Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55000415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ 19245

Hersteller O.Z. Spa

TUV Phairland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW27
Typ 19245
Radgröße 7,5JX18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 002 | 19245 002 / ohne Ring | 5/110/65,1 | 38 | 650 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50175
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 19245 002
Radgröße 7,5JX18 H2
Einpresstiefe ET 38

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|--------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| | Befestigungsmittel | | | | |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 | 80910173 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28,3 | 80910170 |
| S04 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 120 | 28 | 80910213 |
| S05 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 135 | 28 | 80910012 |
| S06 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | 28 | 80910213 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo

Chrysler Fiat Opel Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55000415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ 19245

O.Z. Spa

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
|---|-----------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------|--|
| Alfa 159/159 Sportw. | 147-191 | 225/45R18 | T95 130 | A12 A14 A21 | |
| 939 | 147-191 | 235/45R18 | R09 130 | B02 Car Lim | |
| e3*2001/116*0212* | 147-191 | 235/45R18 | A01 G03 130 | S03 | |
| Alfa 159/159 Sportw. | 85-147 | 215/45R18 | A01 G16 R37 T93 130 | A12 A14 A21 | |
| 939 | 85-147 | 225/40R18 | T91 T92 130 | A58 B02 Car | |
| e3*2001/116*0212* | 85-147 | 225/45R18 | T91 T95 Z17 130 | Lim S03 | |
| | 85-147 | 225/45R18 | A01 G16 T91 T95 130 | | |
| | 85-147 | 235/45R18 | R09 130 | | |
| | 85-147 | 235/45R18 | A01 G03 130 | | |
| Alfa Brera, Spider | 147-191 | 225/45R18 | T95 130 | A12 A14 A21 | |
| 939 | 147-191 | 235/45R18 | A01 G03 K1a K2b 130 | B02 Cbo Cpe | |
| e3*2001/116*0212* | 147-191 | 235/45R18 | A01 K1a K2b R09 130 | S03 | |
| Alfa Brera, Spider | 120-147 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A14 A21 | |
| 939 | 120-147 | 225/40R18 | T91 T92 | A58 B02 Cbo | |
| e3*2001/116*0212* | 120-147 | 225/45R18 | T91 T95 | Cpe S03 | |
| | 120-147 | 235/45R18 | A01 G03 K1a K2b | | |
| | 120-147 | 235/45R18 | A01 K1a K2b R09 | | |
| Alfa Giulietta | 77-129 | 205/45R18 | R37 T90 | A12 A14 A21 | |
| 940 | 77-129 | 215/40R18 | R37 T89 | A58 Flh S06 | |
| e3*2007/46*0027* | 77-129 | 225/40R18 | T88 | | |
| Alfa Giulietta Quadrifoglio 940 e3*2007/46*0027* | 169-177 | 225/40R18 | T88 | A12 A14 A21 A58 Flh S06 | |
| Jeep Cherokee | 103-200 | 225/55R18 | A33 | A14 A21 A57 | |
| KL | 103-200 | 235/50R18 | A01 A12 K1a | JnT R34 S05 | |
| e4*2007/46*0783* | 103-200 | 245/50R18 | A01 A12 K1a | | |
| Jeep Renegade 2WD | 81-103 | 215/55R18 | | A12 A14 A21 | |
| BU | 81-103 | 225/50R18 | | A58 S04 | |
| e3*2007/46*0300* | 81-103 | 225/55R18 | | | |
| Jeep Renegade 4WD | 88-125 | 215/55R18 | | A12 A14 A21 | |
| BU | 88-125 | 225/50R18 | | A56 S04 | |
| e3*2007/46*0300* | 88-125 | 225/55R18 | | | |
| Fiat 500X 2WD | 70-103 | 215/45R18 | A33 | A14 A21 A58 | |
| 334 | 70-103 | 215/50R18 | A12 | S04 | |
| e3*2007/46*0318* | 70-103 | 225/45R18 | A91 | | |
| | 70-103 | 235/45R18 | A12 | | |
| Fiat 500X 4WD | 100-125 | 215/45R18 | A33 | A14 A21 A56 | |
| 334 | 100-125 | 215/50R18 | A12 | S04 | |
| e3*2007/46*0318* | 100-125 | 225/45R18 | A91 | | |
| es 2007/40 US 10 | | | | | |
| es 2007/46 0316 | 100-125 | 235/45R18 | A12 | | |
| | | 235/45R18 215/45R18 | | A12 A14 A21 | |
| Fiat Croma 194 | 100-125 85-147 85-147 | 235/45R18 215/45R18 225/40R18 | A12 T89 T93 T88 T89 T91 | A12 A14 A21 Car S02 | |

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55000415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ 19245

O.Z. Spa

| | | | C | Seite 3 von 11 | |
|--|-------------------|-------------|---------------------------------|-------------------|--|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und | |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | NVV Doroion | T.O.I.O.I. | Hinweise | Hinweise | |
| Opel Adam Rocks S | 110 | 205/40R18 | M+S | A12 A14 A21 | |
| S-D | 110 215/35R18 M+S | | M+S | A58 KMV Y84 | |
| e1*2001/116* | 110 | 215/40R18 | | S02 | |
| 0379*22 | 110 | 225/35R18 | | | |
| Opel Adam S | 110 | 205/40R18 | | A12 A14 A21 | |
| S-D | 110 | 215/35R18 | | A58 V18 Y84 | |
| e1*2001/116* | 110 | 215/40R18 | | S02 | |
| 0379*31 | 110 | 225/35R18 | A01 K2b | | |
| Opel Astra-G | 55-147 | 215/35R18 | K1a K2b K42 K56 T80 T84 | A01 A12 A14 | |
| T98, T98/NB | 55-147 | 225/35R18 | K1c K2c K41 K42 K45 K56 T83 T87 | A21 Flh Sth | |
| e1*97/27,98/14* 0086, 0101* | | | | S02 | |
| Opel Astra-G | 74-147 | 215/35R18 | K1c K2b K42 K56 T80 T84 | A01 A12 A14 | |
| T98C | 74-147 | 225/35R18 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 T83 T87 | A21 Cbo Cpe | |
| e1*98/14*0132* | | | | S02 | |
| - Coupé, Cabrio | | | | | |
| Opel Astra-G Caravan | 55-147 | 215/35R18 | K1a K2b K42 T80 T84 | A01 A12 A14 | |
| T98/Kombi | 55-147 | 225/35R18 | K1c K2c K41 K42 K45 T83 T87 | A21 Car S02 | |
| e1*97/27, | | | | | |
| 98/14*0087* | | 0.15/105/10 | | 1 1 1 2 1 1 1 2 1 | |
| Opel Astra-H | 59-147 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A21 | |
| A-H | 59-147 | 225/35R18 | T83 T87 | Flh S02 | |
| e1*2001/116*0261*; e1*2007/46*0344* | 59-147 | 225/40R18 | | | |
| Opel Astra-H Caravan | 59-147 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A12 A14 A21 | |
| A-H/SW -/Van | 59-147 | 225/35R18 | T83 T87 | Car S02 | |
| e1*2001/116*0293*; | 59-147 | 225/40R18 | | | |
| e1*2007/46*0341*; e1*2007/46*0576* | | | | | |
| Opel Astra-H GTC | 59-147 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A21 | |
| A-H/C | 59-147 | 225/35R18 | T83 T87 | Cpe S02 | |
| e4*2001/116*0094* | 59-177 | 225/40R18 | | Ī . | |
| Opel Astra-H Twin Top | 77-147 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A21 | |
| A-H/C | 77-147 | 225/35R18 | T83 T87 | Cbo S02 | |
| e4*2001/116*0094* | 77-147 | 225/40R18 | | | |
| Opel Corsa-C | 74 | 215/35R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K44 K45 K56 | A01 A12 A14 | |
| Corsa-C | | | T80 T84 | A21 S02 | |
| e1*98/14*0148* | | | | | |
| Opel Corsa-D | 88,92,96 | 205/40R18 | | A12 A14 A21 | |
| S-D | 88-110 | 215/35R18 | A01 K44 K46 K56 T80 T84 | Flh S02 | |
| e1*2001/116* | 88-110 | 215/40R18 | A01 G78 K44 K46 K56 | _ | |
| 0379*00-29 | 88-110 | 225/35R18 | A01 K1a K2b K41 K44 K46 K56 | 1 | |
| Opel Corsa-D OPC | 141 | 215/35R18 | T80 T84 | A12 A14 A21 | |
| S-D | 141 | 215/40R18 | | Flh S02 | |
| e1*2001/116* 0379*00-29 | 141 | 225/35R18 | A01 K1a K2b K44 K46 K56 | | |
| Opel Corsa-E | 110 | 205/40R18 | | A12 A14 A21 | |
| S-D | 110 | 215/35R18 | T80 T84 | Flh V18 S02 | |
| e1*2001/116* | 110 | 215/40R18 | | _ | |
| 0379*32 | 110 | 225/35R18 | A01 K2b K4i K6g K8h | | |

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55000415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ 19245

O.Z. Spa

| | | | S | Seite 4 von 11 |
|---|------------|------------------------|--|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Opel Meriva-A X01Monocab e1*2001/116*0215* | 55-132 | 225/35R18 | K1a K1b K2b K46 K56 T87 | A01 A12 A14 A21 S02 |
| Opel Meriva-B | 55-103 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A14 A21 |
| S-D/Monocab B /-V | 55-103 | 215/40R18 | T85 T89 | V18 S02 |
| e4*2007/46*0165*; | 55-103 | 225/40R18 | A01 LM1 T88 T89 | |
| e4*2007/46*0271* incl. Facelift 2014 | 55-103 | 225/40R18 | R09 T88 T89 | |
| Opel Signum | 74-184 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A12 A14 A21 |
| Vectra/Car, Z-C/S | 74-184 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | Flh S02 |
| e1*2001/116*0214*, | 74-184 | 225/45R18 | R09 | |
| e1*2001/116*0291* | 74-184 | 225/45R18 | A01 G03 | |
| Opel Vectra-B | 55-125 | 205/45R18 | K1a K2b K42 K56 V18 | A01 A12 A14 |
| J96 | 55-125 | 215/40R18 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T85 | A21 S02 |
| e1*93/81, 95/54, 98/14*0030* | 55-125 | 225/40R18 | K1c K2c K41 K42 K45 K56 | |
| Opel Vectra-B | 55-125 | 205/45R18 | K1a K2b K42 K56 T86 T90 V18 | A01 A12 A14 |
| J96/Kombi | 55-125 | 215/40R18 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T85 | A21 S02 |
| e1*95/54, 98/14*0044* | 55-125 | 225/40R18 | K1c K2c K41 K42 K45 K56 T88 T89 | |
| Opel Vectra-C | 74-129 | 205/45R18 | R37 T86 T90 | A12 A14 A21 |
| Vectra/Lim, Z-C | 74-129 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | Flh Lim S02 |
| e1*98/14*0187*, | 74-184 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | |
| e1*2001/116*0290* | 74-206 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | |
| | 74-206 | 225/45R18 | R09 | |
| | 74-206 | 225/45R18 | A01 G03 | |
| Opel Vectra-C | 74-129 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A14 A21 |
| Vectra/SW, Z-C/SW | 74-184 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | Car S02 |
| e1*2001/116*0238*, | 74-206 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | |
| e1*2001/116*0292* | 74-206 | 225/45R18 | R09 | |
| - Caravan, Kombi | 74-206 | 225/45R18 | A01 G03 | |
| Opel Zafira-B | 69-177 | 225/40R18 | T88 T89 T91 T92 130 | A12 A14 A21 |
| A-H/Monocab /-V | 74-147 | 205/45R18 | R37 T90 130 | S02 |
| e1*2001/116*0325*; e1*2007/46*0497*: | 74-147 | 215/40R18 | R37 T89 130 | |
| e1*2007/46*0595* Saab 9-3 | 88-129 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A14 A21 |
| YS3F | 88-206 | 215/40R18 225/40R18 | T89 T91 | A58 Car Cbo |
| e4*2001/116*0065*, | 88-206 | 225/40R18 | R09 R35 | KOV Lim S02 |
| e4*2001/116*0077* | 88-206 | 225/45R18 | A01 G03 LK6 | |
| Saab 9-5 | 88-184 | 215/45R18 | K1a K2b K42 K56 T89 T93 Z49 | A01 A12 A14 |
| YS3E | 88-191 | 215/45R18 225/40R18 | K1a K2b K42 K56 T69 T93 Z49 K1a K2b K42 K56 T89 T91 Z49 | A21 S02 |
| e11*96/27*0073*, | 00-191 | 223/4UN 10 | | 1321 002 |
| e4*2001/116*0096* | 100 | 005/105 15 | | 101112 |
| Saab 900, Saab 9-3 | 169 | 225/40R18 | K1a K2b K42 K46 K56 | A01 A12 A14 |
| YS3D | 85-151 | 215/40R18 | K42 K56 R37 T85 | A21 S02 |
| e4*95/54*0012*, 85-169 e4*98/14*0012* | | 225/35R18 | K1a K2b K42 K46 K56 R37 T83 T87 | |

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55000415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ 19245

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 5 von 11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 130 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55000415 (1. Ausfertigung)



TUV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sor Hersteller O.Z. Spa

Seite 6 von 11

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ 19245

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55000415 (1. Ausfertigung)



TUV Pfalz

Seite 7 von 11

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand

Da TUV Khein

G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ 19245

- G78 Ist die Reifengröße 215/45R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **JnT** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Jeep Cherokee Trailhawk mit serienmäßiger Bereifung 245/65R17 (Typ KL)
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55000415 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ 19245

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



TÜV Praiz

Seite 8 von 11

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LM1** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung der Reifengröße 225/40R18 ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch Einbau geänderter innerer Spurstangen (GM-Teile-Nr. 93196778) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R34** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55000415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ 19245

Hersteller O.Z. Spa

UV Rheinland Group

Seite 9 von 11

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55000415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ 19245

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 11

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| | | |
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 6 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 7 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 8 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 10 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 11 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 15 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 16 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 17 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 18 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 19 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| _ | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z49** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Mai 2016 in Lambsheim statt.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55000415 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ 19245

Hersteller O.Z. Spa

Seite 11 von 11

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Mai 2016

Pohl

ahrzeugel

00249425.DOC