### Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55806113 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

**Auftraggeber** O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW77
Typ 19234
Radgröße 7,0 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
600	19234600 / Ø63,3 - Ø54,1	4/100/54,1	37	615	2010

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49561
Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 19234 600
Radgröße 7,0 J x 16 H2

Einpresstiefe ET 37

Herstelldatum Jahr und Monat

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81720065
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	81720070
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	81720070
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26	81720069
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	26	81720069
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	81720065
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-	81720065

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu, Fiat, Hyundai, Kia, Mazda, Opel,

Subaru, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55806113 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

O.Z. Spa

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Daihatsu Charade	73	195/45R16		A12 A14 A16
XP9F	73	195/50R16	A01 K1c K2b K42 K56	A21 Flh V16
e11*2001/116*0249*.	73	205/45R16	A01 K1a K2b K42 K56	S02
	73	215/40R16	A01 K2b K42 K56 R03	
Daihatsu Materia	67,76	195/45R16	K1a K42	A01 A12 A14
M4	67,76	205/45R16	K1c K42	A16 A21 A58
e13*2001/116*0198*.	67,76	215/40R16	K1c K2b K42 K44	V16 S02
Daihatsu Sirion M3 e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.	51-76	195/45R16	K1a K2b K42 K44 K56	A01 A12 A14 A16 A21 A58 S08
Fiat 124 Spider	103, 125	195/50R16	K1a	A01 A12 A14
NF	103, 125	205/45R16	K1a	A16 A21 Cbo
e11*2007/46*3320*	103, 125	205/50R16	K1c K2b	V16 S07
	103, 125	215/45R16	K1a	
	103, 125	225/45R16	K1c K2b	
Hyundai Accent	71-83	195/45R16	K1a K2b T80 T84	A01 A12 A14
MC	71-83	195/50R16	K1c K2b K56	A16 A21 Flh S02
e4*2001/116*0103*,	71-83	205/45R16	K1c K2b	
	71-83	215/40R16	K1c K2b K56	
	71-83	215/45R16	K1c K2b K56	
Hyundai Accent	71-83	195/45R16	K1a K56 T80 T84	A01 A12 A14
MC, MCT	71-83	195/50R16	K1c K2b K56	A16 A21 Sth
e4*2001/116*0103*,	71-83	205/45R16	K1c K2b K56	S02
e4*2001/116*0110*	71-83	215/40R16	K1c K2b K56	
	71-83	215/45R16	K1c K2b K56	
Hyundai Getz	46-81	195/45R16	K1a K2b K42	A01 A12 A14
TB, TBI	46-81	205/40R16	K1c K2b K42	A16 A21 Flh
e4*98/14*0066*,	46-81	205/45R16	K1c K2b K41 K42	V16 S02
e4*2001/116*0123*	46-81	215/40R16	K1c K2b K42 K44 K67	
Hyundai i20	55-88	195/50R16	K1c K2b	A01 A12 A14
GB, GB-HME	55-88	195/55R16	K1c K2b	A16 A21 Cpe
e11*2007/46*1600*;	55-88	205/50R16	K1c K2c K5b K8h	Flh KOV V16
e13*2007/46*1603*	55-88	215/45R16	K1c K2b K5b K8h	S02
- Fließheck - Coupé	55-88	225/45R16	K1c K2c K5b K8h	
Hyundai i20 Active	66-88	195/50R16		A12 A14 A16
GB, GB-HME	66-88	195/55R16		A21 Flh KMV
e11*2007/46*1600*;	66-88	205/50R16	A01 K6w	V16 S02
e13*2007/46*1603*	66-88	215/45R16	A01 K6w	
	66-88	225/45R16	A01 K6w	
Kia Picanto BA e4*2001/116*0085*	44-55	195/40R16	K1c K2b K41 K42 K44 K45 T80	A01 A12 A14 A16 A21 Flh S08

# Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55806113 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

O.Z. Spa

-				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Rio	65-83	195/45R16	K1a K1b K2b T80 T84	A01 A12 A14
DE	65-83	195/50R16	K1a K1b K2b K56	A16 A21 Flh
e4*2001/116*0093*	65-83	205/45R16	K1a K1b K2b	V16 S02
	65-83	215/40R16	K1c K2b K41 K56	
	65-83	215/45R16	K1c K2b K41 K56	
Kia Rio	55-80	195/50R16	K2b	A01 A12 A14
UB	55-80	195/55R16	K2b	A16 A21 A58
e11*2007/46*0195* - incl. Facelift 2015	55-80	215/45R16	K1a K1b K2b	Flh V16 S02
Mazda 2 (II)	50-76	195/45R16		A12 A14 A16
DE, DE1	50-76	205/40R16	A01 K1a K1b K2b K42	A21 Flh V16
e13*2001/116*0254*,	50-76	205/45R16	A01 K1a K1b K2b K42	S02
e13*2001/116*0255*.	50-76	215/40R16	A01 K1a K1b K2b K42	
Mazda 2 (III)	55-85	185/60R16	R70	A12 A14 A16
DJ1 e1*2007/46*1335*	55-85	195/55R16	A01 K1a K1b	A16 A21 Flh S02
Mazda 323	52-84	195/45R16	K42 T80	A01 A12 A14
BJ, BJD	52-96	195/50R16	K41 K42	A16 A21 Car
e1*97/27*0094*,	52-96	205/45R16	K1a K2b K41 K42	Lim V16 S02
e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	52-96	215/40R16	K1a K2b K41 K42	
Mazda Demio DW e1*97/27*0093*, e1*98/14*0093*	46-55	195/40R16	K1a K2b K42 K70 K71	A01 A12 A14 A16 A21 S02
Mazda MX-5 (II)	81-107	205/45R16		A12 A14 A16
NB, NBD e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	81-107	215/40R16		A21 S02
Mazda MX-5 1,5l (IV)	96	195/50R16		A12 A14 A16
ND	96	205/45R16		A21 Cbo V16
e11*2007/46*2661*	96	205/50R16	A01 K1a K1b K3u	S07
	96	215/45R16	A01 K1a K1b	
	96	225/45R16	A01 K1a K1b	
Mazda MX-5 2,0l (IV)	118	195/50R16		A12 A14 A16
ND	118	205/45R16		A21 Cbo V16
e11*2007/46*2661*	118	205/50R16	A01 K1a K1b	S07
	118	215/45R16	A01 K1a K1b	
	118	225/45R16	A01 K1a K1b	
Opel Agila H00 e1*98/14*0141*00-07 bis MJ2003	43-55	195/40R16	K1c K2c K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14 A16 A21 S03
Opel Agila H00 e1*98/14*0141*08 ab MJ2004	43-59	195/40R16	K1c K2c K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14 A16 A21 S05

# Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55806113 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

O.Z. Spa

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Agila (II) H-B	48-69 48-69	195/45R16 205/45R16	K1c K2b K41 K42 K1c K2c K41 K42	A01 A12 A14 A16 A21 S06
e4*2001/116*0135* Subaru Justy M3, M3G e13*2001/116*,	51	195/45R16	K1a K2b K42 K44 K56	A01 A12 A14 A16 A21 A58 S08
2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*.				
Subaru Justy G3X	51-73	195/45R16	K1c K2c K42	A01 A12 A14
NH e4*2001/116*0071*	51-73	205/45R16	K1c K2c K42 K44	A16 A21 S05
Suzuki Baleno	66-82	185/55R16	K1c K2b K6j R70	A01 A12 A14
EW	66-82	195/50R16	K1c K2b K6c K6j	A16 A16 A21
e6*2007/46*0177*	66-82	205/45R16	K1c K2b K6j	A58 Flh V16
	66-82	205/50R16	K1c K2c K6c K6j	S04
	66-82	215/45R16	K1c K2b K6c K6j	
	66-82	225/45R16	K1c K2c K5b K6c K6j	
Suzuki Ignis FH	61	195/45R16	B51 K1c K42 K45	A01 A12 A14 A16 A21 S03
e4*98/14*0047*				
Suzuki Ignis	51-73	195/45R16	K1c K2b K42	A01 A12 A14
MH e4*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	205/45R16	K1c K2c K42 K44	A16 A21 KMV S05
Suzuki Ignis	51-73	195/45R16	K1c K2c K42	A01 A12 A14
MH e4*2001/116*0070* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	205/45R16	K1c K2c K42 K44	A16 A21 KOV S05
Suzuki Ignis Sport FH e4*98/14*0047* - breite Karosserie	80	195/45R16	K42 KMV Skb	A01 A12 A14 A16 A21 KMV Skb S03
Suzuki Liana	66-79	195/45R16		A12 A14 A16
ER	66-79	195/50R16	A01 K42 K45	A21 Flh Lim
e4*98/14*0054*,	66-79	205/45R16	A01 K42	V16 S03
e4*2001/116*0054*	66-79	215/40R16	A01 K1c K2b K42 K46	
	66-79	215/45R16	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46	
Suzuki Splash	48-69	195/45R16	K1c K2b K41 K42	A01 A12 A14
EX e4*2001/116*0130*; e4*2007/46*0283*	48-69	205/45R16	K1c K2c K41 K42	A16 A21 S06
Suzuki Swift	67-75	195/45R16	K2b K42	A01 A12 A14
EZ	67-75	195/50R16	K1a K1b K2b K42	A16 A21 A58
e4*2001/116*0102*	67-75	205/45R16	K1a K2b K42	Flh V16 S03
	67-75	215/40R16	K1c K2b K42	
	67-75	215/45R16	K1c K2b K41 K42 K44	
	1 2		1	L

# Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55806113 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

O.Z. Spa

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Swift	51-75	195/45R16	K2b K42	A01 A12 A14
MZ	51-75	195/50R16	K1a K1b K2b K42	A16 A21 A58
e4*2001/116*0090*	51-75	205/45R16	K1a K2b K42	Flh V16 S05
	51-75	215/40R16	K1c K2b K42	
	51-75	215/45R16	K1c K2b K41 K42 K44	
Suzuki Swift	55,66,69	195/45R16	K1a K1b K6d K6g	A01 A12 A14
NZ	55,66,69	195/50R16	K1c K2b K6d K6g	A16 A21 A58
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	205/45R16	K1c K2b K6d K6g	Flh V16 S06
e4*2007/46*0293*	55,66,69	215/45R16	K1c K2b K6d K6g	
Suzuki Swift 4x4	67-68	195/45R16	A01 K2b	A12 A14 A16
EZ	67-68	195/50R16	A01 K1a K1b K2b K42	A21 A56 Flh
e4*2001/116*0102*	67-68	205/45R16	A01 K1a K2b	S03
	67-68	215/40R16	A01 K1c K2b K42	
	67-68	215/45R16	A01 K1c K2b K42	
Suzuki Swift 4x4	66,69	195/45R16	K1a K1b	A01 A12 A14
FZ		195/45R16	K1c K2b	A01 A12 A14 A16 A21 A56
e4*2007/46*0198*;	66,69			Flh S03
e4*2007/46*0294*	66,69	205/45R16	K1c K2b	FIII 303
	66,69	215/45R16	K1c K2b	101 110 111
Suzuki Swift 4x4	66,69	195/45R16	K1a K1b	A01 A12 A14
NZ	66,69	195/50R16	K1c K2b	A16 A21 A56
e4*2007/46*0155*	66,69	205/45R16	K1c K2b	Flh S06
	66,69	215/45R16	K1c K2b	
Suzuki Wagon R MM e4*98/14*0042*, e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003	39-69	195/40R16	K1c K2c K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14 A16 A21 S03
Suzuki Wagon R MM, H00 e4*2001/116*0042* 07; ab MJ 2004; e1*2001/116*0311*	39-69	195/40R16	K1c K2c K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14 A16 A21 S05
Toyota Corolla	51-81	205/45R16	K1b K42 K56	A01 A12 A14
E11, E11U	51-81	215/40R16	K1b K42 K56	A16 A21 A58
e6*95/54*0043*, e11*98/14*0102*	51-81	225/40R16	K1b K42 K56 R70	V16 S02
Toyota Corolla	66-141	195/55R16	K41 K42	A01 A12 A14
E12-U -J -J1 -T -TS	66-141	205/50R16	K1c K2c K41 K42	A16 A21 Car
e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*	66-141	225/45R16	K1c K2c K41 K42	Flh Sth V16 Ver S02
Toyota IQ	50,66,72	195/50R16	K1c K2b K6c K6i K8c	A01 A12 A14
AJ1, /-MS1	50,66,72	195/55R16	K1c K2b K6c K6i K8c	A16 A21 Flh
e6*2001/116*0119*; e11*2007/46*0238*	50,66,72	205/45R16	K1c K2b K6c K6i	S02
Toyota MR2	103	195/45R16	R02	A01 A12 A14
W3	103	205/45R16	R02	A16 A21 VM6
e11*98/14*0128*,	103	215/40R16	K1c K2b R37	S02
e11*2001/116*0128*.	103	215/45R16	K1c K2b R09	
21. 200	103	225/40R16	K2b R03 R70	<del></del>
	100	220/701\10	INED INDUINTU	

#### Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55806113 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TUV Pfalz

				Seite 6 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris	48-110	195/45R16	K41 K42	A01 A12 A14
P1, P1F, P1TMG	48-110	205/45R16	K1c K2b K41 K42	A16 A21 S02
e6/e2/e1*98/14,	48-64	195/40R16	K42	
2001/116*				
0064,0248,0270*	 	10=/1=0.10	Lice	101110111
Toyota Yaris	51,66,73	195/45R16	K6f	A01 A12 A14
XP13M(a)	51,66,73	195/50R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A16 A21 Flh
e11*2007/46*0152*	51,66,73	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	LY2 V16 S02
- Club / Trend	51,66,73	215/45R16	K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i	
Toyota Yaris	51, 66, 73	195/45R16	K6f	A01 A12 A14
XP13M(a), XP13N(a)	51, 66, 73	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A16 A21 Flh
e11*2007/46*0152*;				LY1 S02
e11*2007/46*0153*	F4 74	405/45040	Too	140 144 140
Toyota Yaris	51-74	195/45R16	T80	A12 A14 A16
XP9, XP9F e11*2001/116*0248*,	51-74	195/50R16	A01 K1c K2b K42 K56	A21 Flh V16 S02
e11*2001/116*0249*.	51-74	205/45R16	A01 K1a K2b K42 K56	
	51-74	215/40R16	A01 K2b K42 K56 R03	101 110 111
Toyota Yaris Hybrid XP13M(a)	54, 55	195/45R16	K6f	A01 A12 A14
e11*2007/46*0152*	54, 55	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A16 A21 Flh LY1 S02
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	195/45R16	K6f	A01 A12 A14
Club	54, 55	195/50R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A16 A21 Flh
XP13M(a)	54, 55	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	LY3 S02
e11*2007/46*0152*	,			
Toyota Yaris TS	98	195/50R16	K1c K2b K42 K56	A01 A12 A14
XP9	98	195/55R16	K1c K2b K42 K56	A16 A21 Flh
e11*2001/116*0248*	98	205/45R16	K1a K2b K42 K56	V16 S02
	98	205/50R16	K1c K2b K42 K56	
	98	215/45R16	K1c K2b K42 K56	
Toyota Yaris Verso	55-78	195/45R16	K42	A01 A12 A14
P2	55-78	205/45R16	K2b K42	A16 A21 S02
e6*98/14,2001/116*				
0066*				

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

#### Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55806113 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

Seite 7 von 12

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55806113 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa



OV Kneiniand Group

Seite 8 von 12

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55806113 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 9 von 12

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K67** Die Befestigungslasche über der Federaufnahme an Achse 2 ist umzulegen bzw. zu entfernen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K70** An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.
- **K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55806113 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 12

- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,0 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. z.Zt. nicht für Ausstattungsvariante "Club und Trend".
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,2 m (2,3 Lenkradumdrehungen) bzw. 11,8 m (2,35 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club und Trend".
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,8 m bzw. 2,35 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club".
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55806113 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 12

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VM6** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/45R16	215/40R16
Nr.	2	205/45R16	215/45R16, 225/40R16
Nr.	3	215/40R16	215/40R16, 225/40R16, 245/35R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Ver** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2016 in Lambsheim statt.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55806113 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

Seite 12 von 12

#### Prüfergebnis

Pohl

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2016

00257421.DOC