Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ 0217 859

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TUV Pfalz

Seite 1 von 18

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Alte Reichstrasse 1 92637 Weiden / Opf. QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell
 0217

 Typ
 0217 859

 Radgröße
 8,5Jx19EH2+

 Zentrierart
 Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	F 0217 859 45 R/ohne Ring Z 0217 859 45 R/ZF Ø70,4-Ø57,1	5/112/57,1	45	760	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48372 Herstellerzeichen R.O.D.

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

0217 859 (s.o.)

8,5Jx19EH2+

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ 0217 859 R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A3	77-140	215/35R19	T85	A12 A14 A19	
8V	77-140	225/35R19	T84 T88	A57 Cbo F24	
e1*2007/46*0607*	77-140	235/30R19	R09 T86	Lim S02	
- Limousine / Cabrio	77-140	235/35R19	A01 G03		
- incl. Facelift 2016	77-140	235/35R19	R09		
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A12 A14	
8P	75-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A19 A58 Cbo	
e1*2001/116*0456*				S02	
Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	110	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A01 A12 A14 A19 A58 F24 Flh S02	
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c K56 T88	A01 A12 A14	
8P, 8PA	184-195	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A19 Flh S02	
e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	101100	200/001110		7.107.11.00	
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A12 A14	
8P, 8PA, 8PB	66-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A19 Flh S02	
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	75,85,110	215/35R19	A58 K1a K1b K56 R37 T85		
Audi A3, -/Sportback	77-140	215/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T85	A01 A12 A14	
8V	77-140	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T84 T88	A19 A57 F24	
e1*2007/46*0607*	77-140	235/30R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T86	Flh V00 V19	
- incl. Facelift 2016	77-140	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	S02	
	77-140	245/30R19	K2b K4i K6h K8m R03 T89		
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	T93	A12 A14 A19	
4F, 4F1	89-257	255/35R19	T92 T96	Car Lim NBF	
e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*				X27 S02	
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	255/35R19	T96	A12 A14 A19 Car Lim X27 S02	
Audi A8	154-257	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A14 A19	
4E	154-257	245/40R19	T94 T98	Lim NBF S02	
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	A01 G01		
e1*2001/116*0246*	154-331	235/45R19	M+S T95 T99		
	154-331	245/40R19	M+S T94 T98		
	154-331	255/40R19	T00 T96	7	
Audi Q2	85, 110	225/40R19	K1a	A01 A12 A14	
GA	85, 110	245/35R19	K2b R03	A19 A58 V19	
e1*2007/46*1552*	85, 110	255/35R19	K2b R03	S03	
- Frontantrieb	35,				

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ 0217 859 R.O.D. Leichtmetallräder GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01	110, 140	225/40R19	K1a	A01 A12 A14 A19 A56 S03
Audi Q3	88-162	225/40R19		A12 A14 A19
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 S04
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		
Audi Q3	88-162	225/40R19		A12 A14 A19
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 KMV S04
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		
e13*2007/46*1163* - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	235/45R19		
Audi RS3 Sportback	250	225/35R19	K4h R03 T88	A01 A12 A14
8P e1*2007/46*0615*	250	235/35R19	K1a K1b K3b K4g K4i K5x K6g K8h T91	A19 A56 AV9 Flh S02
	250	255/30R19	K1c K3b K3s R02 T91	
Audi RS3 Sportback	270,294	235/35R19	K6g K8d	A01 A12 A14
8V e1*2007/46*0608*01 - incl. Facelift 2017	270,294	255/30R19	K1a K1b K3c K5d R02	A19 A56 BnK V9A Y85 S02
Audi S3	206-228	225/35R19	Cbo Lim T84 T88	A12 A14 A19
8V	206-228	235/30R19	Lim T86	A56 F24 S02
e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	235/35R19	Cbo Lim	
Audi S3, -/Sportback	206-228	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A01 A12 A14
8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	A19 A56 F24 Flh S02
Audi TT (II)	118-155	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A19
8J	118-155	225/40R19		A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	118-155	235/35R19		V00 V19 S02
0369*00-16;	118-184	245/35R19	A01 K46 K56	7
0374*00-01;	118-184	255/30R19	A01 K1a K46 K56	
0375*00	118-184	255/35R19	A01 K1a K46 K56	
	118-200	235/35R19	M+S	
	118-200	245/35R19	A01 K46 K56 M+S	
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	R37 T84 T88	A12 A14 A19
8J	132-169	225/40R19	R37	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	R37	V00 V19 S02
0369*17	132-169	245/35R19		
ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/30R19	A01 K6g	
	132-169	255/35R19	A01 K6g	
Audi TT RS (II)	250, 265	235/35R19	M+S	A12 A14 A19
8J e1*2001/116* 0369*00-16	250, 265	245/35R19	A01 K46 K56 M+S	A56 Cbo Cpe S02

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)



				Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi TTS (III)	210, 228	225/35R19	M+S T84 T88	A12 A14 A19
8J	210, 228	225/40R19	M+S	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	210, 228	235/35R19	M+S	S02
0369*18	210, 228	245/35R19		
ab MJ 2015 (8S)	210, 228	255/30R19	A01 K6g	
	210, 228	255/35R19	A01 K6g	
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c T85	A01 A12 A14
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K1c T84 T88	A19 A60 Flh
e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	KOV SeF Sth S02
Seat Ateca	85, 110	225/40R19		A12 A14 A19
5FP	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KMV
e9*2007/46*6394* - Frontantrieb	85, 110	235/40R19		S04
Seat Ateca	85, 110	225/40R19		A12 A14 A19
5FP	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KOV
e9*2007/46*6394* - Frontantrieb	85, 110	235/40R19	A01 K1a K1b	S04
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/40R19		A12 A14 A19
5FP	110, 140	225/45R19		A56 F24 KMV
e9*2007/46*6394*	110, 140	235/40R19		S04
Seat Leon	63-118	215/35R19	K1a K2b R37 T85	A01 A12 A14
1P, 1PN	63-195	225/35R19	K1a K1b K27 K2b T84 T88	A19 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/35R19	G03 K1a K1b K27 K2b K41 K46	S02
Seat Leon	81-135	215/35R19	A58 K1a K2b K6j T85	A01 A12 A14
5F	81-135	225/35R19	K1a K2b K6j T84 T88	A19 Car F24
e9*2007/46*0094*	81-135	235/30R19	A58 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T86	Flh KOV S02
	81-135	235/35R19	A58 G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	
Seat Leon	63 - 110	215/35R19	K1a K2b T85	A01 A12 A14
5F	63 - 110	225/35R19	K1a K2b T84	A19 A58 Car
e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/30R19	K1a K1b K2b K3c K6j K8g	F23 Flh KOV
	63 - 110	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	S02
Seat Leon Cupra	195-221	225/35R19	K1a K2b K6j T88	A01 A12 A14
5F	195-221	225/35R19	K1v K2h K6j T88	A19 A57 Car
e9*2007/46*0094*	195-221	235/30R19	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T86	F24 Flh S02
	195-221	235/35R19	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	
Seat Leon X-Perience 5F	81-135	225/35R19	K6j K6y T88	A01 A12 A14 A19 A56 Car
e9*2007/46*0094*				F24 KMV S02
Skoda Karoq	85, 110	225/40R19		A12 A14 A19
NU	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KOV
e8*2007/46*0272* - Frontantrieb	85, 110	235/40R19	A01 K1a K1b	S03

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)



			S	Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/40R19		A12 A14 A19
NU	110, 140	225/45R19		A56 F24 KOV
e8*2007/46*0272*	110, 140	235/40R19	A01 K1a K1b	S03
Skoda Octavia (II)	55-147	225/35R19	K1a T88	A01 A12 A14
1Z	55-147	235/35R19	G01 K1c K46 K56 T88 T91	A19 A58 Car
e11*2001/116*0230*;				Lim Npf S02
e11*2007/46*0012*				
Skoda Octavia (III)	132-169	215/35R19	A58 T85	A12 A14 A19
5E	132-169	235/30R19	A58 T86	Car F24 Lim
e11*2007/46*	132-169	235/35R19	A01 A58 G01	Npf S02
0243*00-19;	77-169	225/35R19	A57 T84 T88	
e11*2007/46*				
0244*00-13	00.440	045/05540	<u> </u>	100000000000000000000000000000000000000
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	Too	A12 A14 A19
5E	63-110	225/35R19	T88	A58 Car F23
e11*2007/46*	63-110	235/30R19	101.001	Lim Npf S02
0243*00-19; e11*2007/46*	63-110	235/35R19	A01 G01	
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	K2b T85	A01 A12 A14
5E	63-110	225/35R19	K2b K8g T84 T88	A19 A58 Car
e11*2007/46*	63-110	235/30R19	K2b K8g T86	F23 Lim Npf
0243*20;	63-110	235/35R19	G01 K2b K8g	V19 S02
e11*2007/46*	63-110	245/30R19	K2a K2b K8k R03	- 10 002
0244*14	63-110	255/30R19	K2c K6g K8t R03	-
ab Facelift 2017	05 110	255/501(15	NZC NOG NOT NOO	
Skoda Octavia (III)	81-135	215/35R19	K2b K6g K8e R37 T85	A01 A12 A14
5E	81-180	225/35R19	K2b K6g K8e T84 T88	A19 A57 Car
e11*2007/46*	81-180	235/30R19	K2a K2b K6h K6i K8m T86	F24 Lim Npf
0243*20;	81-180	235/35R19	G01 K2a K2b K6h K6i K8m T87 T91	V00 V19 S02
e11*2007/46*	81-180	245/30R19	K2c K6h K6i K8m R03 T89	
0244*14	81-180	255/30R19	K2c K6h K6i K8s R03 T91	
ab Facelift 2017			=	
Skoda Octavia Scout	103-118	225/40R19	K1c T93	A01 A12 A14
(II)	103-118	235/35R19	K1c K56 T91	A19 A56 Car
1Z				KMV S02
e11*2001/116* 0230*21;				
e11*2007/46*0012*				
Skoda Octavia Scout	81-135	225/35R19	T88	A12 A14 A19
(III)	81-135	225/33R19 225/40R19	100	A56 Car F24
5E	01-133	223/401(19		S02
e11*2007/46*				
0243*00-19				
Skoda Octavia Scout	110-135	225/35R19	K4i K6g K6w K8e K9v T88	A01 A12 A14
(III)	110-135	225/40R19	K4i K6g K6w K8e K9v	A19 A56 Car
5E				F24 S02
e11*2007/46*				
0243*21				
ab Facelift 2017				

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ 0217 859

R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

			S	eite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-147 77-191	225/35R19 235/35R19	K1a K2b K56 T88 G01 K1a K1b K27 K2b K44 K46 K56 T87 T91	A01 A12 A14 A19 Car Lim S02
Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32; e11*2007/46* 0014*22	88-162 88-162 88-206 88-206 88-206	245/35R19 255/35R19 225/40R19 235/35R19 235/40R19	R03 T89 T93 A01 K4i K6g K6i K8e R03 T89 T93 T87 T91	A12 A14 A19 A57 Car Lim V00 V19 S04
Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125 77-125 77-125	225/40R19 235/35R19 245/35R19	T89 T93 A01 K1b T91 A01 K1a K1b K2b T89 T93	A12 A14 A19 A57 S02
VW Beetle, /Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*	77-162 77-162 77-162	225/40R19 235/35R19 235/40R19		A12 A14 A19 A58 Cbo Flh S02
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100 85, 100 85, 100	225/35R19 235/30R19 235/35R19	K1a K2b K3c T88 K1c K2b K3c K5a K6g T86 G01 K1c K2b K3c K5a K6g	A01 A12 A14 A19 A58 F24 S02
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100 85, 100 85, 100	225/35R19 235/30R19 235/35R19	K1a K2b K3c K8g T88 K1c K2b K3c K5a K8g G01 K1c K2b K3c K5a K8g	A01 A12 A14 A19 A58 F23 S02
VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-184 85-191	225/35R19 235/35R19	T84 T88 A01 K2b K46 K56 T87 T91	A12 A14 A19 A58 Cbo S02
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-125 55-184 55-184	215/35R19 225/35R19 235/35R19	K1c R37 T85 K1c T84 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	A01 A12 A14 A19 S02
VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14	59-110 59-147 59-147	215/35R19 225/35R19 235/35R19	K1a K1b K2b K56 T85 K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A01 A12 A14 A19 A58 Car S02
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* Fließheck/Cabrio	59-118 59-173 59-173	215/35R19 225/35R19 235/35R19	K1a K2b T85 K1c K2b K3a K6g K8d T84 T88 G03 K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	A01 A12 A14 A19 Cbo Flh S02
VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33	188-199 188-199	225/35R19 235/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T88 K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	A01 A12 A14 A19 Cbo Flh S02

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)



				Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KW Bereion	TKOIICH	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				1 1110.00
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/35R19	K1a K2b K6g T85	A01 A12 A14
1KM	59-118	225/35R19	K1c K2b K3a K6h K8d T84 T88	A19 Car S02
e1*2001/116*0328*;	59-118	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6h K8i T87 T91	
e1*2007/46*				
0492*00-05				
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	215/35R19	K1a K2b K3c T85	A01 A12 A14
AU, AUV, 1K, 1KM	63-195	225/35R19	K1a K2b K3c T84 T88	A19 A57 Car
e1*2007/46*0623*;	63-195	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g T86	F24 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;	63-195	235/35R19	G90 K1c K2b K3c K5a K6g	NoE S02
e1*2007/46*				
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017				
	00 00	045/05040	1/4 - 1/0 - 1/0 - T05	004 040 044
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 90 63 - 90	215/35R19	K1a K2b K3c T85	A01 A12 A14 A19 A58 Car
e1*2007/46*0623*;	63 - 90	225/35R19	K1a K2b K3c K8g T84	F23 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;	63 - 90	235/30R19 235/35R19	K1c K2b K3c K5a K8g	NoE S02
e1*2007/46*	63 - 90	235/35K 19	G90 K1c K2b K3c K5a K8g	NOL GOZ
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) GTE	110	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A14
Hybrid	110	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g T86	A19 A58 F24
AÜ	110	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K6g	S02
e1*2007/46*0623*11				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) R	206-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A14
AU	206-228	235/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g	A19 A56 F24
e1*2007/46*0623*				S02
- incl. Facelift 2017	040.000	005/05540	1/4 - 1/01 1/0 - T00	101 110 111
VW Golf (VII) R	213-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A14
Variant AUV	213-228	235/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g	A19 A56 Car F24 S02
e1*2007/46*0627*				F24 302
- incl. Facelift 2017				
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14
1KP	55-125	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K44 K56	A19 A58 S02
e1*2001/116*0304*;	55-85	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	
e1*2007/46*0491*				
VW Golf Sportsvan	92, 110	215/35R19	K1a K2b K3c T85	A01 A12 A14
AUV, 1KM	92, 110	225/35R19	K1a K2b K3c T84 T88	A19 A58 F24
e1*2007/46*0627*;	92, 110	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g K8a T86	S02
e1*2007/46*0492*08	92, 110	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a	
VW Golf Sportsvan	63-85	215/35R19	K1a K2b K3c K8g T85	A01 A12 A14
AUV, 1KM	63-85	225/35R19	K1a K2b K3c K8g T84	A19 A58 F23
e1*2007/46*0627*;	63-85	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K8k	S02
e1*2007/46*0492*08	63-85	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K8k	
VW Jetta	77 - 155	215/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T85	A01 A12 A14
16, 16H	77 - 155	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T88	A19 A58 Sth
e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m	V19 S02
	77 - 155	255/30R19	K2c K6h K6i K8s R03	ı

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)



			G	Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Jetta	66-110	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	A01 A12 A14
1KM	66-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T88	A19 A58 Sth
e1*2001/116*0328*	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56	S02
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	K46 K56 T88	A01 A12 A14
3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A19 Lim S02
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A01 A12 A14 A19 Lim S02
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	A01 K1a K2b K46 K56 T91	A12 A14 A19 Car S02
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	T88	A12 A14 A19
Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	A01 K1a K2b K46 K56 T87 T91	Car S02
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	T88	A12 A14 A19
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T91	Car Lim VoA S02
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	T88	A12 A14 A19
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	235/35R19	T87 T91	Car KMV Lim VoA S02
VW Passat (VIII)	88-140	245/35R19	R03 T89 T93	A12 A14 A19
3C	88-140	255/35R19	A01 K8h R03	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-206	225/40R19	T89 T93	V00 V19 VoA
0307*37 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206 88-206	235/35R19 235/40R19	T87 T91	S03
VW Phaeton	165-246	245/40R19	T98 152	A12 A14 A19
3D, 3d	165-331	245/45R19	R09 T02 T98 149	Lim S02
e1*98/14*0189*;	165-331	245/45R19	A01 G03 T02 T98 149	1
e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	165-331	255/40R19	T00 T96 152	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ 0217 859

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

			,	Seite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*	85-140	225/40R19		A12 A14 A19 A57 S03
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155 81-155 81-155	225/45R19 235/45R19 245/40R19		A12 A14 A19 KMV S04
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155 81-155 81-155	225/45R19 235/45R19 245/40R19		A12 A14 A19 S04
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155 81-155 81-155	225/45R19 235/45R19 245/40R19		A12 A14 A19 S04
VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140 81-140 81-140	225/40R19 235/35R19 235/40R19	K1a K2b K6g T89 T93 K1c K2b K3c K6h T87 T91 K1c K2b K3c K6h	A01 A12 A14 A19 A58 S03

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ 0217 859

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz

Seite 10 von 18

Fahrzeughöchst-	_	nigkeit (9	,
geschwindigkeit			itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 149 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ 0217 859

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 18

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

AV9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
 -	235/35R19 255/30R19	225/35R19 225/35R19
 _	265/30R19	235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ 0217 859

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 12 von 18

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ 0217 859

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TOV Rheinland Group

Seite 13 von 18

- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Prüfgegenstand

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ 0217 859

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



TUV Pfalz

Seite 14 von 18

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ 0217 859

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 15 von 18

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ 0217 859

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ 0217 859

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 18

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
NI: 4	045/05040	045/00040 055/00040
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
_	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
_	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
_	235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V9A Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

235/35R19

Nr. 1 255/30R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55036011 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ 0217 859

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 18

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. März 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. März 2018

Coen

TŨVRheinla

ahrzeuge F

