Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55087209 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ GR605

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Grip
Typ GR605
Radgröße 6Jx15H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
V7	GR605 V7/ohne Ring	5/100/57,1	38	615	1960

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47766

Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung GR605 (s.o.)
Radgröße 6Jx15H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26 mm	120	27,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55087209 (7. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ GR605

Prüfgegenstand Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A1, -/Sportback	63-110	185/60R15	A13	A07 A14 A19	
8X	63-110	195/55R15	A13	A58 B03 B88	
e1*2007/46*0414*;	63-136	185/60R15	A13 M+S	F23 Flh S02	
e1*2007/46*0509*	63-136	195/55R15	A13 M+S		
Audi A2	55-81	175/60R15		A07 A12 A14	
8Z	55-81	185/55R15		A19 V15 S02	
e1*98/14*0131*,	55-81	195/50R15			
e1*2001/116*0131*	55-81	195/55R15			
	55-81	205/50R15	A01 B51 K1a K2b K42		
Audi A3	132	195/65R15	A13 M+S R09	A07 A14 A19	
8L	66-110	185/65R15	A13 M+S R09	B03 S02	
e1*95/54*0042*,	66-110	195/65R15	A13		
e1*98/14*0042*	66-132	205/60R15	A33		
Seat Ibiza / Cordoba	44-110	185/55R15	M+S T82 T86	A07 A12 A14	
6L	44-110	195/50R15	T82	A19 B03 Flh	
e9*98/14*0041*,	44-110	195/55R15	R09	Sth V15 S02	
e9*2001/116*0041*	44-110	205/50R15	A01 K1a K2b		
	44-77	185/55R15	R37 T82 T86		
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	185/60R15	A13	A07 A14 A19	
6J, 6JN	44-110	195/55R15	A12	Car Flh V15	
e9*2001/116*0067*,	44-110	205/50R15	A12	S02	
e9*2007/46*0001*	44-110	205/55R15	A12		
- incl. Facelift 2012	44-77	175/65R15	A13 R37		
	44-77	185/55R15	A13 R37 T81 T82		
Seat Ibiza Cupra	132	185/60R15	A13	A07 A14 A19	
6J	132	195/55R15	A12	B03 B88 B91	
e9*2001/116*0067*	132	205/50R15	A12	Flh S02	
	132	205/55R15	A12		
Seat Toledo	55, 63	175/60R15	A33 R37 T81	A07 A14 A19	
NH	55, 63	175/65R15	A33 R37	A58 Lim V15	
e11*2007/46*0251*	55-90	185/55R15	A33	S02	
	55-90	185/60R15	A33		
	55-90	195/55R15	A90		
	55-90	205/50R15	A12		
	55-90	205/55R15	A12		
Seat Toledo / Leon	50-110	195/65R15	A13	A07 A14 A19	
1M	50-110	205/60R15	A33	B03 Flh Lim	
e9*97/27*0026*,		200/001(10	7.00	S02	
e9*98/14*0026*				32=	
Skoda Fabia	44-77	185/55R15	A90 T81 T82 T85	A07 A14 A19	
5J	44-77	185/60R15	A01 A12 G03	Car Flh V15	
,		185/60R15	A12 R09	S02	
	1 44-77				
e11*2001/116* 0291*00-42;	44-77	_			
e11*2001/116*	44-77 44-77	195/50R15 195/55R15	A12 T82 T83 A12		

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55087209 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ GR605

UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

-				Seite 3 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Fabia	44, 55, 66	175/60R15	A33 R37	A07 A14 A19
5J	44, 55, 66	175/65R15	A33 R37	A58 Car Flh
e11*2001/116*	44-81	185/55R15	A33	S02
0291*43;	44-81	185/60R15	A33	
e11*2007/46*	44-81	195/55R15	A91	
0013*20	44-81	205/50R15	A01 A12 K2b	
ab MJ 2015 (6V)	44-81	205/55R15	A01 A12 K2b	
Skoda Fabia	37-96	185/55R15	T81 T82 T85	A07 A12 A14
6Y	37-96	195/50R15	T82 T83	A19 B03 Car
e11*98/14*0123*	37-96	205/50R15	A01 K1c K2b K46	Flh Sth V15
011 30/14 0123	37-90	203/30K13	AUT KTC K2D K40	S02
Skoda Fabia RS	132	185/55R15	A90 M+S T85	A07 A14 A19
5J	132	195/50R15	A12 M+S T83	B88 Flh S02
e11*2001/116*	132	195/55R15	A12 M+S	
0291*27-42	132	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b M+S	
Skoda Octavia (I)	44-110	195/65R15	A13	A07 A14 A19
1U	44-110	205/60R15	A33	B03 Car Lim
e11*95/54*0066*; e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*	110	200/00/10	7.60	S02
Skoda Praktik	51-66	185/55R15	A13 T82 T85 T86	A07 A14 A19
5J	51-66	185/60R15	A12	A58 S02
N083;	51-66	195/50R15	A12 T82 T83	
e11*2007/46*0013*	51-66	195/55R15	A12	
	51-66	205/50R15	A01 A12 K2b K44	
Skoda Rapid	55, 63	175/60R15	A33 R37 T81	A07 A14 A19
NH	55, 63	175/65R15	A33 R37	A58 Lim V15
e11*2007/46*0250*;	55-90	185/55R15	A33	S02
e11*2007/46*0249*	55-90	185/60R15	A33	
	55-90	195/55R15	A90	
	55-90	205/50R15	A12	
	55-90	205/55R15	A12	
Skoda Rapid	55, 63	175/60R15	A33 R37 T81	A07 A14 A19
Spaceback	55, 63	175/65R15	A33 R37	A58 Flh V15
NH	55-90	185/55R15	A33	S02
e11*2007/46*0250*	55-90	185/60R15	A33	- 002
C11 2007/40 0200	55-90	195/55R15	A90	
	55-90	205/50R15	A12	
	55-90	205/55R15	A12	
Skoda Roomster	47-77		A13 T82 T86	A07 A14 A19
5J	47-77	185/55R15	A13 182 186 A12	A58 Npf S02
e11*2001/116*0291*;	47-77	185/60R15	A12 T82 T83	730 Mbi 302
e11*2007/46*0013*	47-77	195/50R15		
011 2001/ 1 0 0010	47-77	195/55R15	A12	
Skodo Boomstor		205/50R15	A01 A12 K2b K44	1 07 A44 A40
Skoda Roomster	55-77	185/55R15	A13 M+S T81 T82 T85	A07 A14 A19
Scout 5J	55-77	185/60R15	A12	A58 KMV S02
e11*2001/116*0291*;	55-77	195/55R15	A12	
e11*2007/46*0013*	55-77	205/50R15	A12	

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55087209 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ GR605

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Beetle, -/Cabrio	55-110	195/65R15	A13	A07 A14 A19
9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*, e1*2001/116*0205*	55-110	205/60R15	A12	B03 Cbo Flh S02
VW Cross Polo	51-77	175/65R15	A13 R37	A07 A14 A19
6R	51-77	185/55R15	A13 R37 T81 T82 T85	Flh KMV V15
e1*2001/116*0510*	51-81	185/60R15	A13	S02
- incl. Facelift 2014	51-81	195/55R15	A12	
	51-81	205/50R15	A12	
	51-81	205/55R15	A12	
VW Fox	40-55	185/55R15		A07 A12 A14
5Z	40-55	195/50R15	A01 K1a K2b	A19 Flh Npf
e1*2001/116*0301*	40-55	195/55R15	A01 K1a K2b	V15 S02
	40-55	205/50R15	A01 K1a K1b K2b	
VW Golf (IV), Bora	50-110	195/65R15	A11	A07 A14 A19
1J	50-110	205/60R15	A33	B03 Car Flh
e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*				Sth S02
VW Polo	44-103	175/65R15	A13 R37	A07 A14 A19
6R	44-103	185/55R15	A13 R37 T82 T86	Flh Npf V15
e1*2001/116*0510*	44-103	185/60R15	A13	S02
e1*2007/46*0486*	44-103	195/55R15	A12	
- incl. Facelift 2014	44-103	205/50R15	A01 A12 K2b	
	44-103	205/55R15	A01 A12 K2b	
	44-110	185/60R15	A13 M+S	
	44-110	195/55R15	A12 M+S	
	44-110	205/50R15	A01 A12 K2b M+S	
	44-110	205/55R15	A01 A12 K2b M+S	
VW Polo	40-110	185/55R15	M+S T82 T86	A07 A12 A14
9N	40-110	195/50R15	M+S T82 T83	A19 Flh Npf
e1*98/14*0174*,	40-110	195/55R15	R09	Sth V15 S02
e1*2001/116*0174*	40-110	205/50R15	A01 K1a K2b	
	40-77	185/55R15	R37 T82 T86	
	40-77	195/50R15	T82 T83	
	40-96	195/55R15	A01 G03	
VW Polo -Fun/Cross-	40-77	185/60R15	A13 M+S	A07 A14 A19
9N	40-77	195/55R15	A12 M+S	Flh KMV S02
e1*2001/116*0174*	40-77	205/50R15	A12 M+S	
VW Polo GTI	132	185/60R15	A13 M+S	A07 A14 A19
6R	132	195/55R15	A12 M+S	B03 B88 Flh
e1*2001/116*0510*	132	205/50R15	A01 A12 K2b M+S	Npf S02
- incl. Facelift 2014	132	205/55R15	A01 A12 K2b M+S	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55087209 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ GR605 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 5 von 8

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55087209 (7. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ GR605 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 6 von 8

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B88** Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55087209 (7. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Tvp GR605 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 7 von 8

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) **S02** verwendet werden.
- Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55087209 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ GR605

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 8

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	2	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	205/55R15	225/50R15
Nr.	4	205/65R15	225/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. November 2015 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. November 2015

150 aug

Blauth

M. M. M. Ahrzeugelfalle

TÜVRheinland

00239253.DOC