

# GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 52731

## 366-0032-19-WIRD/N2

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 7 J X 17 H2

Typ: TTWY\_E

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52731 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TTWYHBL475E16D 634	PCD108 ET47.5	ohne	108/5	63,4	47,5	715	2178	03/20
TTWYHBL50E16D6 34	PCD108 ET50	ohne	108/5	63,4	50	715	2178	04/19
TTWYHSA475E16D 634	PCD108 ET47.5	ohne	108/5	63,4	47,5	715	2178	03/20
TTWYHSA50E16D6 34	PCD108 ET50	ohne	108/5	63,4	50	715	2178	04/19
TTWY8BL40ED571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	715	2178	04/19
TTWY8BL46ED571	PCD112 ET46	ohne	112/5	57,1	46	715	2178	03/20
TTWY8BL49ED571	PCD112 ET49	ohne	112/5	57,1	49	715	2178	04/19
TTWY8SA40ED571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	715	2178	04/19
TTWY8SA46ED571	PCD112 ET46	ohne	112/5	57,1	46	715	2178	03/20
TTWY8SA49ED571	PCD112 ET49	ohne	112/5	57,1	49	715	2178	04/19
TTWY8BL42ED666	PCD112 ET42	ohne	112/5	66,6	42	715	2178	04/19
TTWY8SA42ED666	PCD112 ET42	ohne	112/5	66,6	42	715	2178	04/19
TTWY0BL53ED671	PCD114,3 ET53	ohne	114,3/5	67,1	53	715	2178	04/19
TTWY0SA53ED671	PCD114,3 ET53	ohne	114,3/5	67,1	53	715	2178	04/19

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH

A-1030 Wien

# Gutachten 366-0032-19-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52731

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTWY\_E  
Stand: 08.02.2022



Seite: 2 von 6

Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH  
:  
: A-1030 Wien

Handelsmarke : Dezent TW

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 9,7 kg

## I.2. Radanschluss

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TTWY8SA46ED571:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TTWY_E
Radausführung	: --	: PCD112 ET40
Radgröße	: --	: 7 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 52731	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET40
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 04/19
Herkunftsmerkmal	: --	: MIG
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBIS 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

# Gutachten 366-0032-19-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52731

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTWY\_E  
Stand: 08.02.2022



Seite: 3 von 6

## II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	RP-005212-B0-144	30.04.2020	TÜV NORD

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBI S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**Gutachten 366-0032-19-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52731**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTWY\_E  
Stand: 08.02.2022



**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FORD	TTWYHBL50E16D634; TTWYHSA50E16D634	50	08.02.2022	liegt bei
2	SKODA	TTWY8BL40ED571; TTWY8SA40ED571	40	08.02.2022	liegt bei
3	SEAT, SEAT, S.A.	TTWY8BL40ED571; TTWY8SA40ED571	40	08.02.2022	liegt bei
4	VOLKSWAGEN	TTWY8BL40ED571; TTWY8SA40ED571	40	08.02.2022	liegt bei
5	QUATTRO GmbH	TTWY8BL40ED571; TTWY8SA40ED571	40	08.02.2022	liegt bei
6	AUDI	TTWY8BL40ED571; TTWY8SA40ED571	40	08.02.2022	liegt bei
7	SEAT, SEAT, S.A.	TTWY8BL49ED571; TTWY8SA49ED571	49	08.02.2022	liegt bei
8	VOLKSWAGEN	TTWY8BL49ED571; TTWY8SA49ED571	49	08.02.2022	liegt bei
9	AUDI	TTWY8BL49ED571; TTWY8SA49ED571	49	08.02.2022	liegt bei
10	SKODA	TTWY8BL49ED571; TTWY8SA49ED571	49	08.02.2022	liegt bei
11	AUDI	TTWY8BL42ED666; TTWY8SA42ED666	42	08.02.2022	liegt bei
12	HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE	TTWY0BL53ED671; TTWY0SA53ED671	53	08.02.2022	liegt bei
13	MAZDA	TTWY0BL53ED671; TTWY0SA53ED671	53	08.02.2022	liegt bei
14	KIA MOTORS (SK)	TTWY0BL53ED671; TTWY0SA53ED671	53	08.02.2022	liegt bei
15	KIA	TTWY0BL53ED671; TTWY0SA53ED671	53	08.02.2022	liegt bei
16	MG	TTWY8BL40ED571; TTWY8SA40ED571	40	08.02.2022	liegt bei
17	FORD	TTWYHBL475E16D634; TTWYHSA475E16D634	47,5	08.02.2022	liegt bei
18	AUDI	TTWY8BL46ED571; TTWY8SA46ED571	46	08.02.2022	liegt bei
19	SEAT, SEAT, S.A.	TTWY8BL46ED571; TTWY8SA46ED571	46	08.02.2022	liegt bei
20	VOLKSWAGEN	TTWY8BL46ED571; TTWY8SA46ED571	46	08.02.2022	liegt bei
21	SKODA	TTWY8BL46ED571; TTWY8SA46ED571	46	08.02.2022	liegt bei

**Gutachten 366-0032-19-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52731**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTWY\_E  
Stand: 08.02.2022



Seite: 5 von 6

22	AUDI AG	TTWY8BL40ED571; TTWY8SA40ED571	40	08.02.2022	liegt bei
23	Jiangling Motor Holding Co.Ltd	TTWY8BL40ED571; TTWY8SA40ED571	40	08.02.2022	liegt bei
24	AUDI AG	TTWY8BL46ED571; TTWY8SA46ED571	46	08.02.2022	liegt bei

S22 52731\*02

**Gutachten 366-0032-19-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52731**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTWY\_E  
Stand: 08.02.2022



Seite: 6 von 6

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen

**V.4. Änderungen:**

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 08.02.2022

:Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,16,17,18,19,20,21  
wurde aktualisiert.

:Es wird hinzugefügt

Anlagen 22,23,24 neu



Fleischer

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 08.02.2022  
KUB