

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 55713 366-0247-24-WIRD

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH
A-1030 Wien
Art: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Typ: TKHZ_5

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 55713 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TKHZHBA47EK651	PCD108 ET47	ohne	108/5	65,1	47	1050	2312	02/25
TKHZHBP47EK651	PCD108 ET47	ohne	108/5	65,1	47	1050	2312	02/25
TKHZ8BA52EK666	PCD112 ET52	ohne	112/5	66,6	52	1050	2312	02/25
TKHZ8BP52EK666	PCD112 ET52	ohne	112/5	66,6	52	1050	2312	02/25
TKHZ0BA48K661	PCD114.3 ET48	ohne	114,3/5	66,1	48	1050	2312	02/25
TKHZ0BP48K661	PCD114.3 ET48	ohne	114,3/5	66,1	48	1050	2312	02/25
TKHZQBA55K711	PCD118 ET55	ohne	118/5	71,1	55	1400	2312	02/25
TKHZQBA65K711	PCD118 ET65	ohne	118/5	71,1	65	1400	2312	02/25
TKHZQBP55K711	PCD118 ET55	ohne	118/5	71,1	55	1400	2312	02/25
TKHZQBP65K711	PCD118 ET65	ohne	118/5	71,1	65	1400	2312	02/25
TKHZ9BA51EK651	PCD120 ET51	ohne	120/5	65,1	51	1400	2312	02/25
TKHZ9BA60EK651	PCD120 ET60	ohne	120/5	65,1	60	1400	2312	02/25
TKHZ9BP51EK651	PCD120 ET51	ohne	120/5	65,1	51	1400	2312	02/25
TKHZ9BP60EK651	PCD120 ET60	ohne	120/5	65,1	60	1400	2312	02/25
TKHZLBA55K781	PCD130 ET55	ohne	130/5	78,1	55	1400	2312	02/25
TKHZLBA65K781	PCD130 ET65	ohne	130/5	78,1	65	1400	2312	02/25
TKHZLBP55K781	PCD130 ET55	ohne	130/5	78,1	55	1400	2312	02/25
TKHZLBP65K781	PCD130 ET65	ohne	130/5	78,1	65	1400	2312	02/25
TKHZLBA66EK891	PCD130 ET66	ohne	130/5	89,1	66	1400	2312	02/25
TKHZLBP66EK891	PCD130 ET66	ohne	130/5	89,1	66	1400	2312	02/25

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH
A-1030 Wien
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH
:
: A-1030 Wien

Gutachten 366-0247-24-WIRD zur Erteilung der ABE 55713

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHZ_5
Stand: 24.04.2025



Seite: 2 von 6

Handelsmarke : Dezent KH
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 12,3 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TKHZ8BA52EK666:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TKHZ_5
Radausführung	: --	: PCD112 ET52
Radgröße	: --	: 6 1/2 J X 16 H2
Typzeichen	: KBA 55713	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET52
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 02/25
Herkunftsmerkmal	: --	: MIT
Gießereikennzeichnung	: --	: DS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	RP-005971-A0-144	14.04.2025	TÜV NORD

Gutachten 366-0247-24-WIRD zur Erteilung der ABE 55713

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHZ_5
Stand: 24.04.2025



Seite: 3 von 6

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

Gutachten 366-0247-24-WIRD zur Erteilung der ABE 55713

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHZ_5
Stand: 24.04.2025



Seite: 4 von 6

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	PEUGEOT	TKHZHBA47EK651; TKHZHBP47EK651	47	24.04.2025	liegt bei
2	TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA	TKHZHBA47EK651; TKHZHBP47EK651	47	24.04.2025	liegt bei
3	OPEL AUTOMOBILE GmbH	TKHZHBA47EK651; TKHZHBP47EK651	47	24.04.2025	liegt bei
4	CITROEN	TKHZHBA47EK651; TKHZHBP47EK651	47	24.04.2025	liegt bei
5	STELLANTIS	TKHZHBA47EK651; TKHZHBP47EK651	47	24.04.2025	liegt bei
6	DAIMLER (D)	TKHZ8BA52EK666; TKHZ8BP52EK666	52	24.04.2025	liegt bei
7	OPEL / VAUXHALL	TKHZ0BA48K661; TKHZ0BP48K661	48	24.04.2025	liegt bei
8	RENAULT	TKHZ0BA48K661; TKHZ0BP48K661	48	24.04.2025	liegt bei
9	NISSAN	TKHZ0BA48K661; TKHZ0BP48K661	48	24.04.2025	liegt bei
10	FIAT	TKHZ0BA48K661; TKHZ0BP48K661	48	24.04.2025	liegt bei
11	FCA	TKHZ0BA48K661; TKHZ0BP48K661	48	24.04.2025	liegt bei
12	FIAT	TKHZQBA55K711; TKHZQBP55K711	55	24.04.2025	liegt bei
13	TOYOTA	TKHZQBA55K711; TKHZQBP55K711	55	24.04.2025	liegt bei
14	PEUGEOT	TKHZQBA55K711; TKHZQBP55K711	55	24.04.2025	liegt bei
15	CITROEN	TKHZQBA55K711; TKHZQBP55K711	55	24.04.2025	liegt bei
16	TOYOTA	TKHZQBA65K711; TKHZQBP65K711	65	24.04.2025	liegt bei
17	PEUGEOT	TKHZQBA65K711; TKHZQBP65K711	65	24.04.2025	liegt bei
18	CITROEN	TKHZQBA65K711; TKHZQBP65K711	65	24.04.2025	liegt bei
19	FIAT	TKHZQBA65K711; TKHZQBP65K711	65	24.04.2025	liegt bei
20	VOLKSWAGEN	TKHZ9BA51EK651; TKHZ9BP51EK651	51	24.04.2025	liegt bei
21	MAN	TKHZ9BA51EK651; TKHZ9BP51EK651	51	24.04.2025	liegt bei
22	MAN	TKHZ9BA60EK651; TKHZ9BP60EK651	60	24.04.2025	liegt bei

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0247-24-WIRD
zur Erteilung der ABE 55713**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHZ_5
Stand: 24.04.2025



Seite: 5 von 6

23	VOLKSWAGEN	TKHZ9BA60EK651; TKHZ9BP60EK651	60	24.04.2025	liegt bei
24	CITROEN	TKHZLBA55K781; TKHZLBP55K781	55	24.04.2025	liegt bei
25	PEUGEOT	TKHZLBA55K781; TKHZLBP55K781	55	24.04.2025	liegt bei
26	TOYOTA	TKHZLBA55K781; TKHZLBP55K781	55	24.04.2025	liegt bei
27	FIAT	TKHZLBA55K781; TKHZLBP55K781	55	24.04.2025	liegt bei
28	FIAT	TKHZLBA65K781; TKHZLBP65K781	65	24.04.2025	liegt bei
29	TOYOTA	TKHZLBA65K781; TKHZLBP65K781	65	24.04.2025	liegt bei
30	PEUGEOT	TKHZLBA65K781; TKHZLBP65K781	65	24.04.2025	liegt bei
31	CITROEN	TKHZLBA65K781; TKHZLBP65K781	65	24.04.2025	liegt bei
32	OPEL / VAUXHALL	TKHZLBA66EK891; TKHZLBP66EK891	66	24.04.2025	liegt bei
33	NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.	TKHZLBA66EK891; TKHZLBP66EK891	66	24.04.2025	liegt bei
34	RENAULT	TKHZLBA66EK891; TKHZLBP66EK891	66	24.04.2025	liegt bei

**Gutachten 366-0247-24-WIRD
zur Erteilung der ABE 55713**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKHZ_5
Stand: 24.04.2025

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 24.04.2025
KUB

ENTWURF