Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55085810 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EX808 Hersteller

Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

> Industriestraße 17 D-67136 Fußgönheim QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **Xplosive** EX808 Тур Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
01	EX808 O1/ohne Ring	5/110/65,1	35	780	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48249

Herstellerzeichen **ALUTEC Germany** Radtyp und Ausführung EX808 (s.o.) Radgröße 8Jx18H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30,5
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	110	30
S04	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	110	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo

Fiat Opel Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55085810 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EX808 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Alfa 159/159 Sportw.	85-147	215/45R18	A01 G16 R37 T93	A02 A04 A05
939	85-147	225/40R18	T91 T92	A08 A09 A12
e3*2001/116*0212*	85-147	225/45R18	T91 T95 Z17	A14 A21 A58
	85-147	225/45R18	A01 G16 T91 T95	B02 B29 Car
	85-147	235/40R18	A01 K2b T91 T93	Lim RDK S03
	85-147	235/45R18	A01 G03 K2b	
Alfa Brera, Spider	120-147	215/45R18	R37 T93	A02 A04 A05
939	120-147	225/40R18	T91 T92	A08 A09 A12
e3*2001/116*0212*	120-147	225/45R18	T91 T95	A14 A21 A58
	120-147	235/40R18	T91 T93	B02 B29 Cbo
	120-147	235/45R18	A01 G03	Cpe RDK S03
	120-147	235/45R18	R09	
Alfa Giulietta	77-125	215/40R18	K2b K6g T89	A01 A02 A04
940	77-125	225/40R18	K2b K6g	A05 A08 A09
e3*2007/46*0027*	77-125	235/35R18	K1b K2b K4i K6a K6h T90	A12 A14 A21
	77-125	235/40R18	G01 K1b K2b K4i K6a K6h	B33 Flh V18
	77-125	245/35R18	K1c K2b K4i K6a K6h	S04
Fiat Croma	85-147	215/45R18	T89 T93	A02 A04 A05
194	85-147	225/40R18	T88 T89 T91	A08 A09 A12
e3*2001/116*0210*	85-147	225/45R18	R35	A14 A21 Car
	85-147	235/40R18	A01 K25	V18 S02
	85-147	245/35R18	R03	
	85-147	245/40R18	R03	
Opel Astra Caravan	59-147	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
A-H/SW -/Van	59-147	225/35R18	A01 K2b K44 T83 T87	A08 A09 A12
e1*2001/116*0293*;	59-147	225/40R18	A01 K2b K44	A14 A21 Car
e1*2007/46*0341*; e1*2007/46*0576*	59-147	245/35R18	A01 K2b K44 R03	V18 S02
Opel Astra-G	55-147	215/35R18	K1a K2b K42 K45 K56 T84	A01 A02 A04
T98, T98/NB e1*97/27,98/14*	55-147	225/35R18	K1c K2c K41 K42 K45 K56 T83 T87	A05 A08 A09 A12 A14 A21
0086, 0101*	74.447	045/05040	1/4 1/01 1/40 1/45 1/50 Too To 4	Flh Sth S02
Opel Astra-G	74-147	215/35R18	K1c K2b K42 K45 K56 T80 T84	A01 A02 A04
T98C	74-147	225/35R18	K1c K2b K41 K42 K45 K56 T83 T87	A05 A08 A09 A12 A14 A21
e1*98/14*0132* - Coupé, Cabrio				
Opel Astra-G Caravan	EE 1/17	215/35R18	K1a K2b K42 K45 T84	Cbo Cpe S02 A01 A02 A04
T98/Kombi	55-147 55-147	225/35R18	K1c K2c K41 K42 K45 T83 T87	A01 A02 A04 A05 A08 A09
e1*97/27,	55-147	223/33K 10	K 10 K20 K41 K42 K45 165 167	A12 A14 A21
98/14*0087*				Car S02
Opel Astra-H	59-147	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
A-H	59-147	225/35R18	A01 K2b K44 T83 T87	A08 A09 A12
e1*2001/116*0261*;	59-147	225/40R18	A01 K2b K44	A14 A21 Flh
e1*2007/46*0344*	59-147	245/35R18	A01 K2b K44 R03	V18 S02
Opel Astra-H GTC	59-147	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
A-H/C	59-147	225/35R18	A01 K2b K44 T83 T87	A08 A09 A12
e4*2001/116*0094*	59-147	225/40R18	A01 K2b K44	A14 A21 Cpe
2. 200 // 170 000 / 1.	59-177	245/35R18	A01 K2b K44 R03	V18 S02
	J8-111	245/35K 10	701 NZU N44 NUO	V 10 002

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55085810 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EX808 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Opel Astra-H Twin Top	77-147	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
A-H/C	77-147	225/35R18	A01 K2b K44 T83 T87	A08 A09 A12
e4*2001/116*0094*	77-147	225/40R18	A01 K2b K44	A14 A21 Cbo
	77-147	245/35R18	A01 K2b K44 R03	V18 S02
Opel Calibra	125-150	215/35R18	K1c K2b K41 K46 K56 T80 T84	A01 A02 A04
Calibra A	125-150	225/35R18	K1c K2c K41 K44 K46 K56 T83 T87	A05 A08 A09
F406				A12 A14 A21
				K42 S02
Opel Corsa-C	74	215/35R18	G01 K1c K2b K41 K42 K43 K44 K45	A01 A02 A04
Corsa-C			K56 K71 T80 T84	A05 A08 A09
e1*98/14*0148*				A12 A14 A21
				Y84 S02
Opel Corsa-D	92,96,110	215/35R18	K1a K2b K41 K46 K56 T80	A01 A02 A04
S-D	92,96,110	215/40R18	G78 K1a K2b K41 K46 K56	A05 A08 A09
e1*2001/116*0379*	92,96,110	225/35R18	K1c K2b K41 K43 K46 K56	A12 A14 A21
				Flh K44 S02
Opel Corsa-D OPC	141	215/35R18	A01 K1a K1b K2b K44 K46 K56	A02 A04 A05
S-D	141	215/40R18	A01 K1a K1b K2b K44 K46 K56	A08 A09 A12
e1*2001/116*0379*	141	225/35R18	A01 K1c K2b K41 K43 K44 K46 K56	A14 A21 Flh
				S02
Opel Meriva-A	55-132	225/35R18	K1c K2b K44 K46 K56 T87	A01 A02 A04
X01Monocab				A05 A08 A09
e1*2001/116*0215*				A12 A14 A21
				S02
Opel Meriva-B /-V	55-103	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
S-D/Monocab B	55-103	225/40R18	A01 LM1 T88 T89	A08 A09 A12
e4*2007/46*0165*;	55-103	225/40R18	R09 T88 T89	A14 A21 S02
e4*2007/46*0271*				
Opel Omega-B	74-160	225/40R18	T88 T89	A02 A04 A05
V94, Omega-B	74-160	235/40R18		A08 A09 A12
G684, e1*96/79,	74-160	245/35R18	A01 K2b R03 T88 T89	A14 A21 R21
98/14*0077*				V18 S02
Opel Omega-B	74-160	235/40R18		A02 A04 A05
V94/K.,Omega-B-Car				A08 A09 A12
G685, e1*96/79,				A14 A21 R21
98/14*0078*				S02
- Caravan, Kombi				
Opel Signum	74-184	215/45R18	R37 T89 T93	A02 A04 A05
Vectra/Car, Z-C/S	74-184	225/40R18	T88 T89 T91	A08 A09 A12
e1*2001/116*0214*,	74-184	225/45R18	R09	A14 A21 Flh
e1*2001/116*0291*	74-184	225/45R18	A01 G03	V18 S02
	74-184	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	_
	74-184	245/35R18	A01 K1c K2b T88 T89 T92	_
	74-184	245/40R18	A01 K1c K2b K56	
Opel Vectra-B	55-125	215/40R18	K1a K2b K41 K45 T85	A01 A02 A04
J96	55-125	225/35R18	K1c K2b K41 K45 K46 T83 T87	A05 A08 A09
e1*93/81, 95/54,	55-125	225/40R18	K1c K2b K41 K44 K46 LK6	A12 A14 A21
98/14*0030*				K42 K56 S02

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55085810 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EX808 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Vectra-B	55-125	215/40R18	K1a K41 K42 K45 K56 T85	A01 A02 A04
J96/Kombi	55-125	225/35R18	K1c K41 K42 K45 K46 K56 T87	A05 A08 A09
e1*95/54,	55-125	225/40R18	K1c K41 K42 K44 K46 K56 LK6	A12 A14 A21
98/14*0044*				K2b S02
Opel Vectra-C	74-129	215/40R18	R37 T85 T89	A02 A04 A05
Vectra/Lim, Z-C	74-184	215/45R18	R37 T89 T93	A08 A09 A12
e1*98/14*0187*,	74-184	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	A14 A21 Flh
e1*2001/116*0290*	74-206	225/40R18	T88 T89 T91	Lim V18 S02
	74-206	225/45R18	R09	
	74-206	225/45R18	A01 G03	
	74-206	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	
	74-206	245/35R18	A01 K1c K2b T88 T89 T92	
	74-206	245/40R18	A01 K1c K25 K2b K56	
Opel Vectra-C	74-129	215/40R18	R37 T89	A02 A04 A05
Vectra/SW, Z-C/SW	74-184	215/45R18	R37 T89 T93	A08 A09 A12
e1*2001/116*0238*,	74-206	225/40R18	T88 T89 T91	A14 A21 Car
e1*2001/116*0292*	74-206	225/45R18	R09	V18 S02
- Caravan, Kombi	74-206	225/45R18	A01 G03	
	74-206	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	
	74-206	245/35R18	A01 K1c K2b T88 T89 T92	
	74-206	245/40R18	A01 K1c K2b K56	
Opel Zafira-B	69-177	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A02 A04 A05
A-H/Monocab /-V	74-147	215/40R18	R37 T85 T89	A08 A09 A12
e1*2001/116*0325*;				A14 A21 S02
e1*2007/46*0497*:				
e1*2007/46*0595*				
Saab 9-3	88-129	215/40R18	R37 T89	A02 A04 A05
YS3F	88-206	225/40R18	T89 T91	A08 A09 A12
e4*2001/116*0065*,	88-206	225/45R18	A01 G03 LK6	A14 A21 A58
e4*2001/116*0077*	88-206	225/45R18	R09 R35	Car Cbo KOV
	88-206	235/40R18	A01 K1a K1b K25 K2b K56	Lim V18 S02
	88-206	245/35R18	A01 K2b K56 R03	
Saab 9-5	88-184	215/45R18	K42 K56 R37 T89 T93 Z49	A01 A02 A04
YS3E	88-191	225/40R18	K42 K56 T89 T91 Z49	A05 A08 A09
e11*96/27*0073*,	88-191	235/40R18	K42 K56 Z49	A12 A14 A21
e4*2001/116*0096*				K1a K2b S02
Saab 900, Saab 9-3	169	225/40R18	K1a K2b K42 K56	A01 A02 A04
YS3D	85-169	225/35R18	K1a K2b K42 K56 T83 T87	A05 A08 A09
e4*95/54*0012*,				A12 A14 A21
e4*98/14*0012*				S02

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55085810 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EX808 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 5 von 10

- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55085810 (1. Ausfertigung)





Seite 6 von 10

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G78** Ist die Reifengröße 215/45R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55085810 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 10

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55085810 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EX808 Alutec Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 8 von 10

LM1 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung der Reifengröße 225/40R18 ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch Einbau geänderter innerer Spurstangen (GM-Teile-Nr. 93196778) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55085810 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EX808 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	205/40R18	225/35R18
Nr.	2	205/45R18	225/40R18
Nr.	3	215/35R18	255/30R18
Nr.	4	215/40R18	245/35R18
Nr.	5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr.	6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr.	7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr.	8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	9	225/50R18	245/45R18
Nr.	10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- Y84 Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z49** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55085810 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ EX808 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 10 von 10

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. April 2011 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2010.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Prullaboratorium DIN EN ISO/IEC 17025

Lambsheim, 1. April 2011

Blauth

00163710.DOC