Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55019515 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 19248

Hersteller

O.Z. Spa

Seite 1 von 11

Auftraggeber

O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell MSW86
Typ 19248
Radgröße 7,5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führun	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
500	19248 500 / Ø63,4 - Ø57,1	5/100/57,1	35	610	2010

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50177
Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 19248 500
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET 35

Herstelldatum Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3	81720077
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	81720075

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55019515 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 19248

O.Z. Spa

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1, -/Sportback	63	195/45R17	T81 T85	A12 A14 A21
8X	63-136	205/40R17	R37 T80 T81 T84	A58 F23 Flh
e1*2007/46*0414*;	63-136	205/45R17	R37	V17 S02
e1*2007/46*0509*	63-136	215/40R17		
	63-136	225/35R17		
Audi A2 8Z e1*98/14*0131*,	55-81	205/40R17	K42	A01 A12 A14 A21 B50 S02
e1*2001/116*0131*				
Audi A3	66-132	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
8L	66-132	215/40R17	K1c T83 T85	A21 V17 S02
e1*95/54*0042*,	66-132	215/45R17	K1c K2b	
e1*98/14*0042*	66-132	225/45R17	K1c K2b	
	66-132	235/40R17	K1c K2b K46 R70	
	66-132	245/35R17	K2b K46 R03 R70	
	66-132	245/40R17	K2b K42 K46 R03 R70	
Audi A3 S3 8L e1*98/14*0042*	154-180	225/45R17	R35	A12 A14 A21 S02
Audi S1, -/Sportback	170	205/40R17	M+S T84	A12 A14 A21
8X	170	205/45R17	M+S	A56 F24 Flh
e1*2007/46*0414*	170	215/40R17		S02
	170	225/35R17		
Audi TT	110-140	205/50R17	R37	A12 A14 A21
8N	110-140	215/45R17	R37	Cbo Cpe V17
e1*97/27,98/14,	110-180	205/50R17	M+S	S02
2001/116*	110-180	225/45R17		
0089, 0247*	110 100	220/101111		
Audi TT 3,2 8N e1*2001/116*0089*	184	225/45R17		A12 A14 A21 A56 B03 S02
Chrysler PT Cruiser	85-110	205/45R17	R37 T88	A12 A14 A21
PT	85-164	205/50R17	A01 K1a K2b	B02 Cbo Flh
e11*98/14*0058*	85-164	215/45R17		V17 S03
- mit Handschaltung	85-164	225/45R17	A01 K1a K2b	
	85-164	235/40R17	A01 K1a K2b R70	
	85-164	245/40R17	A01 K2c R03 R70	
Chrysler PT Cruiser	100-110	205/45R17	L02 T88	A01 A12 A14
PT	100-110	205/50R17	K1a K2b L02	A21 B02 Cbo
e11*98/14*0058*	100-110	215/45R17	K1a K2b L02 T87 T88	Flh V17 S03
- mit Automatik-Getr.	100-110	225/45R17	K1a K2b L02	
	100-110	235/40R17	K1a K2b L02 R70	
	100-110	245/40R17	K2c R03 R70	
Chrysler Sebring	104-149	205/50R17	K42	A01 A12 A14
, ,	104-149	215/50R17	K1a K42 K45 K56 L02	A21 B02 Cbo
IJĸ			1	
JR e11*98/14*0138*			K1a K2b K42	V17 S03
e11*98/14*0138* - Cabrio	104-149 104-149	225/45R17 235/45R17	K1a K2b K42 K2b K42 K56 R03	V17 S03

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55019515 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 19248

O.Z. Spa

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring	104-149	205/50R17	K42	A01 A12 A14
JR	104-149	215/50R17	K1c K42 K56	A21 B02 Lim
e11*98/14*0138*	104-149	225/45R17	K1c K2b K42	V17 S03
- Limousine	104-149	235/45R17	K15 K2c K42 K56 R03	
	104-149	245/40R17	K15 K2c K42 K56 R03 R70	
Chrysler Stratus	96-120	205/45R17	K1a K2c K42 K45 K56	A01 A12 A14
JA (M.6.)	96-120	205/50R17	K1a K2c K42 K45 K46 K56	A21 B02 V17
e11*93/81*0012*	96-120	215/45R17	K1a K2c K42 K45 K56	S03
	96-120	225/45R17	K1a K2c K42 K45 K46 K56	
	96-120	235/40R17	K2c K42 K46 K56 R03 R70	
Chrysler Stratus	96-120	205/50R17	K1a K2b K42 K45 K56	A01 A12 A14
JX	96-120	225/45R17	K1a K2b K42 K45 K56	A21 B02 V17
e11*93/81*0028*	96-120	235/45R17	K1a K2b K42 K45 K46 K56	S03
Seat Ibiza / Cordoba	44-132	205/40R17	K1c K2b T80 T81 T84	A01 A12 A14
6L	44-132	215/35R17	K1c K2a K2b T79 T83	A21 B01 Flh
e9*98/14*0041*, e9*2001/116*0041*	44-132	225/35R17	K1c K2a K2b K46 K90 T82 T86	Sth V17 S02
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	205/40R17	K1a K1b K2b T80 T81 T84	A01 A12 A14
6J, 6JN	44-110	215/35R17	K1c K2b T79 T83	A21 Car Flh
e9*2001/116*0067*,	44-110	215/40R17	K1c K2b	V17 S02
e9*2007/46*0001* - incl. Facelift 2012	44-110	225/35R17	K1c K2b K44 K46	
Seat Ibiza Cupra	132	205/40R17	K1a K1b K2b R37 T84	A01 A12 A14
6J	132	215/35R17	K1c K2b R37 T83	A21 B91 Flh
e9*2001/116*0067*	132	215/40R17	K1c K2b	V17 S02
	132	225/35R17	K1c K2b K44 K46	
Seat Toledo 1L F763, e9*95/54*0021*	110	205/40R17	K1c K41 K42 T80 T81 T84	A01 A12 A14 A21 S02
Seat Toledo	55-90	195/45R17	T81 T85	A12 A14 A21
NH	55-90	205/40R17	A01 K2b T80 T84	A58 Lim V17
e11*2007/46*0251*	55-90	215/35R17	A01 K1a K2b K6g K8h T79 T83	S02
011 20017 10 0201 11	55-90	215/40R17	A01 K1a K2b K6g K8h	- 502
	55-90	225/35R17	A01 K1c K2b K3b K6g K8h	
Seat Toledo / Leon	50-150	205/50R17	R37	A12 A14 A21
1M	50-150	215/45R17	R37	Flh Lim Se4
e9*97/27*0026*,	50-150	235/40R17	A01 K2c K46 R03 R70	V17 S02
e9*98/14*0026*	50-150	225/45R17	7.01 1/20 1/40 1/00 1/10	
	50-154	245/40R17	A01 K2c K44 K46 R03 R70	
Skoda Fabia	44-77	205/40R17	K1c K2b K44 T80 T81 T84	A01 A12 A14
5J	44-77	215/35R17	K1c K2b K44 T79 T83	A21 Car Flh
e11*2001/116*	44-77	215/33R17 215/40R17	G11 K1c K2b K44 K56	S02
0291*00-42; e11*2007/46* 0013*00-19	77 11	210/701(17	CTT INTO IZED INTO INCO	002

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55019515 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 19248

O.Z. Spa

			5	Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Fabia	44-81	195/45R17	K1a K2b	A01 A12 A14
5J	44-81	205/40R17	K1a K1b K2b T80 T84	A21 A58 Car
e11*2001/116*	44-81 215/35R17 K1a K1b K2b T79 T83		K1a K1b K2b T79 T83	Flh V17 S02
0291*43;	44-81	215/40R17	K1a K1b K2b	
e11*2007/46*	44-81	225/35R17	K1c K2b K8h	
0013*20 ab MJ 2015 (6V)				
Skoda Fabia	37-96	205/40R17	G71 K1c K2c K46 T80 T81 T84	A01 A12 A14
6Y	37-96	215/35R17	K1c K2c K46 T79 T83	A21 Car Flh
e11*98/14*0123*				Sth S02
Skoda Fabia RS	132	205/40R17	K1c K2b K44 T84	A01 A12 A14
5J	132	215/35R17	K1c K2b K44 T83	A21 Flh S02
e11*2001/116*	132	215/40R17	G01 K1c K2b K44 K56	7
0291*27-42				
Skoda Octavia (I)	44-110	215/40R17	K1c K2b T83	A01 A12 A14
1U	44-132	205/50R17	K44 K46 K56	A21 Car Lim
e11*95/54*0066*;	44-132	215/45R17	K1c K2b	V17 S02
e11*2001/116*0066*;	44-132	225/45R17	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	1
e11*2007/46*0011*	11.102	220/10/11/	101125101110111010100	
Skoda Praktik	51-66	205/40R17	K1c K2c K44 T80 T81 T84	A01 A12 A14
5J	51-66	215/35R17	K1c K2c K44 T83	A21 A58 S02
N083; e11*2007/46*0013*	51-66	215/40R17	G10 G11 K1c K2c K44 K46 T83 T87	
Skoda Rapid	55-90	195/45R17	T81 T85	A12 A14 A21
NH	55-90	205/40R17	A01 K2b T80 T84	A58 Lim V17
e11*2007/46*0250*;	55-90	215/35R17	A01 K1a K2b K6g K8h T79 T83	S02
e11*2007/46*0249*	55-90	215/40R17	A01 K1a K2b K6g K8h	=
	55-90	225/35R17	A01 K1c K2b K3b K6g K8h	=
Skoda Rapid	55-90	195/45R17	T81 T85	A12 A14 A21
Spaceback	55-90	205/40R17	T80 T84	A58 Flh V17
NH	55-90	215/35R17	A01 K1a K2b K6g K8h T79 T83	S02
e11*2007/46*0250*	55-90	215/40R17	A01 K1a K2b K6g K8h	†
	55-90	225/35R17	A01 K1c K2b K3b K6g K8h	-
	00 00	220/001117	7.01 KTO KED KOD KOG KON	
Skoda Roomster	47-77	205/40R17	K1c K2c K44 T80 T81 T84	A01 A12 A14
5J	47-77	215/35R17	K1c K2c K44 T83	A21 A58 Npf
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	47-77	215/40R17	G10 G11 K1c K2c K44 K46	S02
Skoda Roomster	55-77	205/40R17	K2b K44 T81 T84	A01 A12 A14
Scout	55-77	215/35R17	K1a K1b K2b K44 T83	A21 A58 KMV
5J	55-77	215/40R17	G01 K1a K1b K2b K44 K46	S02
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*		210/40/(17	COT MAINING NEW INTE	
VW Beetle, -/Cabrio	55-125	205/45R17	K1c R37	A01 A12 A14
9C, 1Y	55-125	205/50R17	K1c K2b K42 K45 K46 K90 R37	A21 Cbo Flh
e1*97/27,98/14,	55-125	215/45R17	K1c K2b K42 K45 K46 R37	V17 S02
2001/116*0106*,	55-125	225/45R17	K1c K2b K42 K45 K46 K37 K1c K2b K42 K45 K46 K90 L02	1 17 302
e1*2001/116*0205*	55-125		K1C K2D K42 K43 K46 K90 L02 K2b K42 K46 K90 R03 R70	+
0. 2007/110 0200	JJ-1ZJ	235/40R17	NZU N4Z N40 N30 RU3 R/U	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55019515 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 19248

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

				Seite 5 von 11	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
VW Cross Polo	51-81	205/40R17	T80 T81 T84	A12 A14 A21	
6R	51-81	215/35R17	T79 T83	Flh KMV V17	
e1*2001/116*0510*	51-81	215/40R17		S02	
- incl. Facelift 2014	51-81	225/35R17	A01 K6w T82 T86		
VW Fox	40-55	205/40R17	K1c K2b	A01 A12 A14	
5Z	40-55	215/35R17	K1c K2b K44 T79	A21 Flh Npf	
e1*2001/116*0301*	40-55	225/35R17	K2c K44 R03	V17 S02	
VW Golf (III), Vento	66-140	205/40R17	K42 T80 T81 T84	A01 A12 A14	
1H, 1HX -/O, /1, /OF	66-140	215/40R17	G01 K1a K2b K41 K42 K45 T83	A21 V17 S02	
e1*96/79*0068*, F804, G156, F894	66-140	225/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K56 T82 T86		
VW Golf (IV), Bora	50-110	205/45R17	R37 T88	A12 A14 A21	
1J	50-150	205/50R17	R37	Car Flh Sth	
e1*96/79, 98/14,	50-150	215/45R17	A01 K1a K2b R37 T87 T88 T91	V17 VW9 S02	
2001/116*0071*	50-150	225/45R17	A01 K1c K2b K45 K46		
	50-150	235/40R17	A01 B50 K1c K2b K45 K46 R70		
VW Polo	44-103	205/40R17	K2b T80 T84	A01 A12 A14	
6R	44-103	215/35R17	K1b K2b T79 T83	A21 Flh Npf	
e1*2001/116*0510*	44-110	205/40R17	K2b M+S T80 T84	V17 S02	
e1*2007/46*0486*	44-110	215/40R17	K1b K2b		
- incl. Facelift 2014	44-110	225/35R17	K1a K1b K2b K3b K8g		
VW Polo	40-110	205/40R17	K1a K2b T80 T81 T84	A01 A12 A14	
9N	40-110	215/35R17	K1a K2b K46 T79 T83	A21 Flh Npf	
e1*98/14*0174*, e1*2001/116*0174*	40-110	225/35R17	K1a K2c K44 K46 T82 T86	Sth V17 S02	
VW Polo -Fun/Cross-	40-77	215/40R17		A12 A14 A21	
9N	40-77	225/35R17		Flh KMV S02	
e1*2001/116*0174*					
VW Polo GTI	132, 141	205/40R17	K2b M+S T84	A01 A12 A14	
6R	132, 141	215/40R17	K1b K2b	A21 Flh Npf	
e1*2001/116*0510* - incl. Facelift 2014	132, 141	225/35R17	K1a K1b K2b K3b K8g	S02	
VW Polo WRC	162	205/40R17	K2b M+S T84	A01 A12 A14	
6R e1*2001/116*0510*	162	215/40R17	K1b K2b M+S	A21 Flh Npf S02	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55019515 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 6 von 11

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55019515 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 7 von 11

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B50** Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G10** Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G11** Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G71 Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55019515 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 8 von 11

- **K15** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55019515 (1. Ausfertigung)



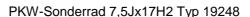
Hersteller O.Z. Spa



Seite 9 von 11

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Se4** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55019515 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 10 von 11

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	195/40R17	215/35R17
2	195/45R17	215/40R17
3	205/40R17	225/35R17
4	205/45R17	235/40R17
5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
6	205/55R17	225/50R17
7	215/40R17	245/35R17
8	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
10	215/55R17	235/50R17
	2 3 4 5 6 7 8 9	Vorderachse 1 195/40R17 2 195/45R17 3 205/40R17 4 205/45R17 5 205/50R17 6 205/55R17 7 215/40R17 8 215/45R17 9 215/50R17 10 215/55R17

. . .

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55019515 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 11 von 11

VW9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. März 2015 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. März 2015

Pohl

TÜVRheinland

00225969 DOC