

**Gutachten 366-0237-20-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53522**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTN9
Stand: 24.04.2025



Seite: 2 von 8

TTN93BP20ED651	PCD108 ET20	ohne	108/4	65,1	20	630	2141	04/21
TTN93BP20E X651	PCD108 ET20	ohne	108/4	65,1	20	630	2141	04/21
TTN93BP32ED651	PCD108 ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	04/21
TTN93BP32E X651	PCD108 ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	04/21
TTN93SA20ED651	PCD108 ET20	ohne	108/4	65,1	20	630	2141	04/21
TTN93SA20E X651	PCD108 ET20	ohne	108/4	65,1	20	630	2141	04/21
TTN93SA32ED651	PCD108 ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	04/21
TTN93SA32E X651	PCD108 ET32	ohne	108/4	65,1	32	630	2141	04/21

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH
A-1030 Wien
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH
: A-1030 Wien
Handelsmarke : Dezent TN
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 9,4 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TTN93SA32ED651:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TTN9
Radausführung	: --	: PCD108 ET32
Radgröße	: --	: 6 1/2 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 53522	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET32
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 04/21
Herkunftsmerkmal	: --	: MIG ww. MIEU
Gießereikennzeichnung	: --	: HS ww. MT
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.



§22 53522*05

Gutachten 366-0237-20-WIRD/N5 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53522

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTN9
Stand: 24.04.2025



Seite: 3 von 8

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	RP-005467-C0-144	14.04.2025	TÜV NORD

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**Gutachten 366-0237-20-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53522**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTN9
Stand: 24.04.2025



Seite: 4 von 8

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

§22 53522*05

**Gutachten 366-0237-20-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53522**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTN9
Stand: 24.04.2025



V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FCA	TTN91BA41ED581; TTN91BA41EX581; TTN91BP41ED581; TTN91BP41EX581; TTN91SA41ED581; TTN91SA41EX581	41	24.04.2025	liegt bei
2	FIAT	TTN91BA41ED581; TTN91BA41EX581; TTN91BP41ED581; TTN91BP41EX581; TTN91SA41ED581; TTN91SA41EX581	41	24.04.2025	liegt bei
3	TOYOTA	TTN92BP47EX541; TTN92SA47EX541	47	24.04.2025	liegt bei
4	KIA	TTN92BP47EX541; TTN92SA47EX541	47	24.04.2025	liegt bei
5	HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR EUROPE	TTN92BP47EX541; TTN92SA47EX541	47	24.04.2025	liegt bei
6	HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE	TTN92BA49ED541; TTN92BA49EX541; TTN92BP49ED541; TTN92BP49EX541; TTN92SA49ED541; TTN92SA49EX541	49	24.04.2025	liegt bei
7	TOYOTA	TTN92BA49ED541; TTN92BA49EX541; TTN92BP49ED541; TTN92BP49EX541; TTN92SA49ED541; TTN92SA49EX541	49	24.04.2025	liegt bei
8	KIA	TTN92BA49ED541; TTN92BA49EX541; TTN92BP49ED541; TTN92BP49EX541; TTN92SA49ED541; TTN92SA49EX541	49	24.04.2025	liegt bei
9	KIA	TTN92BA50ED541; TTN92BA50EX541; TTN92BP50ED541; TTN92BP50EX541; TTN92SA50ED541; TTN92SA50EX541	50	24.04.2025	liegt bei

**Gutachten 366-0237-20-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53522**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTN9
Stand: 24.04.2025



Seite: 6 von 8

10	TOYOTA	TTN92BA50ED541; TTN92BA50EX541; TTN92BP50ED541; TTN92BP50EX541; TTN92SA50ED541; TTN92SA50EX541	50	24.04.2025	liegt bei
11	HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE	TTN92BA50ED541; TTN92BA50EX541; TTN92BP50ED541; TTN92BP50EX541; TTN92SA50ED541; TTN92SA50EX541	50	24.04.2025	liegt bei
12	FCA	TTN93BA20ED651; TTN93BA20EX651; TTN93BP20ED651; TTN93BP20EX651; TTN93SA20ED651; TTN93SA20EX651	20	24.04.2025	liegt bei
13	OPEL / VAUXHALL	TTN93BA20ED651; TTN93BA20EX651; TTN93BP20ED651; TTN93BP20EX651; TTN93SA20ED651; TTN93SA20EX651	20	24.04.2025	liegt bei
14	PEUGEOT	TTN93BA20ED651; TTN93BA20EX651; TTN93BP20ED651; TTN93BP20EX651; TTN93SA20ED651; TTN93SA20EX651	20	24.04.2025	liegt bei
15	STELLANTIS	TTN93BA20ED651; TTN93BA20EX651; TTN93BP20ED651; TTN93BP20EX651; TTN93SA20ED651; TTN93SA20EX651	20	24.04.2025	liegt bei
16	CITROEN	TTN93BA20ED651; TTN93BA20EX651; TTN93BP20ED651; TTN93BP20EX651; TTN93SA20ED651; TTN93SA20EX651	20	24.04.2025	liegt bei
17	FCA	TTN93BA32ED651; TTN93BA32EX651; TTN93BP32ED651; TTN93BP32EX651; TTN93SA32ED651; TTN93SA32EX651	32	24.04.2025	liegt bei

§22 53522*05

**Gutachten 366-0237-20-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53522**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTN9
Stand: 24.04.2025



Seite: 7 von 8

18	STELLANTIS	TTN93BA32ED651; TTN93BA32EX651; TTN93BP32ED651; TTN93BP32EX651; TTN93SA32ED651; TTN93SA32EX651	32	24.04.2025	liegt bei
----	------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	------------	-----------

§22 53522*05



**Gutachten 366-0237-20-WIRD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53522**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTN9
Stand: 24.04.2025



Seite: 8 von 8

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 24.04.2025

:Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen 6,8,11,17 wurde aktualisiert.

Die Anlagennummerierung wurde komplett geändert

:Es wird hinzugefügt

die Radausführung TTN92SA47EX541 (Anlage 3-5) kommt neu hinzu.

Anlagen 3,4,5,12,15,18 neu



Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 24.04.2025
KUB