Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55027811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18EH2+ Typ 0217 858

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 13

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Alte Reichstrasse 1 92637 Weiden / Opf. QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell
 0217

 Typ
 0217 858

 Radgröße
 8,5Jx18EH2+

 Zentrierart
 Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit- tenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	S 0217 858 45 R/ohne Ring Z 0217 858 45 R/ZS Ø70,4-Ø66,6	5/112/66,6	45	790	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48371 Herstellerzeichen R.O.D.

Radtyp und Ausführung 0217 858 (s.o.) Radgröße 8,5Jx18EH2+ Einpresstiefe ET (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55027811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx18EH2+ Typ 0217 858 R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 13

A19 V18 A19 Car S03 A19 S03
A19 Car S03 A19 S03
Car S03 A19 S03
S03 FA19 S03
A19 S03
S03
S03
S03
2 A14
2 A14
7 Flh
3 S04
A19
S04
004
2 A14
2 A14
' NoE
A19
KMV
=
3 1 1 1

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55027811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx18EH2+ Typ 0217 858 R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

			5	Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011	336-373 336-373	225/40R18 235/40R18	M+S T88 T92 M+S	A12 A14 A19 Car Cpe Lim S04
(FIN: WDD204)				
C-Klasse 204 e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225 88-225 88-225 88-225 88-225	225/40R18 235/35R18 235/40R18 235/40R18 245/35R18	T88 T89 T91 T86 T90 R02 A01 G01 R03 A01 K1c K2b K41 K42 K56 T88 T89	A12 A14 A19 Cpe Lim V18 S04
(FIN. WDD204)	88-225	255/35R18	T92 A01 K2b K42 K56 R03	
C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29 (FIN: WDD205)	85-155 85-155 85-155 85-155 85-155	225/45R18 235/40R18 245/40R18 245/40R18 255/40R18	A91 A12 A01 A12 K2b R03 A12 K2h R03 A01 A12 K2b R03	A14 A19 A58 Lim V18 S04
C Klassa Amatia	85-155	255/40R18	A12 K2h R03	A44 A40 A50
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 (FIN: WDD205)	125-245 125-245 125-245 125-245 125-245	225/45R18 245/40R18 245/40R18 255/40R18 255/40R18	A91 A01 A12 K2b R03 A12 K2h R03 A01 A12 K2b R03 A12 K2h R03	A14 A19 A56 Lim V18 S04
C-Klasse Coupé 204 e1*2001/116* 0431*37 (FIN: WDD205)	115-180 115-180 115-180 115-180 115-180 115-180	225/45R18 235/40R18 245/40R18 245/40R18 255/40R18 255/40R18	A91 A12 A01 A12 K2b R03 A12 K2h R03 A01 A12 K2b R03 A12 K2h R03	A14 A19 A58 Cpe V18 S04
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-200 88-225 88-225 88-225 88-225 88-225	235/35R18 225/40R18 235/40R18 235/40R18 245/35R18 255/35R18	T90 T89 T91 T92 R02 A01 G01 R03 T91 T93 A01 K1c K2b K41 K42 K56 T89 T92 A01 K2b K42 K56 R03 T90 T94	A12 A14 A19 Car V18 S04
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 (FIN: WDD205)	85-155 85-155 85-155 85-155 85-155 85-155	225/45R18 235/40R18 245/40R18 245/40R18 255/40R18 255/40R18	A91 T91 T95 A12 T91 T95 A01 A12 K2b R03 A12 K2h R03 A01 A12 K2b R03 A12 K2h R03	A14 A19 A58 Car V18 S04

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55027811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx18EH2+ Typ 0217 858 R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	A91 T91 T95	A14 A19 A56
4matic	125-245	245/40R18	A01 A12 K2b R03	Car V18 S04
204K	125-245	245/40R18	A12 K2h R03	
e1*2001/116*	125-245	255/40R18	A01 A12 K2b R03	
0457*25 (FIN: WDD205)	125-245	255/40R18	A12 K2h R03	
CL-Klasse	220 200	045/45040	Doc	A12 A14 A19
215	220-368	245/45R18	R35	B03 S02
e1*98/14*0113*				DU3 302
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/40R18	M+S T92	A12 A14 A19
245G, -/AMG	265, 280	235/40R18	W+3 192	A56 Lim S04
e1*2007/46*1207*;	203, 200	255/401(10		7.00 Em 004
e1*2001/116*				
0470*04				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/40R18	M+S T92	A12 A14 A19
245G, -/AMG	265, 280	235/40R18		A56 Car S04
e1*2007/46*1207*;				
e1*2001/116*				
0470*12				
- Shooting Brake				
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A14
117, 245G	80-160	225/40R18	K1a K1b K2b	A19 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	K1c K2b K5d T86 T90	S04
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K8h	
0470*04				
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A14
Brake	80-160	225/40R18	K1a K1b K2b	A19 A57 Car
245G e1*2001/116*	80-160	235/35R18	K1c K2b K5d T86 T90	S04
0470*12	80-160	235/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K8h	
E 500	300	245/40R18	T93 T97	A12 A14 A19
212	300	245/40K 16	193 197	A57 F38 Lim
e1*2001/116*				S04
0501*09				004
ab Facelift 2011				
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung				
(FIN: WDD212)				
E 500 T-Modell	300	245/40R18	T97	A12 A14 A19
212K				A57 Car F38
e1*2007/46*0200*08				S04
ab Facelift 2011				
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung				
(FIN: WDD212)				1
E-Klasse	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	A14 A19 A57
212	100-225	235/40R18	A32 R37 T91 T93	F38 Lim NoH
e1*2001/116*0501*	100-225	255/35R18	A12 R03 T90 T94	V01 V18 S04
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100-285	245/40R18	A12 T93 T97	
(FIN: WDD212)				
(I IIV. VV DDZ IZ)	<u> </u>	1		

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55027811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx18EH2+ Typ 0217 858 R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

			5	Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	120-190	225/45R18	A10 T91 T95	A14 A19 A58
212	120-190	235/45R18	A10 T94 T98	Lim V18 S02
e1*2001/116*	120-190	245/40R18	A10 T93 T97	
0501*25	120-190	245/45R18	A10	
(FIN: WDD213)	120-190	255/40R18	A12	
	120-190	255/45R18	A12	
E-Klasse	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	A14 A19 A57
212, 212G	100-225	235/40R18	A32 R37 T91 T93	F39 Lim NoH
e1*2001/116*0501*;	100-245	245/40R18	A12	V01 V18 S04
e1*2007/46*0484*	100-245	255/35R18	A01 A12 K1a K1b T90 T94	
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 2 10	200/001110	, to the test to t	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	A12	A14 A19 A58
207	120-245	255/35R18	A12 R03	Cbo F39 V18
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)				Y63 S04
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	A10 R37 T89	A14 A19 A58
207	120-225	225/40R18	A12 R37 T88 T89	Cpe F39 V18
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A12 R37 T90	Y63 S04
(FIN: WDD207)	120-225	235/40R18	A12	-
,	120-225	245/35R18	A12 R03 T88 T89	
	120-225	255/35R18	A12 R03	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	A32 R37 T95 X77 158	A14 A19 A57
212 K	100-245	245/40R18	A12 T97 158	Car F42 NoH
e1*2007/46*0200*	100 240	240/401110	A12 137 130	S04
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	A32 NoD R37 T95 X77 158	A14 A19 A57
212 K	100 - 285	245/40R18	A12 T97 158	Car F38 NoH
e1*2007/46*0200*				S04
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
S-Klasse	145-368	245/45R18	R35	A12 A14 A19
220				A61 B03 NBF
e1*97/27*0099*				S02
V-Klasse	72-128	235/45R18	K1c K2c K42 K44 T94 T98	A01 A12 A14
638/2	72-128	245/40R18	K1c K2c K42 K44 T97	A19 K56 S05
e9*95/54, 98/14,				
2001/116*0020*				
V-Klasse/Vito	100-140	235/45R18	K2b T98 158	A01 A12 A14
639/2, 639/4	100-140	235/50R18	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T01 T97	A19 A58 AHa
e1*2007/46*0457*09			157	S06
e1*2007/46*0458*08	100-140	245/45R18	K1a K1b K2b K5k T00 T96 158	
(FIN: WDF447)	100-140	255/45R18	K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 158	
nur Heckantrieb				

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55027811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18EH2+ Typ 0217 858

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

-				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0458*08 (FIN: WDF447)	65, 84 65, 84 65, 84	235/45R18 235/50R18 245/45R18 255/45R18	K2b T98 158 G90 K1c K2b K5d K5i K5l T01 T97 157 K1a K1b K2b K5k T00 T96 158 K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 158	A01 A12 A14 A19 A58 AFa S06
nur Frontantrieb V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0459*06 (FIN: WDF447)	100-140 100-140 100-140 100-140	235/45R18 235/50R18 245/45R18 255/45R18	K2b T98 158 G90 K1c K2b K5d K5i K5l T01 T97 157 K1a K1b K2b K5k T00 T96 158 K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 158	A01 A12 A14 A19 A56 S06
Nito 638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*	58-105 58-105	235/45R18 245/40R18	K1c K2c K42 K44 T94 T98 K1c K2c K42 K44 T97	A01 A12 A14 A19 K56 S05
Vito 638/1 K 393	60-105 60-105	235/45R18 245/40R18	K1c K2c K42 K44 T94 T98 K1c K2c K42 K44 T97	A01 A12 A14 A19 K56 S05
Vito/Viano 639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011	65-190 65-190	245/45R18 255/45R18	K1c K2b K41 T00 158 G72 K1c K2b K41 T99 158	A01 A12 A14 A19 A57 S06

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55027811 (6. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5Jx18EH2+ Tvp 0217 858

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Prüfgegenstand

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1570 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 158 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55027811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18EH2+ Typ 0217 858

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G72** Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55027811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18EH2+ Typ 0217 858

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55027811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18EH2+ Typ 0217 858

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TUV Kheinland Group

Seite 10 von 13

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55027811 (6. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx18EH2+ Typ 0217 858

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 11 von 13

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55027811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18EH2+ Typ 0217 858

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
NI. 4	005/40540	005/05040
	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. August 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55027811 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18EH2+ Typ 0217 858

Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 13

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. August 2016



Coen

BW/CC 00255885.DOC