690202 / L-Ø65.06	5/108/65,1	38	705	1995	5/2004
201	01690201 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	705	1995	5/2004
206	01690206 / L-Ø57.06	5/112/57,1	48	650	2020	5/2004
201	01690201 / L-Ø66.56	5/112/66,6	35	705	1995	5/2004
204	01690204 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	45	580	1975	5/2004
204	01690204 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	580	1975	5/2004
203	01690203 / DS20 XL-Ø72.56 [1]	5/120/72,6	20	705	2000	5/2004
203	01690203 / XL-Ø72.56	5/120/72,6	40	705	2000	5/2004
203	01690203 / DS20A XL-Ø74.06 [2]	5/120/74,1	20	705	2000	5/2004
200	01690200 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	615	1975	5/2004

[1] Sonderrad mit ET 40 und Distanzscheibe 20mm DS20

[2] Sonderrad mit ET 40 und Distanzscheibe 20mm DS20A

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01690 ...(s.o.)
Radgröße 8 J x 19 H2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	45	615
5/112	215/35R19	48	705
5/120	215/35R19	40	705

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	04.06.04
Radzeichnung	01-9-80-451/02	26.04.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2. August 2004



Höppner

00066953.DOC