

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ 01681
O.Z. Spa**Auftraggeber**O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

Superturismo GT

Typ

01681

Radgröße

7,5 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
202	01681202 / S-Ø56.1	5/100/56,1	48	550	1950	3/2004
201	01681201 / L-Ø58.06	5/108/58,1	41	715	1990	10/2003
201	01681201 / L-Ø63.4	5/108/63,4	41	715	1990	10/2003
201	01681201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	41	715	1990	10/2003
201	01681201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	41	715	1990	10/2003
200	01681200 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	715	1990	10/2003
251	01681251 / L-Ø57.06	5/112/57,1	50	700	2075	10/2003
200	01681200 / L-Ø66.56	5/112/66,6	35	715	1990	10/2003
251	01681251 / L-Ø66.56	5/112/66,6	50	700	2075	10/2003
250	01681250 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	50	700	2075	10/2003
250	01681250 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	50	700	2075	10/2003
250	01681250 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	50	700	2075	10/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45531
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01681 ...(s.o.)
Radgröße 7.5 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	205/40R17	41	715
5/114,3	205/45R17	50	700
5/100	205/40R17	48	550

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Dezember 2003 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	27.11.2003
Radzeichnung	01-7-75-451/02	25.11.2003
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	14.12.2001
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	09.11.1999
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Beschreibung	-	23.04.2004
Verwendungen	Anlagen 1-12	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18.März 2010



Pohl

00148399.DOC