

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672
O.Z. Spa**Auftraggeber**O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

Superturismo GT

Typ

01672

Radgröße

7 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
250	01672250 / S-Ø54,06	4/100/54,1	40	605	1950	11/2003
251	01672251 / S-Ø54,06	4/100/54,1	44	605	1950	11/2003
250	01672250 / S-Ø56,1	4/100/56,1	40	605	1950	11/2003
251	01672251 / S-Ø56,1	4/100/56,1	44	605	1950	11/2003
102	01672102 / S-Ø56,56	4/100/56,6	35	605	1950	4/2008
250	01672250 / S-Ø56,56	4/100/56,6	40	605	1950	11/2003
251	01672251 / S-Ø56,56	4/100/56,6	44	605	1950	11/2003
250	01672250 / S-Ø57,06	4/100/57,1	40	605	1950	11/2003
250	01672250 / S-Ø59,06	4/100/59,1	40	605	1950	11/2003
250	01672250 / S-Ø60,06	4/100/60,1	40	605	1950	11/2003
251	01672251 / S-Ø60,06	4/100/60,1	44	605	1950	11/2003
252	01672252 / L-Ø63,4	4/108/63,4	48	520	1910	11/2003
101	01672101 / ohne Ring	4/108/65,1	25	630	1990	1/2004
253	01672253 / L-Ø 56.56	4/114,3/56,6	43	520	1910	11/2003
253	01672253 / L-Ø 64.1	4/114,3/64,1	43	520	1910	11/2003
253	01672253 / L-Ø 66.1	4/114,3/66,1	43	520	1910	11/2003
253	01672253 / L-Ø 67.1	4/114,3/67,1	43	520	1910	11/2003
102	01672102 / S-Ø58,06	4/100/58,1	35	605	1950	4/2008
250	01672250 / S-Ø58,06	4/100/58,1	40	605	1950	11/2003
200	01672200 / S-Ø54,06	5/100/54,1	38	560	1950	11/2003
200	01672200 / S-Ø56,1	5/100/56,1	38	560	1950	11/2003
200	01672200 / S-Ø57,06	5/100/57,1	38	560	1950	11/2003
201	01672201 / L-Ø 60.1	5/114,3/60,1	40	650	1950	11/2003
201	01672201 / L-Ø 64.1	5/114,3/64,1	40	650	1950	11/2003
201	01672201 / L-Ø 66.1	5/114,3/66,1	40	650	1950	11/2003
201	01672201 / L-Ø 67.1	5/114,3/67,1	40	650	1950	11/2003
200	01672200 / S-Ø58,06	5/100/58,1	38	560	1950	11/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45677
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01672 ...(s.o.)
Radgröße	7 J x 17 H2
Einpreßtiefe	ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/108	205/40R17	25	570
4/100	205/40R17	44	605
4/108	205/40R17	48	520
4/114,3	205/40R17	43	520
5/100	205/40R17	38	560
5/114,3	205/40R17	40	650
4/100	195/40R17	40	465
4/108	205/40R17	25	585
4/100	195/40R17	44	465
4/108	195/40R17	25	630
5/100	195/40R17	35	605

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,2 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Januar 2004 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	17.12.2003
Radzeichnung	01-7-70-451/04	16.12.2003
Radzeichnung	01-7-70-451/03	16.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	14.12.2001
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	09.11.1999
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Verwendungen	Anlage 1-27	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4.Mai 2010



Pohl

00150611.DOC