Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55044311 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 29032

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SJ01 ASSETTO GARA

Typ 29032 Radgröße 7 J x 16 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
600	29032 600 / Ø63,3-57,1	5/100/57,1	35	575	2125

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48225
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 29032 600
Radgröße 7 J x 16 H2
Einpresstiefe ET 35

Herstelldatum Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3	81720077
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	81720075

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55044311 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 29032

O.Z. Spa

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1, -/Sportback	63-110	195/50R16	A33	A16 A21 A58
8X	63-136	205/45R16	A33	F23 Flh V16
e1*2007/46*0414*;	63-136	205/50R16	A12	S02
e1*2007/46*0509*	63-141	195/50R16	A33 M+S	
	63-141	205/45R16	A33 M+S	
	63-141	205/50R16	A12 M+S	
	63-141	215/45R16	A12	
	63-141	225/45R16	A12	
Audi A2	55-81	185/50R16	K46 R70	A01 A12 A16
8Z	55-81	195/45R16	B51	A21 V16 S02
e1*98/14*0131*,	55-81	205/45R16	B51 K46	
e1*2001/116*0131*	55-81	215/40R16	B51 K45 K46	
Audi A3	66-110	205/50R16	R37	A12 A16 A21
8L	66-132	205/55R16		V16 S02
e1*95/54*0042*,	66-132	215/50R16	A01 K1c K2b	
e1*98/14*0042*	66-132	225/45R16	A01 K1c K2b	
	66-132	225/50R16	A01 K2b K42 K46 R03	
Audi A3 S3	154-180	205/55R16	M+S	A12 A16 A21
8L e1*98/14*0042*	101100	200/001110		S02
Audi S1, -/Sportback	170	195/50R16	A33 M+S	A16 A21 A56
8X	170	205/45R16	A33 M+S	F24 Flh S02
e1*2007/46*0414*	170	205/50R16	A12 M+S	
	170	215/45R16	A12 M+S	
Audi TT	110-140	205/55R16		A12 A16 A21
8N	110-140	215/50R16		B03 Cbo Cpe
e1*97/27,98/14,	110-140	225/50R16	R03	V16 S02
2001/116* 0089, 0247*	110-180	205/55R16	M+S	
Chrysler Neon PL (S.7.) e11*93/81*0007*	85-98	195/45R16	K2b T80 T84	A01 A12 A16 A21 B02 S03
Chrysler PT Cruiser	164	205/55R16	K1a K2b M+S	A01 A12 A16
PT	85-110	205/55R16	K1a K2b	A21 B02 B03
e11*98/14*0058*	85-110	225/45R16	K1a K2b	B25 Cbo Flh
- mit Handschaltung	85-110	225/50R16	K2c K44 R03	V16 S03
Chrysler PT Cruiser	100-110	205/55R16	K1a K2b L02	A01 A12 A16
PT	100-110	225/45R16	K1a K2b L02	A21 B02 B25
e11*98/14*0058* - mit Automatik-Getr.	100-110	225/50R16	K2c K44 R03	Cbo Flh V16 S03
Chrysler Sebring	104-149	205/55R16	K42 R37	A01 A12 A16
JR	104-149	205/60R16	K42	A21 B02 Cbo
e11*98/14*0138*	104-149	215/55R16	K1a K42	V16 S03
- Cabrio	104-149	225/50R16	K1a K2b K42 K56	
	104-149	225/55R16	K2b K42 K56 R03	
	104-149	235/50R16	K2c K42 K56 R03	

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55044311 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 29032

O.Z. Spa

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Chrysler Sebring	104-149	205/55R16	K42 R37	A01 A12 A16
JR	104-149	205/60R16	K42	A21 B02 Lim
e11*98/14*0138*	104-149	215/55R16	K1c K42	V16 S03
- Limousine	104-149	225/50R16	K1c K2c K42 K56	
	104-149	225/55R16	K15 K2c K42 K56 R03	
	104-149	235/50R16	K15 K2c K42 K56 R03	
Chrysler Stratus	96-120	205/50R16	K1a K2c K45	A01 A12 A16
JA (M.6.)	96-120	205/55R16	K1a K2c K45 K46	A21 B02 K42
e11*93/81*0012*	96-120	215/50R16	K1a K2c K45 K46	K56 V16 S03
	96-120	225/45R16	K1a K2c K45	
Chrysler Stratus	96-120	205/55R16	R37	A01 A12 A16
JX	96-120	215/50R16	K2b K44 K45 K46	A21 B02 K1c
e11*93/81*0028*	96-120	215/55R16	K2b K44 K45 K46	K42 K56 S03
Seat Ibiza / Cordoba	44-110	195/45R16	T80 T84	A12 A16 A21
6L	44-132	205/45R16	A01 K1a K2b	B01 B03 Flh
e9*98/14*0041*,	44-132	215/40R16	A01 K1c K2b T82 T86	Sth V16 S02
e9*2001/116*0041*	11.102	210, 101110	7.61 7.16 7.25 7.62 7.66	
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	195/45R16	T80 T84	A12 A16 A21
6J, 6JN	44-110	195/50R16	A01 K1a K2b	Car Flh S02
e9*2001/116*0067*,	44-110	205/45R16		
e9*2007/46*0001*	44-110	215/45R16	A01 K1a K1b K2b	
- incl. Facelift 2012				
Seat Ibiza Cupra	132	195/45R16	T84	A12 A16 A21
6J	132	195/50R16	A01 K1a K2b	B03 B91 Flh
e9*2001/116*0067*	132	205/45R16		S02
	132	215/45R16	A01 K1a K1b K2b	
Seat Toledo	55-90	195/45R16	T80 T84	A12 A16 A21
NH	55-90	195/50R16	A01 K1a K2b K6g K8h	A58 Lim V16
e11*2007/46*0251*	55-90	205/45R16	A01 K2b	S02
	55-90	215/45R16	A01 K1a K2b K6g K8h	
Seat Toledo / Leon	50-110	205/50R16	R37	A12 A16 A21
1M	50-150	205/55R16		B03 Flh Lim
e9*97/27*0026*,	50-150	225/45R16	A01 K1a K2b K46	V16 S02
e9*98/14*0026*	50-150	225/50R16	A01 K2c K46 R03	
Skoda Fabia	44-77	195/45R16	T80 T84	A12 A16 A21
5J	44-77	205/40R16	A01 K1a K1b K2b T83	Car Flh V16
e11*2001/116*	44-77	205/45R16	A01 K1a K1b K2b	S02
0291*00-42;	44-77	215/40R16	A01 K1c K2b K44 T82 T86	
e11*2007/46*				
0013*00-19				
Skoda Fabia	44-81	195/45R16	K2b T80 T84	A01 A12 A16
5J	44-81	195/50R16	K1a K2b	A21 A58 Car
e11*2001/116*	44-81	205/45R16	K1a K2b	Flh V16 S02
0291*43;	44-81	215/45R16	K1a K1b K2b	
e11*2007/46*				
0013*20				
ab MJ 2015 (6V)				

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55044311 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 29032

O.Z. Spa

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Fabia	37-85	195/45R16	K1c K2b R37 T80	A01 A12 A16
6Y	37-96	205/45R16	K1c K2b K46	A21 Car Flh
e11*98/14*0123*	37-96	215/40R16	K1c K2c K46 T82 T86	Sth V16 S02
	37-96	225/40R16	K1c K2c K44 K46 R70	
Skoda Fabia RS	132	195/45R16	M+S T84	A12 A16 A21
5J	132	205/45R16	A01 K1a K1b K2b M+S	Flh S02
e11*2001/116* 0291*27-42				
Skoda Octavia (I)	44-110	205/50R16	K46 K56 T86 T87	A01 A12 A16
1U	44-132	205/55R16	K46 K56	A21 Car Lim
e11*95/54*0066*;	44-132	215/50R16	K2b K44 K46 K56	V16 S02
e11*2001/116*0066*;	44-132	225/45R16	K2b K44 K46 K56	
e11*2007/46*0011*	44-132	225/50R16	K2b K44 K46 K56 R03	
Skoda Praktik	51-66	195/45R16	K2b T80 T84	A01 A12 A16
5J	51-66	195/50R16	K1a K2b K44 K46	A21 A58 V16
N083;	51-66	205/45R16	K2b K44 T83 T87	S02
e11*2007/46*0013*	51-66	215/40R16	K1a K2b K44 T82 T86	
	51-66	215/45R16	K1a K2b K44 K46	
Skoda Rapid	55-90	195/45R16	T80 T84	A12 A16 A21
NH	55-90	195/50R16	A01 K1a K2b K6g K8h	A58 Lim V16
e11*2007/46*0250*;	55-90	205/45R16	A01 K2b K0g K0ll	S02
e11*2007/46*0249*	55-90	215/45R16	A01 K1a K2b K6g K8h	
Skoda Rapid	55-90	195/45R16	T80 T84	A12 A16 A21
Spaceback	55-90	195/50R16	A01 K1a K2b K6g K8h	A58 Flh V16
NH	55-90	205/45R16	AOT RTA N25 ROG ROH	S02
e11*2007/46*0250*	55-90	215/45R16	A01 K1a K2b K6g K8h	
			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Skoda Roomster	47-77	195/45R16	K2b T80 T84	A01 A12 A16
5J	47-77	195/50R16	K1a K2b K44 K46	A21 A58 Npf
e11*2001/116*0291*;	47-77	205/45R16	K2b K44	V16 S02
e11*2007/46*0013*	47-77	215/40R16	K1a K2b K44 T82 T86	
	47-77	215/45R16	K1a K2b K44 K46	
Skoda Roomster	55-77	195/45R16	T84	A12 A16 A21
Scout	55-77	195/50R16	A01 K44 K46	A58 KMV S02
5J	55-77	205/45R16		
e11*2001/116*0291*;	55-77	215/40R16	A01 K2b K44 T82 T86	
e11*2007/46*0013*	55-77	215/45R16	A01 K2b K44 K46	
VW Beetle, -/Cabrio	55-110	205/50R16	K1c K2b R37	A01 A12 A16
9C, 1Y	55-125	205/55R16	K1c K2b	A21 B03 Cbo
e1*97/27,98/14,	55-125	225/45R16	K1c K2b K42 K46 K90	Flh K45 V16
2001/116*0106*, e1*2001/116*0205*	55-125	225/50R16	K2c K42 K46 K90 R03	S02
VW Cross Polo	51-81	195/45R16	T80 T84	A12 A16 A21
6R	51-81	195/50R16	-	Flh KMV V16
e1*2001/116*0510*	51-81	205/45R16		S02
- incl. Facelift 2014	51-81	215/45R16		
	51-81	225/45R16		

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55044311 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 29032

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Fox	40-55	195/45R16	K1a K2b	A01 A12 A16
5Z	40-55	205/45R16	K1a K1b K2b	A21 Flh Npf
e1*2001/116*0301*	40-55	215/40R16	K1c K2b	V16 S02
	40-55	215/45R16	K1c K2b K44 K46	
VW Golf (III), Vento	66-140	205/45R16	K42 T83 T84	A01 A12 A16
1H, 1HX -/O, /1, /OF	66-140	215/40R16	K42 T82	A21 S02
e1*96/79*0068*, F804, G156, F894	66-140	215/45R16	G01 K42 K45	
VW Golf (IV), Bora	50-110	205/50R16	R37 T87	A12 A16 A21
1J	50-150	205/55R16		Car Flh Sth
e1*96/79, 98/14,	50-150	225/45R16	A01 K1c K2b	V16 S02
2001/116*0071*	50-150	225/50R16	A01 K2b K46 R03	
VW Polo	44-103	195/45R16	T80 T84	A12 A16 A21
6R	44-103	195/50R16	A01 K2b	Flh Npf S02
e1*2001/116*0510*	44-103	205/45R16	A01 K2b	
e1*2007/46*0486*	44-110	195/45R16	M+S T80 T84	
- incl. Facelift 2014	44-110	195/50R16	A01 K2b M+S	
	44-110	205/45R16	A01 K2b M+S	
	44-110	215/45R16	A01 K1b K2b	
VW Polo	40-110	195/45R16	R37 T80 T84	A12 A16 A21
9N	40-110	205/45R16	A01 K1a K2b	Flh Npf Sth
e1*98/14*0174*, e1*2001/116*0174*	40-110	215/40R16	A01 K1a K2b K46 T82 T86	V16 S02
VW Polo -Fun/Cross-	40-77	195/50R16	M+S	A12 A16 A21
9N e1*2001/116*0174*	40-77	205/45R16	M+S	Flh KMV S02
VW Polo GTI	132	215/45R16	A01 K1b K2b	A12 A16 A21
6R	132, 141	195/45R16	M+S T84	Flh Npf S02
e1*2001/116*0510*	132, 141	195/50R16	A01 K2b M+S	
- incl. Facelift 2014	132, 141	205/45R16	A01 K2b M+S	
	132, 141	215/45R16	A01 K1b K2b M+S	
VW Polo WRC	162	195/50R16	K2b M+S	A01 A12 A16
6R	162	205/45R16	K2b M+S	A21 Flh Npf
e1*2001/116*0510*	162	215/45R16	K1b K2b M+S	S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55044311 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 29032

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 6 von 10

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55044311 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 29032

Hersteller O.Z. Spa



Seite 7 von 10

- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K15** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55044311 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 29032

Hersteller O.Z. Spa



Seite 8 von 10

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55044311 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 29032

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 9 von 10

- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55044311 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 29032

Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 10

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Mai 2015 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Mai 2015



Pohl 00229557,DOC