

Nummer **13-0429-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8Jx19H2 Typ MAM B1-8019 und  
 9,5Jx19H2 Typ MAM B1-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

**Hersteller** Keskin Tuning Europa GmbH  
 Carl-Benzstraße 22-24  
 37227 Frankenthal  
 QM-NR. 49020390809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

|             | <b>Achse 1</b>    | <b>Achse 2</b>    |
|-------------|-------------------|-------------------|
| Modell      | MAM B1            | MAM B1            |
| Typ         | MAM B1-8019       | MAM B1-9519       |
| Radgröße    | 8Jx19H2           | 9,5Jx19H2         |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| W5         | MAM B1-8019 W5/ohne Ring        | 5/120/72,6  | 35                         | 690                  | 2150                 |
| W5         | MAM B1-9519 W5 / ohne Ring      | 5/120/72,6  | 35                         | 735                  | 2100                 |

|                        | <b>Achse 1</b> | <b>Achse 2</b> |
|------------------------|----------------|----------------|
| <b>Kennzeichnungen</b> | Achse 1        | Achse 2        |
| Herstellerzeichen      | MAM GERMANY    | MAM GERMANY    |
| Radtyp und Ausführung  | MAM B1-8019    | MAM B19519     |
| Radgröße               | 8Jx19H2        | 9,5Jx19H2      |
| Einpresstiefe          | ET (s.o.)      | ET (s.o.)      |
| Giessereikennzeichen   | W ww. STW      | W ww. STW      |
| Herkunftsmerkmal       | -              | -              |
| Herstelldatum          | Monat und Jahr | Monat und Jahr |

### Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 110               | 28               |
| S02 | Serienschraube M14x1,5     | Kegel 60° | 140               | 32               |
| S03 | Schraube M14x1,25          | Kegel 60° | 130               | 33               |
| S04 | Schraube M14x1,25          | Kegel 60° | 130               | 30               |

### Prüfungen

Die Gutachten Nr. 55035913 und 55081012 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **13-0429-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8Jx19H2 Typ MAM B1-8019 und  
 9,5Jx19H2 Typ MAM B1-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| BMW 1er-Reihe<br>182, 1C<br>e1*2001/116*0352*..<br>,<br>e1*2007/46*0277*..<br>- Coupé, Cabrio<br>- incl. Facelift 2011            | 100-240    | 225/35R19 | K1c K41 R02 T84 T88                     | A02 A04 A05                |
|   | 100-240    | 235/35R19 | G73 K14 K1c K41 K43 R02                 | A06 A08 A09                |
|   | 100-240    | 235/35R19 | G73 K2c K44 R03 T87 T91                 | A12 A14 A19                |
|   | 100-240    | 255/30R19 | K2c K44 R03 T91                         | Cbo Cpe K42<br>K46 V19 S01 |
| BMW 1er-Reihe<br>187<br>e1*2001/116*<br>0287*00-09  | 85-195     | 225/35R19 | K1c K41 R02 T84 T88                     | A02 A04 A05                |
|   | 85-195     | 235/35R19 | G73 K14 K1c K41 K43 R02                 | A06 A08 A09                |
|   | 85-195     | 235/35R19 | G73 K2c K44 R03 T87 T91                 | A12 A14 A19                |
|   | 85-195     | 255/30R19 | K2c K44 R03 T91                         | K42 K46 V19<br>S01         |
| BMW 1er-Reihe<br>187, 1K2, 1K4<br>e1*2001/116*<br>0287*10-...,<br>e1*2007/46*,<br>0273*00-03,<br>0283*00-03<br>- ab Facelift 2007 | 66-195     | 225/35R19 | K1c K41 R02 T84 T88                     | A02 A04 A05                |
|   | 66-195     | 235/35R19 | G73 K14 K1c K41 K43 R02                 | A06 A08 A09                |
|   | 66-195     | 235/35R19 | G73 K2c K44 R03 T87 T91                 | A12 A14 A19                |
|   | 66-195     | 255/30R19 | K2c K44 R03 T91                         | K42 K46 V19<br>S01         |
| BMW 3er-Allrad<br>346X<br>e1*98/14*,2001/116*<br>0144*..  | 135-170    | 225/35R19 | K1c R02 T84 T88                         | A02 A04 A05                |
|   | 135-170    | 235/35R19 | G01 K1c K41 R02 T87 T88 T91             | A06 A08 A09                |
|   | 135-170    | 235/35R19 | G01 K2c R03 T87 T88 T91                 | A12 A14 A19                |
|   | 135-170    | 255/30R19 | K2c R03 T87 T91                         | Car K42 K44                |
|   | 135-170    | 265/30R19 | K2c R03 T91                             | K46 K56 Lim<br>V19 S01     |
| BMW 3er-Compact<br>346K<br>e1*98/14*0167*..<br>e1*2001/116*0167*..  | 85-141     | 225/35R19 | K1a R02 T84 T88                         | A02 A04 A05                |
|   | 85-141     | 235/35R19 | G01 K1c K41 R02 T87 T88 T91             | A06 A08 A09                |
|   | 85-141     | 235/35R19 | G01 K2c R03 T87 T88 T91                 | A12 A14 A19                |
|   | 85-141     | 255/30R19 | K2c R03 T87 T91                         | K42 K44 K46                |
|   | 85-141     | 265/30R19 | K2c R03 T91                             | K56 V19 S01                |
| BMW 3er-Reihe<br>346C, 346R<br>e1*98/14,2001/116*<br>0112, 0146*..  | 77-170     | 225/35R19 | K1c R02 T84 T88                         | A02 A04 A05                |
|   | 77-170     | 235/35R19 | K1c K41 R02 T87 T88 T91                 | A06 A08 A09                |
|   | 77-170     | 235/35R19 | K2c R03 T87 T88 T91                     | A12 A14 A19                |
|   | 77-170     | 255/30R19 | K2c R03 T87 T91                         | Cbo Cpe K42                |
|   | 77-170     | 265/30R19 | K2c R03 T91                             | K44 K46 K56<br>V19 S01     |
| BMW 3er-Reihe<br>346L<br>e1*97/27*0097*..<br>e1*98/14*0097*..   | 77-170     | 225/35R19 | K1c R02 T84 T88                         | A02 A04 A05                |
|   | 77-170     | 235/35R19 | G01 K1c K41 R02 T87 T88 T91             | A06 A08 A09                |
|   | 77-170     | 235/35R19 | G01 K2c R03 T87 T88 T91                 | A12 A14 A19                |
|   | 77-170     | 255/30R19 | K2c R03 T87 T91                         | Car K42 K44                |
|   | 77-170     | 265/30R19 | K2c R03 T91                             | K46 K56 Lim<br>V19 S01     |
| BMW 3er-Reihe<br>390L, -/X<br>e1*2001/116*<br>0308*00-08,<br>0344*00-05   | 85-225     | 225/35R19 | R02 T84 T88                             | A02 A04 A05                |
|   | 85-225     | 235/35R19 | R02 T87 T91                             | A06 A08 A09                |
|   | 85-225     | 235/35R19 | G01 R03 T87 T91                         | A12 A14 A19                |
|   | 85-225     | 255/30R19 | K2b K42 R03 T91                         | Car Lim V19                |
|   | 85-225     | 265/30R19 | K2b K42 K44 R03 T89 T91 T93             | S01                        |

Nummer **13-0429-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8Jx19H2 Typ MAM B1-8019 und  
 9,5Jx19H2 Typ MAM B1-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| BMW 3er-Reihe<br>392C, 390X, 3C<br>e1*2001/116*0346*..<br>;<br>e1*2001/116*0344*..<br>;<br>e1*2007/46*0316*..<br>- Coupé/Cabrio | 90-240     | 225/35R19 | R02 T84 T88                             | A02 A04 A05              |
|   | 90-240     | 235/35R19 | G01 K1a R02 T87 T91                     | A06 A08 A09              |
|   | 90-240     | 235/35R19 | G01 R03 T87 T91                         | A12 A14 A19              |
|   | 90-240     | 255/30R19 | K2b K42 R03 T91                         | Cbo Cpe V19              |
|   | 90-240     | 265/30R19 | K2b K42 K44 R03 T89 T91 T93             | S01                      |
| BMW 3er-Reihe<br>3L<br>e1*2007/46*0314*05<br>-..<br>- Modell 2012   | 85-240     | 225/35R19 | R02 T84                                 | A02 A04 A05              |
|   | 85-240     | 225/40R19 | R02                                     | A06 A08 A09              |
|   | 85-240     | 235/35R19 | R02                                     | A12 A14 A19              |
|   | 85-240     | 235/35R19 | K2c K6g K8h R03 T91                     | A57 BW7                  |
|   | 85-240     | 245/35R19 | K1b R02                                 | Lim                      |
|   | 85-240     | 245/35R19 | K2c K6g K8h R03 T89 T91                 | V19 S04                  |
|   | 85-240     | 255/30R19 | K2c K6g K8h R03 T91                     |                          |
|   | 85-240     | 255/35R19 | K2c K6g K8h R03                         |                          |
| BMW 3er-Touring<br>3K, 3K-N1<br>e1*2007/46*0315*06<br>-..<br>e24*2007/46*0022*0<br>3-<br>- Modell 2013                          | 85-240     | 225/35R19 | R02 T84                                 | A02 A04 A05              |
|   | 85-240     | 225/40R19 | R02                                     | A06 A08 A09              |
|   | 85-240     | 235/35R19 | R02                                     | A12 A14 A19              |
|   | 85-240     | 235/35R19 | K2c K6g K8h R03 T91                     | A57 BW7                  |
|   | 85-240     | 245/35R19 | K1b R02                                 | V19                      |
|   | 85-240     | 245/35R19 | K2c K6g K8h R03 T93                     | S04                      |
|   | 85-240     | 255/30R19 | K6g K8h R03 T91                         |                          |
|   | 85-240     | 255/35R19 | K2c K6g K8h R03 T92 T96                 |                          |
|   | 85-240     | 265/30R19 | K2c K6h K6i K8m R03 T93                 |                          |
| BMW 5er-Reihe<br>5L<br>e1*2007/46*0363*..<br>- ohne Allradlenkung   | 120-190    | 235/40R19 | R02 R37                                 | A02 A04 A05              |
|   | 120-190    | 265/35R19 | K2b R03 T94 T98 147                     | A06 A08 A09              |
|   | 120-190    | 245/40R19 | R02                                     | A12 A14 A19              |
|   | 120-190    | 245/40R19 | R03 T98 147                             | A57 L05 Lim              |
|   | 120-190    | 275/35R19 | K2b R03 T00 T96 147                     | V19 Y91 S03              |
|   | 120-190    | 285/35R19 | K2c K4i K6i K8c R03 147                 |                          |
| BMW 5er-Reihe<br>5L<br>e1*2007/46*0363*..<br>- mit Allradlenkung  | 120-190    | 235/40R19 | R02 R37                                 | A02 A04 A05              |
|   | 120-190    | 265/35R19 | K2b R03 T94 T98 147                     | A06 A08 A09              |
|   | 120-190    | 245/40R19 | R02                                     | A12 A14 A19              |
|   | 120-190    | 245/40R19 | R03 T98 147                             | A58 L04 Lim              |
|   | 120-190    | 275/35R19 | K2b K4i K6i K8e R03 T00 T96<br>147      | V19 Y91 S03              |
|   | 120-190    | 285/35R19 | K2c K4i K6i K8m R03 T03 T99<br>147      |                          |

Nummer **13-0429-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8Jx19H2 Typ MAM B1-8019 und  
 9,5Jx19H2 Typ MAM B1-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW 5er-Touring<br>5K, K-N1<br>e1*2007/46*0455*..<br>e1*2007/46*0508*..<br>- mit Allradlenkung  | 120-190    | 235/40R19 | R02 R37                                 | A02 A04 A05  |
|   | 120-190    | 265/35R19 | K2b K4i K6i K8e R03 T94 T98<br>147      | A06 A08 A09<br>A12 A14 A19                           |
|   | 120-190    | 245/40R19 | R02                                     | A58 Car F40  |
|   | 120-190    | 245/40R19 | R03 T98 147                             | L04 V19 Y91  |
|   | 120-190    | 275/35R19 | K2b K4i K6i K8e R03 T00 T96<br>147      | S03  |
| BMW 5er-Touring<br>5K, K-N1<br>e1*2007/46*0455*..<br>e1*2007/46*0508*..<br>- ohne Allradlenkung | 120-190    | 235/40R19 | R02 R37                                 | A02 A04 A05  |
|   | 120-190    | 265/35R19 | K2b R03 T94 T98 147                     | A06 A08 A09  |
|   | 120-190    | 245/40R19 | R02                                     | A12 A14 A19  |
|   | 120-190    | 245/40R19 | R03 T98 147                             | A57 Car F40  |
|   | 120-190    | 275/35R19 | K2b R03 T00 T96 147                     | L05 V19 Y91<br>S03                                   |
| BMW X3<br>X83<br>e1*2001/116*0249*..  | 100-210    | 235/45R19 | R02 T95 T99                             | A02 A04 A05  |
|   | 100-210    | 245/40R19 | R02 T94 T98                             | A06 A08 A09  |
|   | 100-210    | 245/40R19 | K2b R03 T94 T98                         | A12 A14 A19  |
|   | 100-210    | 255/40R19 | K2b R03                                 | V19 S02  |
|   | 100-210    | 285/35R19 | K2a K2b R03                             |  |
| BMW X5<br>X53<br>e1*98/14*0153*..<br>e1*2001/116*0153*..  | 135-235    | 255/45R19 | R02 R37 T00                             | A02 A04 A05  |
|   | 135-235    | 255/50R19 | K1a K41 R02                             | A06 A07 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 K2b V19<br>S02     |
| BMW Z3<br>R/C<br>e1*93/81*0029*..<br>e1*98/14*0029*..   | 85-170     | 225/35R19 | Cpe R02 T84 T88                         | A02 A04 A05  |
|   | 85-170     | 255/30R19 | Cpe K2b K42 K44 K46 K56 R03             | A06 A08 A09  |
|   | 85-170     | 265/30R19 | Cpe K2c K42 K44 K46 K56 R03             | A12 A14 A19<br>K1c K41 K43<br>K45 K71 LK6<br>V19 S01 |
| BMW Z4<br>Z85<br>e1*2001/116*0219*..  | 110-195    | 225/35R19 | K14 K1a R02                             | A02 A04 A05  |
|   | 110-195    | 235/35R19 | G01 K14 K1c K41 R02                     | A06 A08 A09  |
|   | 110-195    | 235/35R19 | G01 R03                                 | A12 A14 A19  |
|   | 110-195    | 245/30R19 | K14 K1c R02                             | Cbo Cpe K2c  |
|   | 110-195    | 245/30R19 | R03                                     | K42 K56 V19  |
|   | 110-195    | 255/30R19 | R03                                     | S01  |
|   | 110-195    | 265/30R19 | R03                                     |  |

### Auflagen und Hinweise

**147** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A02** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispieldokument zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

|                     |   |
|---------------------|---|
| Nummer              | <b>13-0429-A00-V01</b>  |
| TGA-Art             | 13.1  |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderräder<br>8Jx19H2 Typ MAM B1-8019 und<br>9,5Jx19H2 Typ MAM B1-9519 |
| Fertiger/Zulieferer | Keskin Tuning Europa GmbH   |

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A06** Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

**A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

|                     |   |
|---------------------|---|
| Nummer              | 13-0429-A00-V01   |
| TGA-Art             | 13.1  |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderräder<br>8Jx19H2 Typ MAM B1-8019 und<br>9,5Jx19H2 Typ MAM B1-9519 |
| Fertiger/Zulieferer | Keskin Tuning Europa GmbH   |

**F40** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G73** Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

|                     |   |
|---------------------|---|
| Nummer              | <b>13-0429-A00-V01</b>  |
| TGA-Art             | 13.1  |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderräder<br>8Jx19H2 Typ MAM B1-8019 und<br>9,5Jx19H2 Typ MAM B1-9519 |
| Fertiger/Zulieferer | Keskin Tuning Europa GmbH   |

- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

|                     |   |
|---------------------|---|
| Nummer              | <b>13-0429-A00-V01</b>  |
| TGA-Art             | 13.1  |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderräder<br>8Jx19H2 Typ MAM B1-8019 und<br>9,5Jx19H2 Typ MAM B1-9519 |
| Fertiger/Zulieferer | Keskin Tuning Europa GmbH   |

**L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Nummer **13-0429-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8Jx19H2 Typ MAM B1-8019 und  
 9,5Jx19H2 Typ MAM B1-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 225/35R19   | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 2  | 225/40R19   | 255/35R19                                  |
| Nr. 3  | 225/45R19   | 245/40R19                                  |
| Nr. 4  | 235/35R19   | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 5  | 235/40R19   | 265/35R19, 275/35R19                       |
| Nr. 6  | 235/45R19   | 255/40R19                                  |
| Nr. 7  | 235/50R19   | 255/45R19                                  |
| Nr. 8  | 245/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 9  | 245/35R19   | 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19            |
| Nr. 10 | 245/40R19   | 275/35R19, 285/35R19                       |
| Nr. 11 | 245/45R19   | 275/40R19                                  |
| Nr. 12 | 255/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 13 | 255/35R19   | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19            |
| Nr. 14 | 255/40R19   | 285/35R19, 295/35R19                       |
| Nr. 15 | 255/45R19   | 285/40R19                                  |
| Nr. 16 | 255/50R19   | 285/45R19, 295/45R19                       |
| Nr. 17 | 265/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 18 | 265/35R19   | 295/30R19, 305/30R19                       |
| Nr. 19 | 265/40R19   | 295/35R19                                  |
| Nr. 20 | 265/50R19   | 295/45R19                                  |
| Nr. 21 | 275/30R19   | 315/25R19                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 348 x 30 mm an Achse 1 und 330 x 20 mm an Achse 2.

Nummer **13-0429-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
8Jx19H2 Typ MAM B1-8019 und  
9,5Jx19H2 Typ MAM B1-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

**Hinweise zu den Sonderrädern**  
entfällt

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 1 wurden in Wuxi, China ab Januar 2010 und die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 2 wurden in TÜV Rheinland China, Wuxi ab Mai 2012 in Lamsheim statt.

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Juni 2013 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

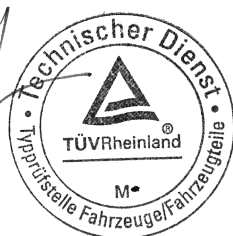

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2009.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Juni 2013



Technischer Dienst  
TÜVRheinland  
M  
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Tufan

00196859.DOC