

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS

EINER TEILETYPGENEHMIGUNG 100058

25-AT-AUTO-RRD-000014_N1

Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH
A-1030 Wien

Art: Sonderrad Anhänger 6 J X 14 H2
Typ: TTV4_T

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der Teiletzypgenehmigung 100058 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise : Keine

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis in mm / -zahl	Mittenloch in mm	Einpreßtiefe in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TTV48BA30H	TTV4_T ET30	ohne Ring	112/5	66,6	30	1100	2093	12/24
TTV48BP30H	TTV4_T ET30	ohne Ring	112/5	66,6	30	1100	2093	12/24
TTV48BA30H	TTV4_T ET30,05	ohne Ring	112/5	66,6	30,05	1100	2093	03/25
TTV48BP30H	TTV4_T ET30,05	ohne Ring	112/5	66,6	30,05	1100	2093	03/25

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH
1030 Wien

Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH
:
: 1030 Wien

Handelsmarke : DEZENT

Korrosionsschutz : Lackierung

Gutachten 25-AT-AUTO-RRD-000014_N1 zur Erteilung der TTV 100058

Fahrzeugteil: Sonderrad Anhänger 6 J X 14 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV4_T
Stand: 03.03.2025



Seite: 2 von 3

Masse des Rades : ca. 7,6 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TTV48BA30H:

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: --	: DEZENT
Radtyp	: --	: TTV4_T
Radausführung	: --	: TTV48BA30H
Radgröße	: --	: 6 J X 14 H2
Typzeichen	: KBA 100058	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET30
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 12/24
Herkunftsmerkmal	: --	: MIC
Weitere Kennzeichnung	: --	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Anhänger der Klassen O1 und O2 vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. RP-005929-A0-144 TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG vom 15.01.2025.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

- entfällt

III.2. Fahrversuche:

- entfällt

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Teiletzgenehmigung nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muss eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.



**Gutachten 25-AT-AUTO-RRD-000014_N1
zur Erteilung der TTG 100058**

Fahrzeugteil: Sonderrad Anhänger 6 J X 14 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTV4_T
Stand: 03.03.2025



Seite: 3 von 3

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	Anhänger der Klassen O1 und O2	TTV4_T	30	16.01.2025	liegt bei
	Anhänger der Klassen O1 und O2	TTV4_T	30,05	03.03.2025	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

Verwendungsbereich wurde aktualisiert

Neu:

Radausführung wurde ergänzt



Friedrich Fleischer

Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 03.03.2025
HOT

